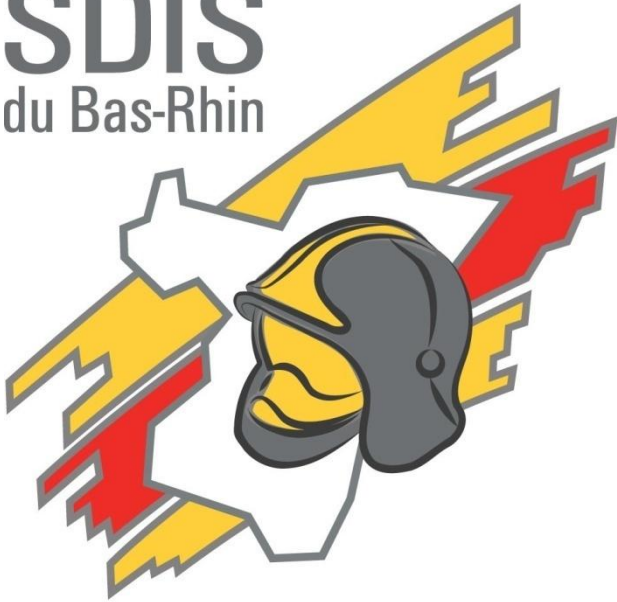


SDIS
du Bas-Rhin



INCENDIE et SECOURS

FT-410-BF

EPC Rosenbauer LX 32 A



Service départemental d'incendie et de secours du Bas-Rhin

Ecole départementale d'incendie et de secours

1. Présentation de l'EPC

Présentation de l'échelle	Page 3
Présentation cabine	Page 5
Détection électrique	Page 9
Largeurs des stabilisateurs	Page 11
Commandes des STAB	Page 12
Poste tourelle	Page 13
Champs d'utilisation	Page 21
Présentation plate forme et accessoires	Page 22

2. Les Pannes

1. La panne moteur / pompe hydraulique	Page 35
2. La panne électrique	Page 37

3. L'EPC en cas de vent	Page 32
-------------------------	---------

1 Présentation de l'EPC



Parc échelle: 5 plans de 7,00 m, 1 fixe et 4 mobiles / dernier plan articulé (env. 3,00 m)



PV :	14,500	t
PTAC :	15,500	t
PTRA :	-- , ---	t
I×L :	2,50 × 10,00	m
S :	25,00	m ²



1 Présentation de l'EPC



Tourelle



Stabilisateurs



Groupe de secours



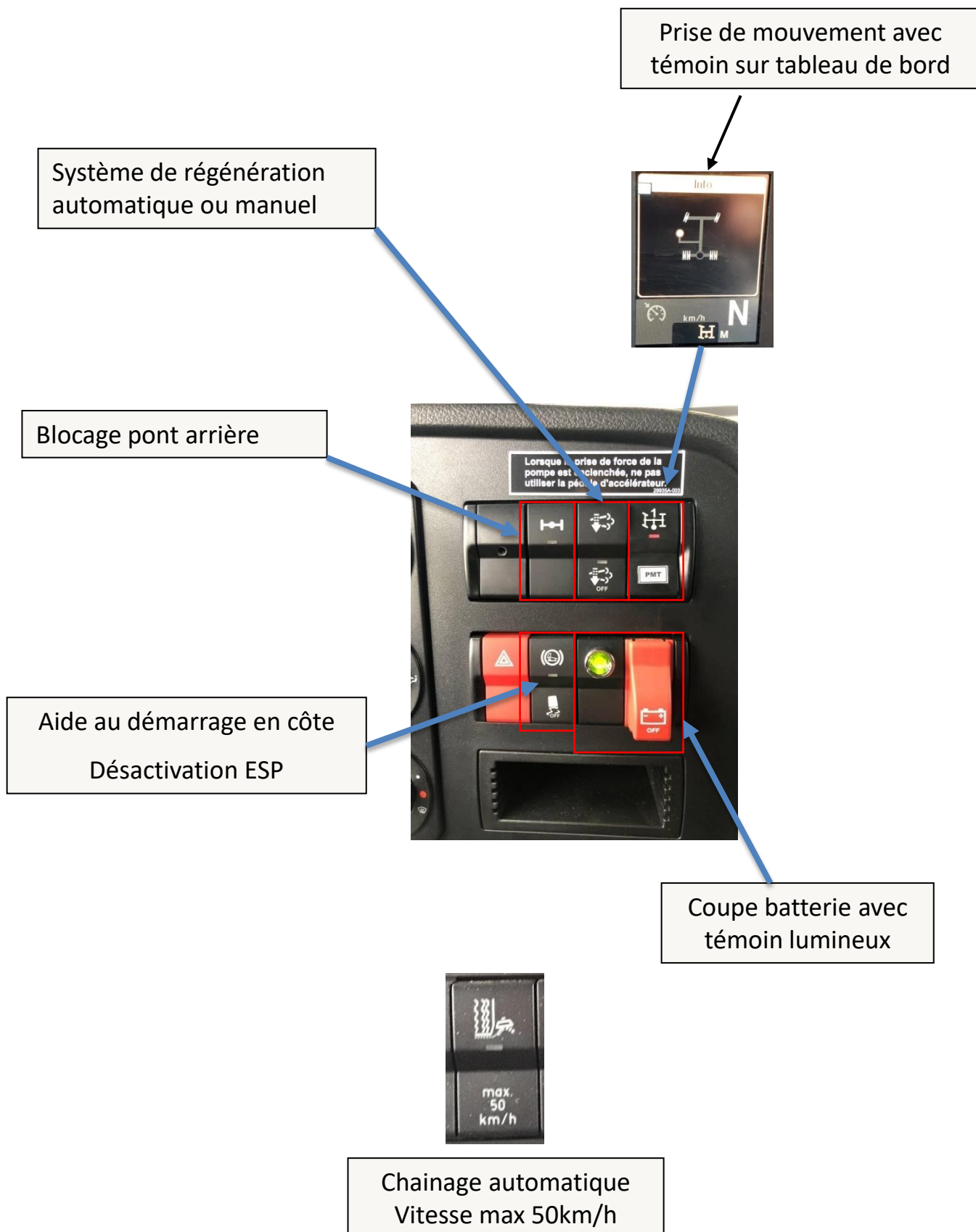
Plate- forme



Platelage

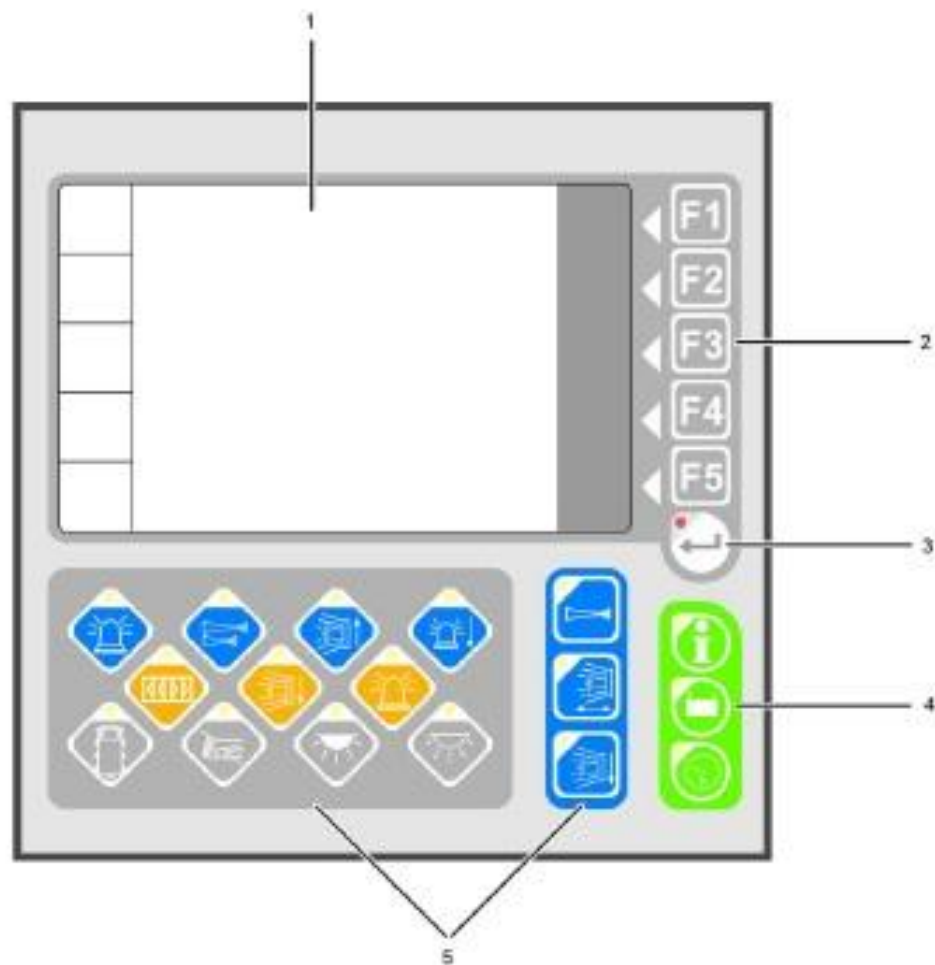
1 Présentation de l'EPC

Présentation cabine



1 Présentation de l'EPC

Cabine : Conduite



Aperçu de l'écran d'affichage de la cabine

- 1 Indicateur
- 2 Touches de fonction à l'écran
- 3 Commutateurs de confirmation
- 4 Boutons d'informations
- 5 Actionner le bouton de fonction



Gyrophares avant



Signal sonore (2 tons)



Feu de pénétration avant



Voyants d'avertissement arrière



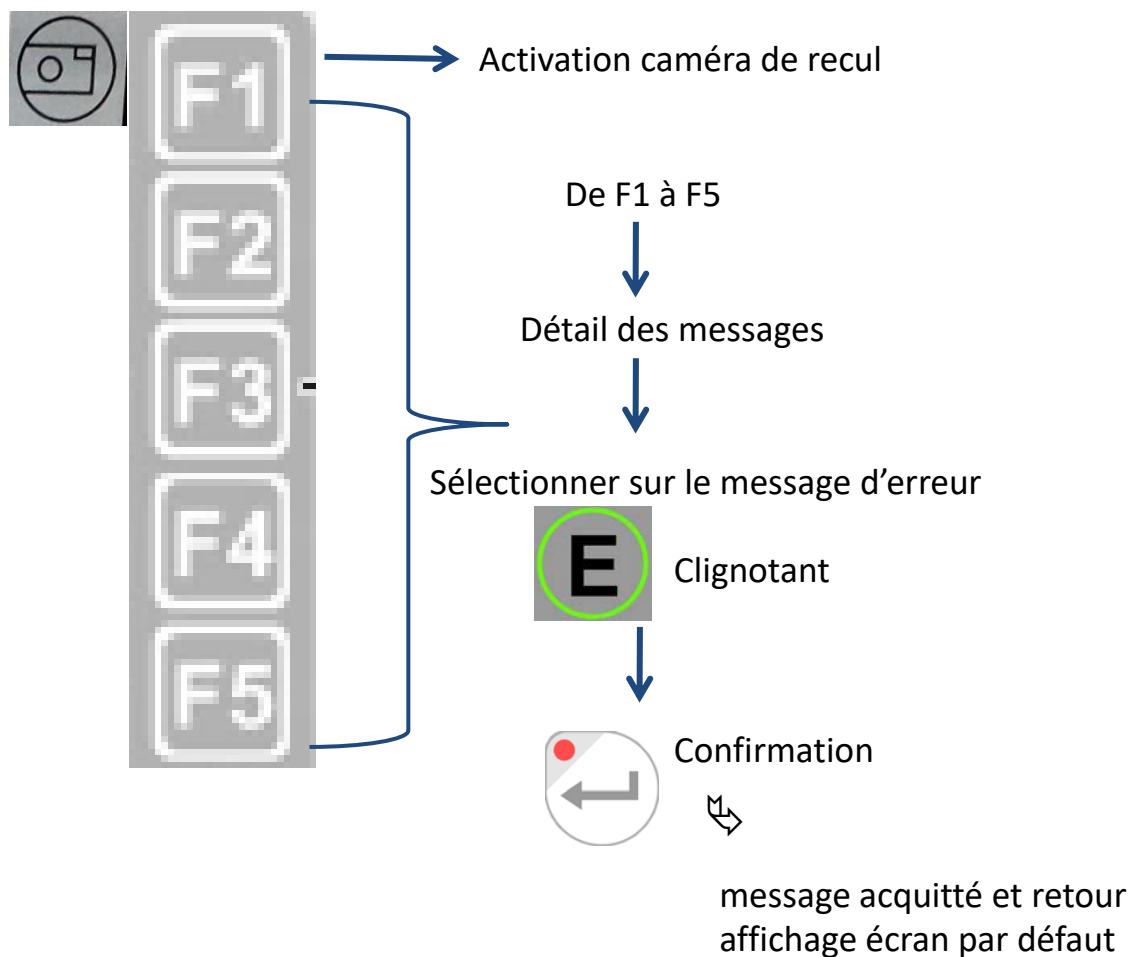
Éclairage de la zone de travail



Éclairage d'orientation dans la cabine d'équipage

1 Présentation de l'EPC

Présentation conduite



Informations



État de recharge de la batterie
Si < 23.5V = panne électrique



Heures de service

1 Présentation de l'EPC

Cabine : Conduite



Prise de mouvement



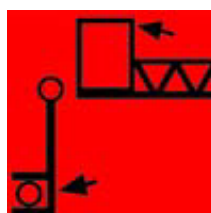
L'échelle pivotante est prête à fonctionner



Gyrophares allumés



Ouverture d'un coffre



L'EPC n'est pas en position de route



- Dispositif de blocage de la suspension arrière encore enclenché
- Plateforme de sauvetage encore déployée

1 Présentation de l'EPC

Détection électrique

Haute Tension 20 000 V Alternatif

Détection volumétrique en cabine



- 1 Buzzer alarme sonore
- 2 Voyant « En service »
(clignote lorsque tout est OK,
fixe si problème de communication avec les capteurs)
- 3 Voyant « VIGILANCE »
- 4 Voyant « DANGER »
- 5 Bouton « Acquittement » pour alarme sonore uniquement
- 6 Interrupteur d'activation d'alarme manuelle.



Boitier de signalisation

Détection de chaque coté du portique



Flash rouge

Détecteur volumétrique

Voyant orange = 30 m (EPC) + 15m (distance HT)

Voyant rouge = 30 m (EPC) + 10m (distance HT)

Les distances varient si courant > à 20 000 V alternatif

ATTENTION = L'EPC ne s'arrête pas si détection de courant

1 Présentation de l'EPC

Détection électrique

Haute Tension 20 000 V Alternatif

Détection directionnelle en plate forme



Boîtier de signalisation



Détecteurs sur les 4 cotés de la plate forme



Bouton acquittement

- Bip de rappel toutes les minutes
- Ré enclenchement des alarmes après 10 minutes si toujours dans la zone

Voyant orange = 15m (distance HT)

Voyant rouge = 10m (distance HT)

Les distances sont différentes si courant > à 20 000 V alternatif

ATTENTION = L'EPC ne s'arrête pas si détection de courant

1 Présentation de l'EPC

Les largeurs de stabilisation



Largeur des stab. mini = 2.50 m



Largeur des stab. maxi = 4.80 m

L'EPC peut stabiliser dans le châssis, même si il y a du dévers

L'échelier qui stabilise se retrouve forcément en tourelle

1 Présentation de l'EPC

Commande des stabilisateurs

On stabilisera toujours côté par côté, le plus défavorisé en premier

La stabilisation et l'appui contre appui sont acquis quand le voyant vert est allumé.
L'électricité est envoyée à la tourelle

Le verrouillage suspension est la première action automatique qu'exécute l'échelle dès qu'une action de stabilisation est demandée

Arrêt coup de poing uniquement pour les stabilisateurs



Les éléments d'appuis peuvent être pilotés individuellement ou par paire

Mise en position travail de la plate-forme
Peut se faire avant – pendant – après la stabilisation

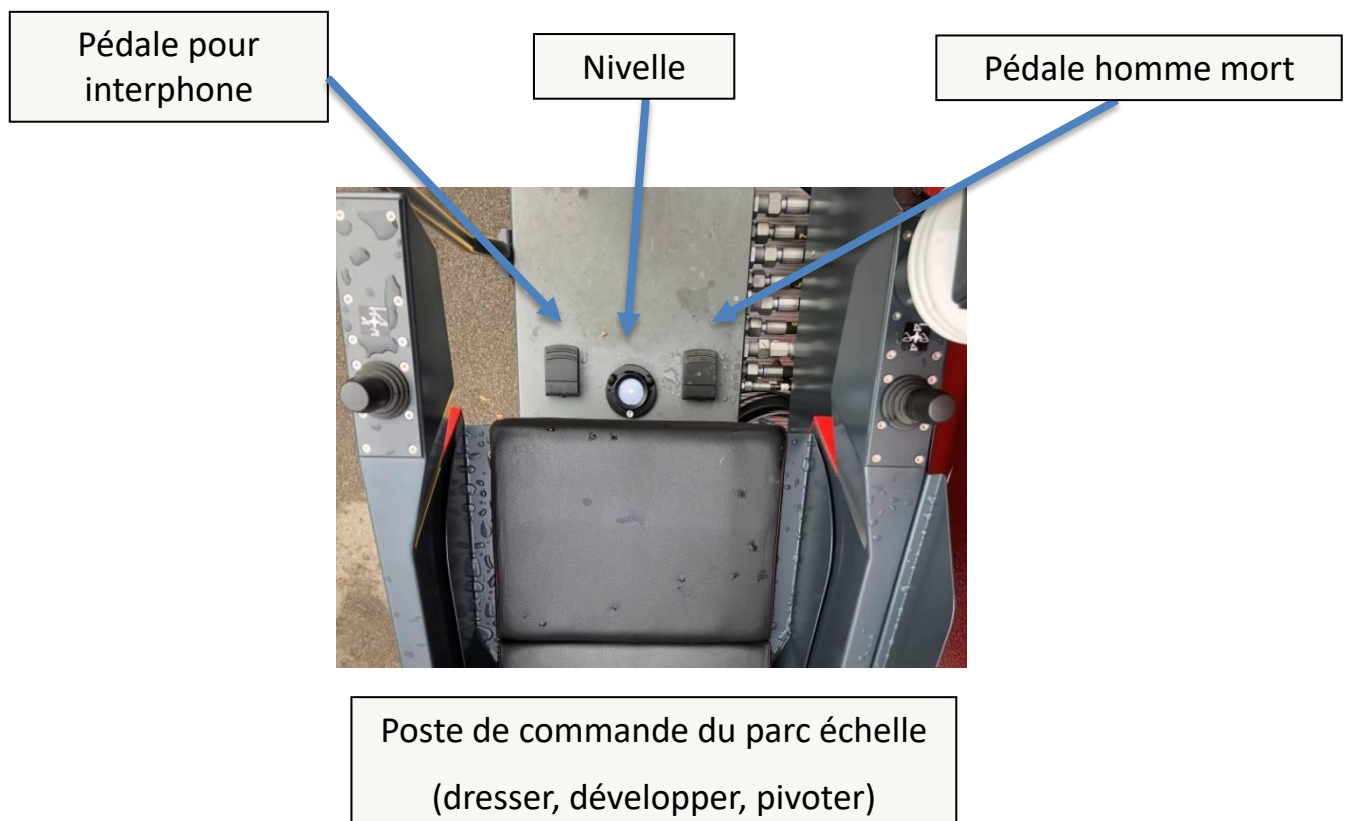
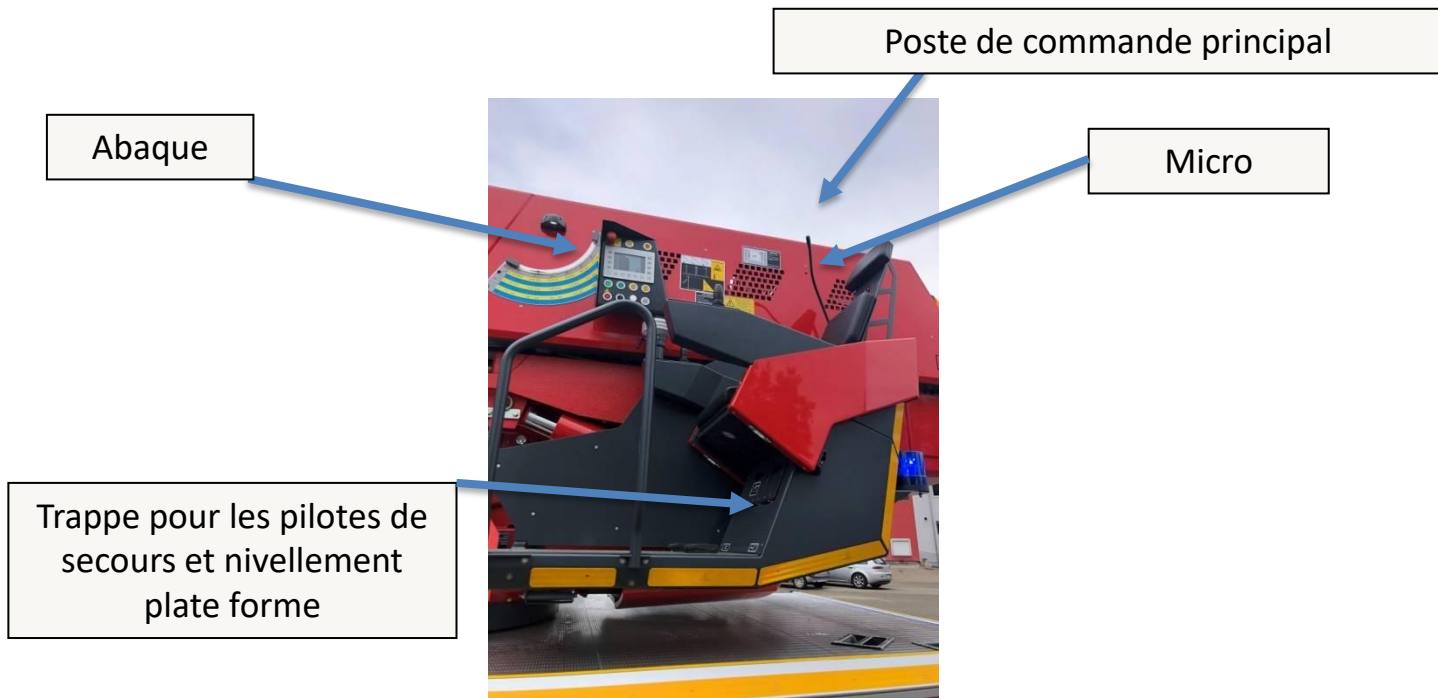
La mise en position route de la plate-forme ne se fait qu'une fois la pression des stabilisateurs retirée

Le manipulateur pilote les éléments d'appuis, et permet aussi le ralentissement du mouvement d'extension des poutres

**Contrôler visuellement chaque appui, la surélévation de l'essieu arrière, et le contact des roues avant au sol
(les roues avant font parties intégrante du polygone de sustentation)**

1 Présentation de l'EPC

Poste tourelle



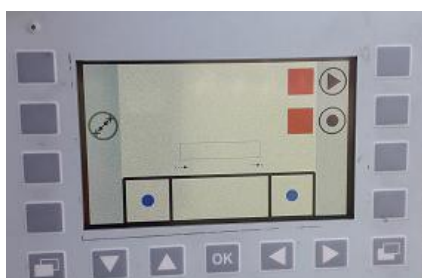
1 Présentation de l'EPC

Poste tourelle

Le rangement automatique du parc échelle n'est possible que si l'angle de dressage est $< 60^\circ$, et si la longueur développée est $< 14\text{m}$, et si le parc se trouve à moins de 90° de part et d'autre de la cabine.



Fonction de retour arrière – 2'30 maxi



Système TMS*
Enregistrement d'un trajet 2'30 maxi
*(Target Memory System)

1 Présentation de l'EPC

Poste tourelle



Lecture des indications diverses notamment des défauts et des forces exercées en temps réel sur les stabilisateurs



Orientation des phares de travail

Gestion des éclairages du parc échelle, du platelage et de la plateforme



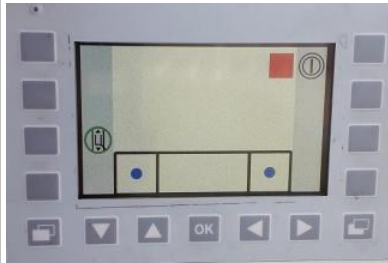
Mise en route du groupe électrogène

Passage à la page N°2
- Haut parleur opérationnel
- Caméra



1 Présentation de l'EPC

Poste tourelle



Système VRS *

Maintient automatique de la plate forme le long d'une ligne verticale.

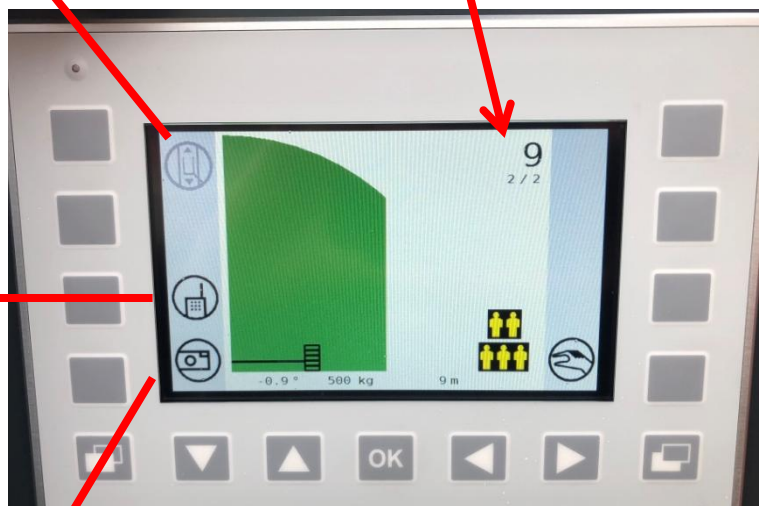
Verrouillage de la portée de travail

*(Vertical Rescue System)

Page N° 2



Mise en route
du haut parleur
du canal
opérationnel



Caméra

1 Présentation de l'EPC

Poste tourelle



Anémomètre



Message Événement



Mise en route du groupe électrogène



1 Présentation de l'EPC

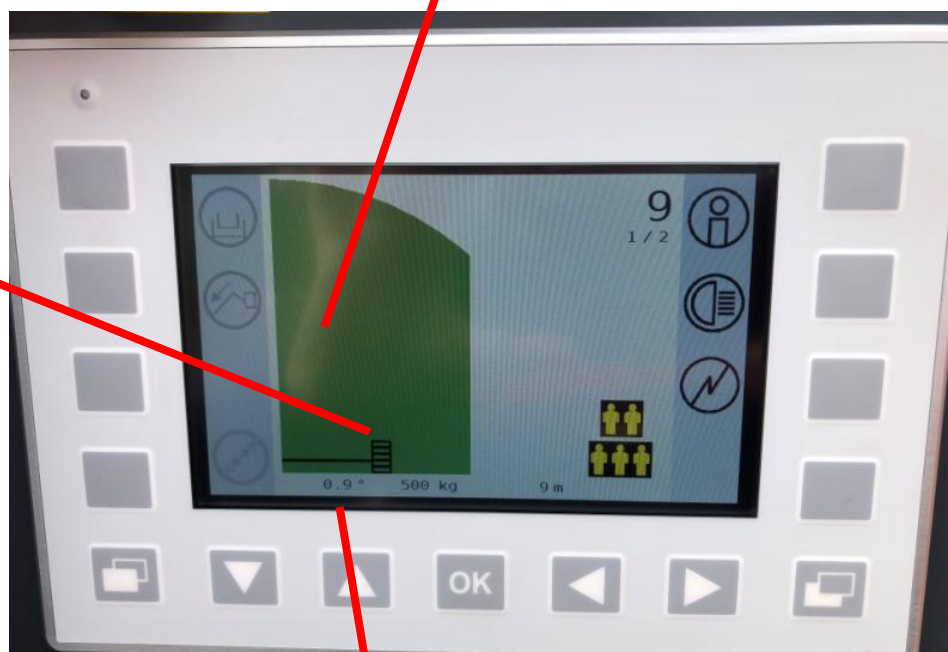
Champ d'utilisation

Zone d'indication de portée dans laquelle se déplace la plateforme / tête de l'échelle (champ de travail)

Le poids chargé dans la plateforme est représenté en mode graphique par le remplissage de 5 cases correspondantes chacune à 90kg.

- Lorsque la plateforme est claire, celle-ci se trouve vide

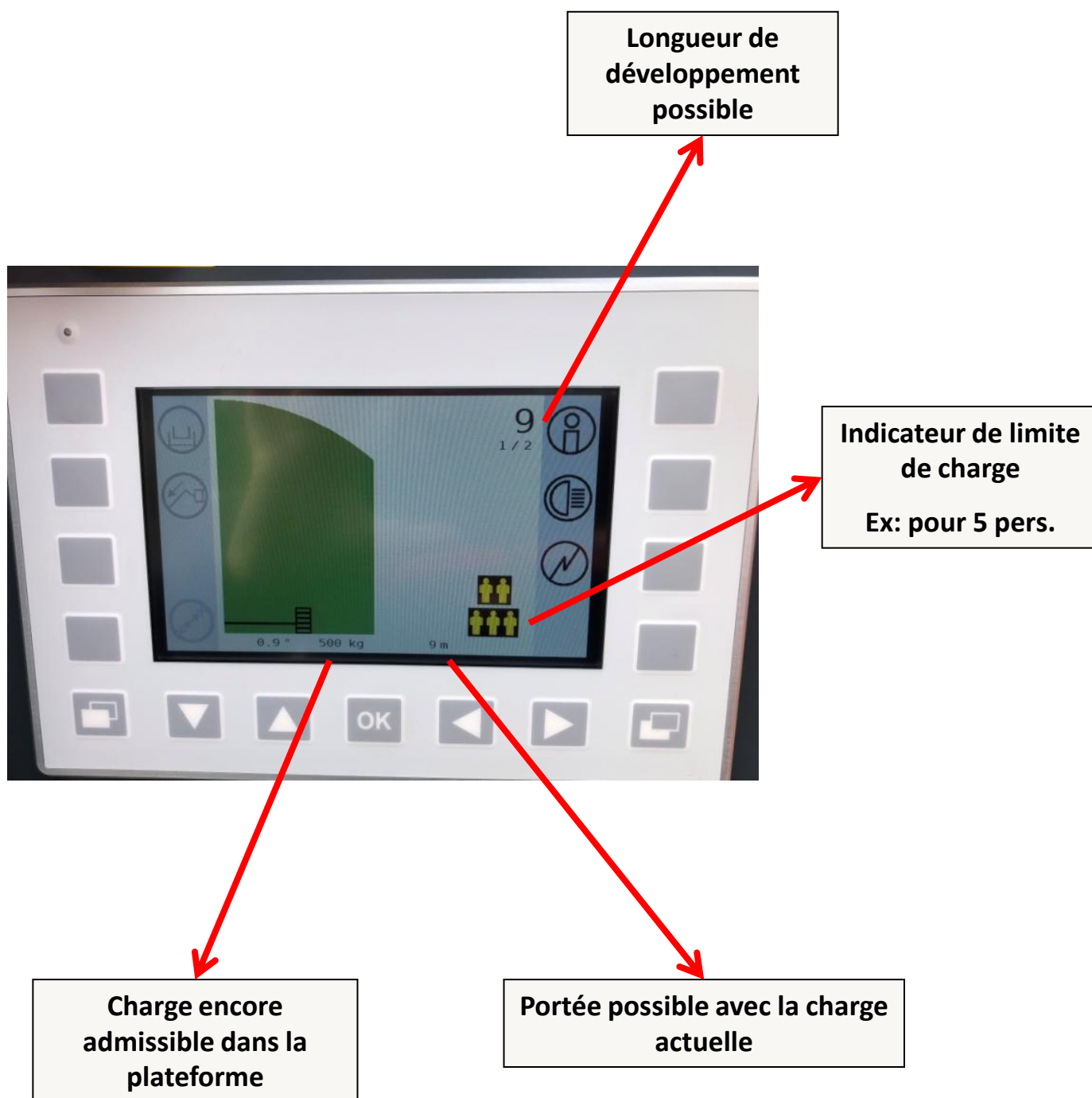
- Lorsque la plateforme est entièrement noircie, la charge maximale est atteinte



Angle de dressage du parc échelle

1 Présentation de l'EPC

Champs d'utilisation



1 Présentation de l'EPC

Champs d'utilisation

- Les portées de travail vont varier en fonction de la charge admise dans la plate forme
- Les mesures suivantes sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction de la charge réelle

Performances du parc échelle à 0° à 45°

Nombre d'hommes à l'affichage	Grand champs	Petit champs
5 hommes	17 m	8 m
4 hommes	19 m	8 m
3 hommes	20 m	9 m
2 hommes	22 m	10 m
1 homme	24 m	11 m
Plate forme vide	25 m	12 m



Image représentant les charges en plate forme

1 homme
correspond à 90 kg



Clignotant = encore 50 cm avant l'arrêt du développement

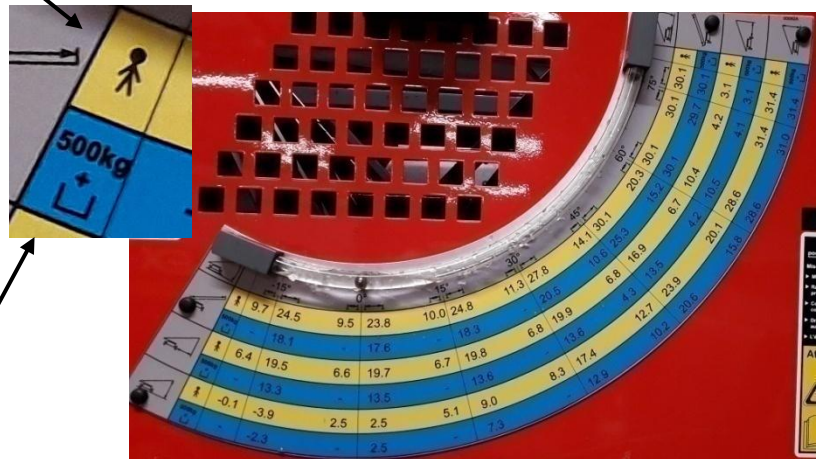
1 Présentation de l'EPC

Champs d'utilisation

En cas de défaillance de l'écran au poste de commande principal, il est possible de lire l'angle de dressage qui nous permet de déterminer les portées, hauteurs de sauvetage et longueurs de développement maximale possible en fonction de la charge appliquée dans la plateforme et de la largeur de stabilisation.

A l'inverse, cette échelle graduée nous permet, en fonction des distances réelles sur le terrain, de déterminer si notre mission est réalisable (par ex. objectif déporté)

Charge d'utilisation en appui
1 personne sans plateforme



Utilisation libre avec charge
maximum en plateforme

1 Présentation de l'EPC

Présentation de la plateforme



Phares de travail alimentés par le groupe électrogène



Prises 220V alimentés par le groupe électrogène

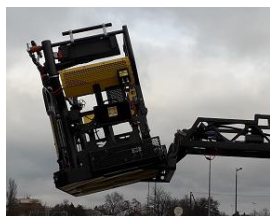
1 Présentation de l'EPC

Présentation de la plateforme



Bouton de secours
« nivellement plate forme » et un
appui sur « homme mort »
S'arrête automatiquement à $-10^{\circ}/+10^{\circ}$

Lâché et appui de nouveau sur
« homme mort » pour -30° et $+45^{\circ}$



**Inclinaison
négative
possible 10°
et 30°**

**Inclinaison
positive
possible 10°
et 45°**



Aucune personne dans la plateforme

1 Présentation de l'EPC

Présentation de la plateforme



Elle peut être posée au sol
Possède des capteurs de rangement «position route »
au niveau des portes et du pupitre de commande

5 personnes maximum ou 500 kg



Pupitre de commande en plateforme.

Son écran est identique à celui situé en tourelle.
Toutes les fonctions hormis la sélection des charges sont identiques.

1 Présentation de l'EPC

Présentation de la plateforme



Le support multi fonction peut être retiré
mais installer obligatoirement la main
courante pour tout déplacement de la
plate forme



Blocage - Déblocage du
support multi fonction



1 Présentation de l'EPC

Présentation de la plateforme

Volant
ouverture/fermeture
de la lance canon



Raccord avec robinet pour
lance diam.45

Vanne pour protection plate forme

1 Présentation de l'EPC

Reprise coup de poing

3 actions: pour acquitter et reprendre les commandes



1: Appuyez sur le bouton clignotant sans rester dessus



2: Appuyez sur la pédale homme - mort.



3: Faire un mouvement



Affichage de l'écran en plate forme

**ATTENTION: Plus de nivellement plateforme !!
(Nivellement en commande de secours)**

1 Présentation de l'EPC

Démontage de la plateforme



1ère étape
Posez la plate-forme
au sol ou sur une
palette



2ème étape
DECONNEXION DES COMMANDES
PLATE-FORME / ECHELLE
2 flexibles hydrauliques - 2 électriques
et le raccord eau



**Système d'accroche de la
plate-forme**



**Mettre tous les flexibles dans la
plate-forme**



**Ne pas oublier de retirer intégralement les mains
courantes du pendulaire**

1 Présentation de l'EPC

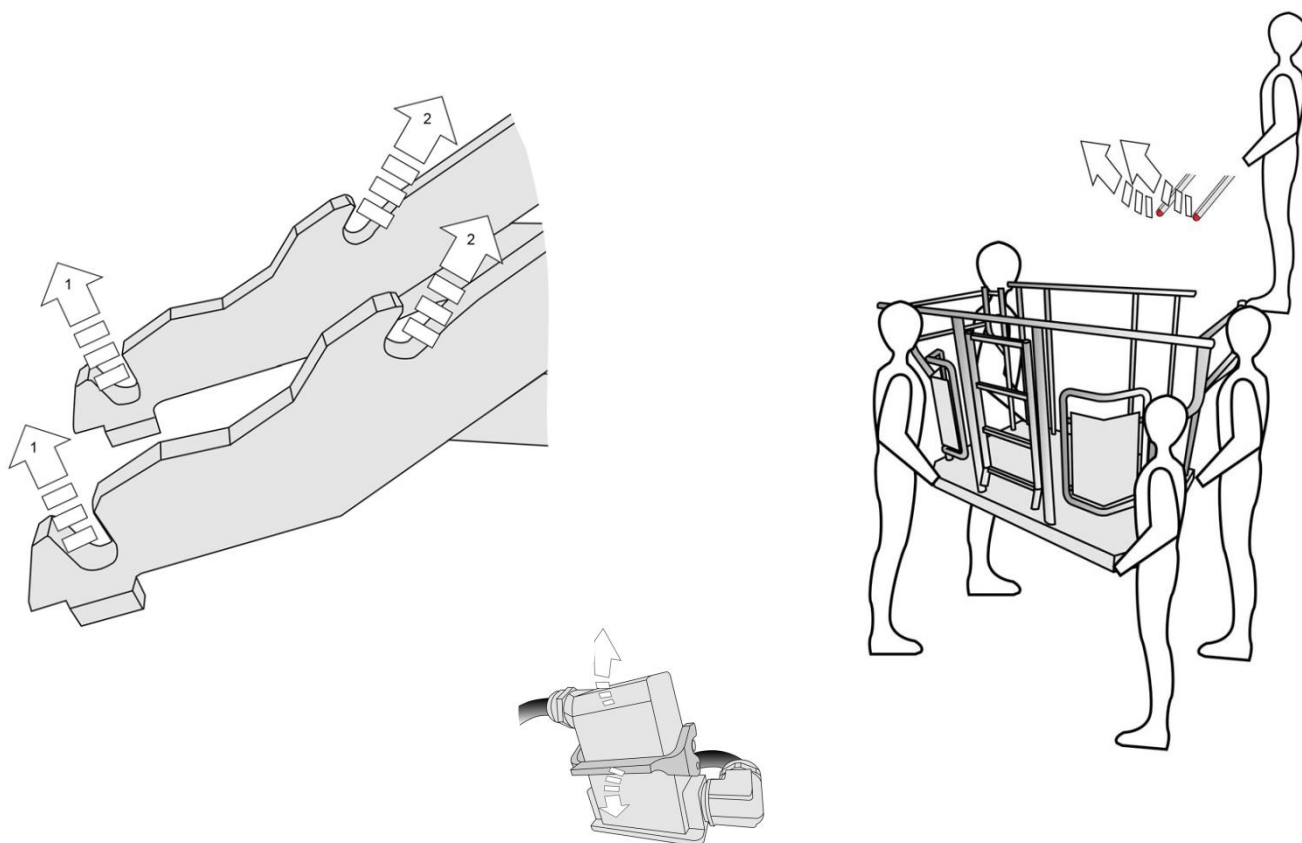
Démontage de la plateforme

Pour le démontage de la plateforme de sauvetage, 5 personnes sont nécessaires :

- Une personne respectivement à chaque angle de la plateforme de sauvetage.
- Une personne pour le déverrouillage du dispositif d'accrochage plateforme de sauvetage.

3ème étape Décrocher la plate-forme

Lever d'abord vers le haut la plateforme de sauvetage pour la sortir de la fixation avant, puis vers l'arrière pour la sortir de la fixation arrière.



Manœuvre d'installation de la plate-forme :

A l'inverse de la dépose

Ne pas oublier de refaire la connexion entre l'échelle et la plateforme

1 Présentation de l'EPC

Lance sur plateforme



- Le parc échelle ne doit pas dépasser un angle de 70° et un déploiement de 28m.
- Maximum 1 personne en plate-forme.

Pression: 10 bars
Q max: 2000 l/min



1. Mettre dans le support



2. Fermer le raccord



3. Orienter la poignée

Angle maxi de pivotement de la lance:

- Latéral 30° gauche ou droite
- Verticale 90° haut ou 50° bas

L'ABAQUE doit affichée 2 personnes avant utilisation de la lance

1 Présentation de l'EPC

Installation du brancard



Brancard, porte brancard et sangles

Sanglage de la
barquette en
croisant les sangles

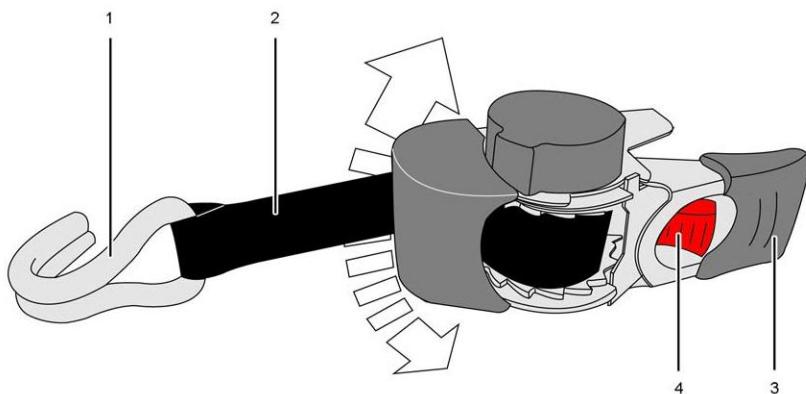


Mise en place du porte brancard sur la
colonne multi fonctions

- Lors de l'utilisation du porte brancard, il est indispensable de sangler le brancard au porte brancard.
- La charge maximum autorisé sur le porte brancard comprend = **l'échelier, la victime, le matériel.** **Soit 3 personnes minimum à l'affichage**

1 Présentation de l'EPC

Installation du brancard

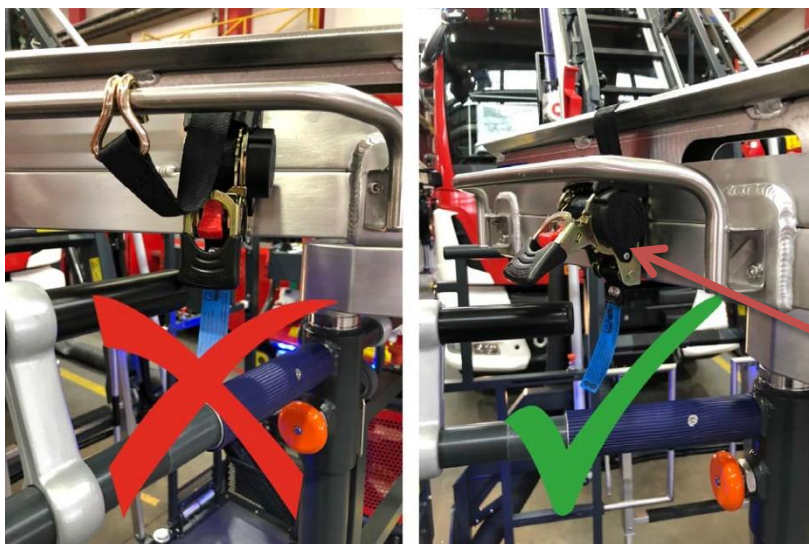
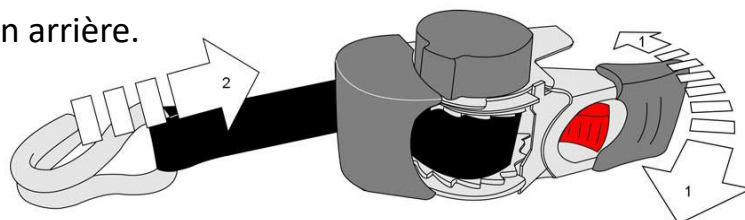


- 1 Crochet
- 2 Sangle de serrage
- 3 Levier de serrage
- 4 Levier de sûreté

Serrage de la sangle

- ▶ Pousser le levier de sûreté en arrière et le maintenir dans cette position.
- ▶ Pousser le levier de serrage avec le levier de sûreté vers l'avant.
- ▶ Relâcher le levier de sûreté.
- ▶ Déplacer le levier de serrage d'avant en arrière.

☑ La sangle de serrage est serrée.



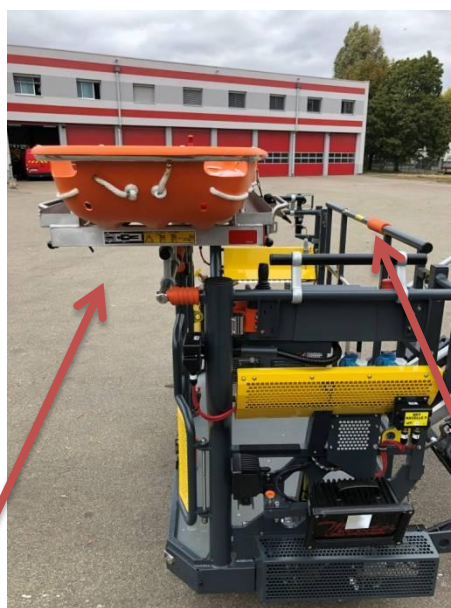
Orientation des leviers de serrage

Pour pouvoir tourner le porte-brancard, les leviers de serrage des sangles doivent être orientés d'environ 45° vers l'extérieur.

1 Présentation de l'EPC

Installation du brancard

Première possibilité



Si la couronne
d'orientation du porte
brancard est à l'extérieur
de la plate forme = **250 kg**

Si la couronne
d'orientation du porte
brancard est à l'intérieur
de la plate forme = **300 kg**

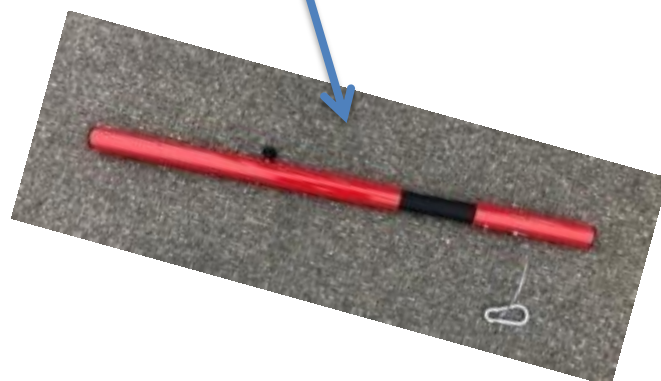
1 Présentation de l'EPC

Installation du brancard

Deuxième possibilité



Ne pas oublier d'installer la main courante



Chargement autorisé sur le support brancard = 300 kg

2 Les pannes

Panne moteur

**AVANT UTILISATION DU SECOURS VERIFIER LA STABILISATION
PREVENIR LE COS OU LE CTA
DEMANDER UNE EPC EN RENFORT**

1 - Mise en route du groupe électrogène



Bouton marche / arrêt

2- Bouton de décharge



Appuyez sur le bouton pour libérer la pression

2 Les pannes

Panne moteur

3- Mise en route du groupe de secours hydraulique



Bouton marche / arrêt

Utilisation de l'EPC avec les commandes normales et les sécurités activées

Vous pouvez uniquement ranger l'EPC ou finir un sauvetage.

Pas de stabilisation en mode secours

2 Les pannes

Panne électrique manipulation du parc

**AVANT UTILISATION DES COMMANDES DE SECOURS VERIFIER LA STABILISATION
PREVENIR LE COS OU LE CTA
DEMANDER UNE EPC EN RENFORT**

Faire un « reset » de l'EPC



Abaissez les disjoncteurs – 30/31 attendez quelques secondes et réenclenchez les

Si la panne n'est pas résolue, passez aux étapes suivantes



Appuyez sur le bouton pour libérer la pression avant de manœuvrer la commande de secours



Si la pédale « homme mort » ne fonctionne plus, ouvrez la trappe à l'arrière de l'EPC et placez la commande sur tourelle. Un personnel doit garder la manette dans la position

2 Les pannes

Panne électrique manipulation du parc

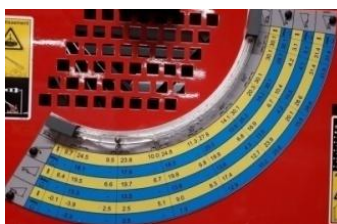
2- Manipuler les commandes de secours du parc échelle

Bouton pour alimenter électriquement la commande nivellement plate-forme.



Commande nivellement plate-forme.

Les commandes se situent sous le siège en tourelle
Elles doivent être manipuler avec beaucoup de prudence et de souplesse



**ATTENTION AUCUNE SECURITE ELECTRIQUE
SE REFERER A L'ABAQUE POUR CONTRÔLER
LES CAPACITES DE L'EPC**

2 Les pannes

Panne électrique rangement de la stabilisation

1- Sélectionner la vanne de secours vers la tourelle

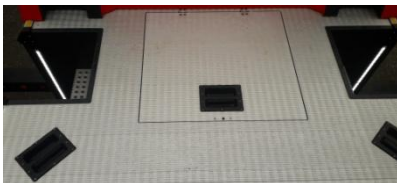


Appuyez sur le bouton pour libérer la pression avant de manœuvrer la commande de secours

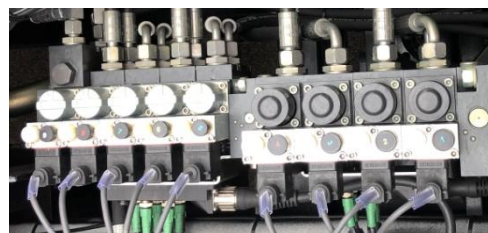
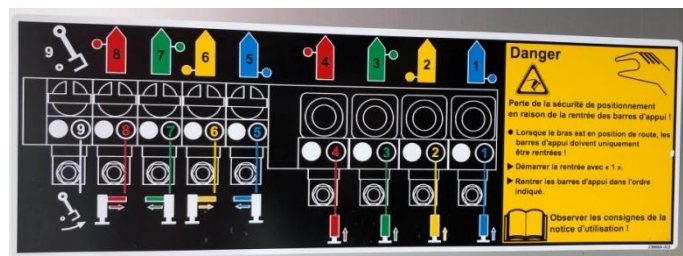


ouvrez la trappe à l'arrière de l'EPC et placez la commande sur stabilisation. Un personnel doit garder la manette dans la position

2- Manipuler les commandes de secours de la stabilisation



Les commandes se situent sous le platelage.



Remontez puis rangez les stabilisateurs
Ne pas oublier le déblocage des suspensions

3 Utilisation en cas de vent

