



Technischer Hinweis

für Rettungsdienste



PORSCHE



Boxster



911 Carrera (996)



Cayenne

Auf einen Blick

Copyright





PORSCHE

Der Boxster



Boxster



Menü



Ende



PORSCHE

Karosseriewerkstoffe

**Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter**

Batterie

Sicherheitssysteme

Sonstiges



Boxster

Kraftstoffleitungen und Kraftstoffbehälter

Karosseriewerkstoffe

Sonstiges

Sicherheitssysteme

Batterie





PORSCHE

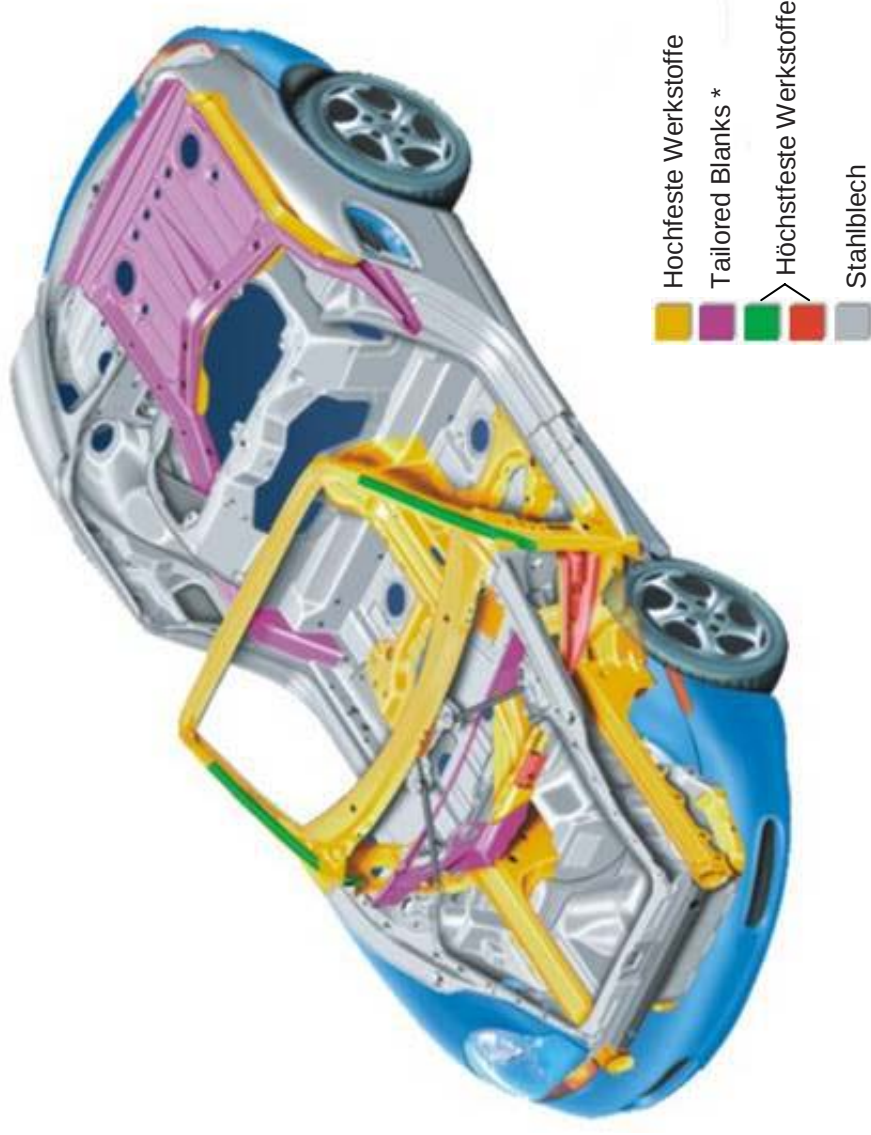
Karosseriewerkstoffe

Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter

Batterie

Sicherheitssysteme

Sonstiges



* Tailored Blanks = Bauteile aus verschiedenen Blechen mit unterschiedlichen Materialeigenschaften und Stärken



Boxster - Karosseriewerkstoffe





PORSCHE

Karosseriewerkstoffe

**Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter**

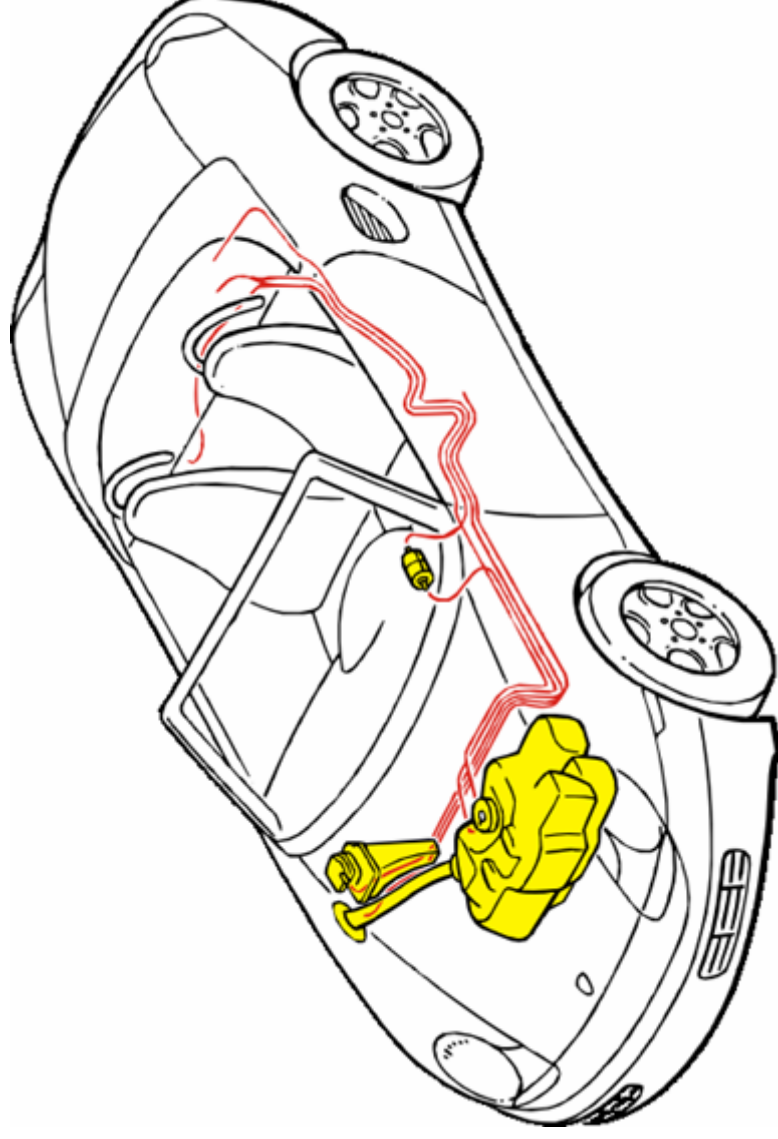
Batterie

Sicherheitssysteme

Sonstiges



Boxster - Kraftstoffleitungen & Kraftstoffbehälter



Hinweis! Es befinden sich keine Kraftstoffleitungen im Schweller- oder Türbereich.





PORSCHE

Karosseriewerkstoffe

Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter

Batterie

Sicherheitssysteme

Sonstiges



Boxster - Batterie



Die Batterie befindet sich im Kofferraum vorn mittig,
unterhalb der Windschutzscheibe.

Menü



Ende



PORSCHE

Karosseriewerkstoffe

Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter

Batterie

Sicherheitssysteme

Sonstiges

Airbag-System

- ab Modelljahr 1998 -



Fahrer-Airbag
erkennbar am
Airbagschriftzug auf
der Prallplatte in
Lenkradmitte



Beifahrer-Airbag
erkennbar am Airbag-
schriftzug unterhalb des
Airbagdeckels in der
Schalttafel



Seiten-Airbags
in der Tür von Fahrer
und Beifahrer;
erkennbar am Airbag-
schriftzug auf dem
Airbagdeckel



Das *Airbag-Steuergerät* befindet sich auf der Mittelkonsole vor dem Schalthebel und zwei *ausgelagerte Sensoren* am Innenblech des Schwellers links bzw. rechts.

Hinweis! Ab Modelljahr 2002 besitzt die Baureihe Boxster Gurtstraffer. Diese sind nur am Aufrollautomaten erkennbar. Der Gasgenerator für den Aufrollautomaten befindet sich in der B-Säule.



Boxster - Sicherheitssysteme





PORSCHE

Karosseriewerkstoffe

Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter

Batterie

Sicherheitssysteme

Sonstiges



Boxster - Sicherheitssysteme

Airbag-System - Wichtige Hinweise



Wenn alle vorhandenen Airbags ausgelöst haben, kann unmittelbar mit der Bergung begonnen werden.



Achtung! Die volle Funktionsfähigkeit des Airbag-Systems bleibt noch für 1 Minute nach Stromunterbrechung erhalten.



Achtung! Bei eingebaute, nicht ausgelösten Airbags sollen mechanische Arbeiten (Schneiden, Trennen, starke Stoßbelastung und Erschütterungen) nur unter erhöhter Vorsicht durchgeführt werden. Wenn solche Arbeiten notwendig sind, muss zunächst die Batterie abgeklemmt oder zumindest der Zündschlüssel abgezogen werden.



Achtung! Der direkt hinter dem Luftsack eingebaute Gasgenerator kann nach der Zündung noch heiß sein. Die im Fahrzeuginnenraum sichtbaren Rauchgase und der eventuell entstehende staubförmige Niederschlag sind unbedenklich.



Achtung! Bei einer Kabeldurchtrennung kann es zu einer Airbag-Auslösung kommen!





PORSCHE

Karosseriewerkstoffe

Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter

Batterie

Sicherheitssysteme

Sonstiges



Boxster - Sonstiges

Feuerlöscher



Ein Feuerlöscher kann sich vorne
im Fußraum des Beifahrers befinden!





PORSCHE

Der 911 Carrera (996)



911 Carrera (996)

Menü



Ende



PORSCHE

Karosseriewerkstoffe

Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter

Batterie

Sicherheitssysteme

Sonstiges



911 Carrera (996)

Karosseriewerkstoffe

Kraftstoffleitungen & Kraftstoffbehälter



Sonstiges

Sicherheitssysteme

Batterie





PORSCHE

Karosseriewerkstoffe

Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter

Batterie

Sicherheitssysteme

Sonstiges



Höchstfester Stahl
Höherfester Stahl
Stahlblech
Tailored Blanks *

* Tailored Blanks = Bauteil aus verschiedenen Blechen mit unterschiedlichen Materialeigenschaften und Stärken



911 Carrera (996) - Karosseriewerkstoffe





PORSCHE

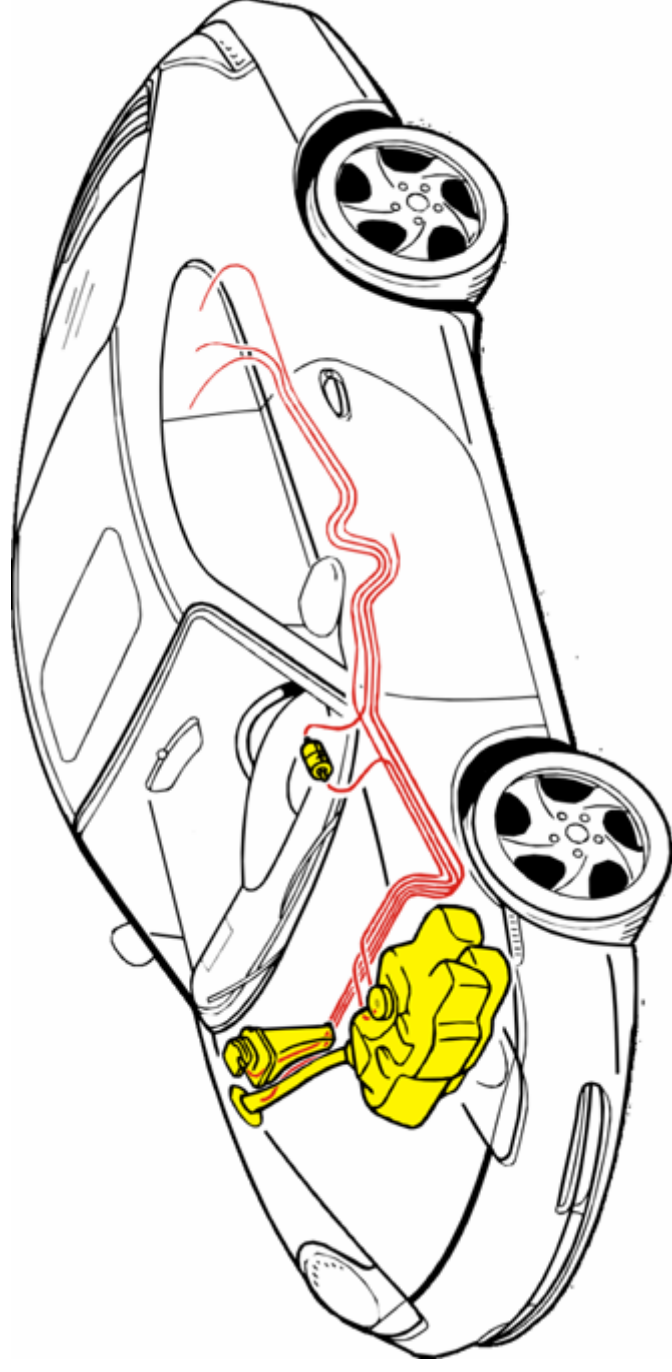
Karosseriewerkstoffe

Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter

Batterie

Sicherheitssysteme

Sonstiges



Hinweis! Es befinden sich keine Kraftstoffleitungen im Schweller- oder Türbereich.



911 Carrera (996) - Kraftstoffleitungen & Kraftstoffbehälter





PORSCHE

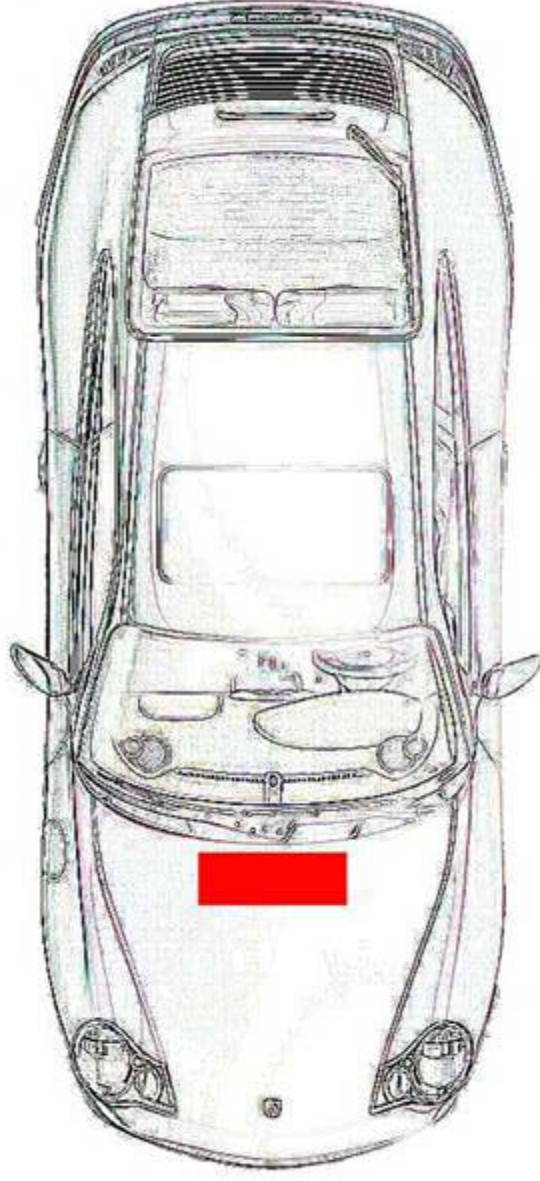
Karosseriewerkstoffe

Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter

Batterie

Sicherheitssysteme

Sonstiges



Die Batterie befindet sich im Kofferraum vorn mittig,
unterhalb der Windschutzscheibe.



911 Carrera (996) - Batterie





PORSCHE

Karosseriewerkstoffe

Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter

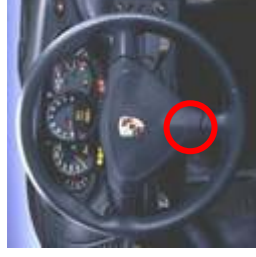
Batterie

Sicherheitssysteme

Sonstiges

Airbag-System

- ab Modelljahr 1998 -



Fahrer-Airbag
erkennbar am
Airbagschriftzug auf
der Prallplatte in
Lenkradmitte



Beifahrer-Airbag
erkennbar am Airbag-
schriftzug unterhalb des
Airbagdeckels in der
Schalttafel



Seiten-Airbags
in der Tür von Fahrer
und Beifahrer;
erkennbar am Airbag-
schriftzug auf dem
Airbagdeckel

- Das *Airbag-Steuergerät* befindet sich auf der Mittelkonsole vor dem Schalthebel und zwei *ausgelagerte Sensoren* am Innenblech des Schwellers links bzw. rechts.

Hinweis! Ab Modelljahr 2002 besitzt die Baureihe 911 Gurtstraffer. Diese sind nur am Aufrollautomaten erkennbar. Der Gasgenerator für den Aufrollautomaten befindet sich in der B-Säule.



911 Carrera (996) - Sicherheitssysteme





PORSCHE

Karosseriewerkstoffe

Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter

Batterie

Sicherheitssysteme

Sonstiges



911 Carrera (996) - Sicherheitssysteme

Airbag-System



Wenn alle vorhandenen Airbags ausgelöst haben, kann unmittelbar mit der Bergung begonnen werden.



Achtung! Die volle Funktionsfähigkeit des Airbag-Systems bleibt noch für 1 Minute nach Stromunterbrechung erhalten.



Achtung! Bei eingebaute, nicht ausgelösten Airbags sollen mechanische Arbeiten (Schneiden, Trennen, starke Stoßbelastung und Erschütterungen) nur unter erhöhter Vorsicht durchgeführt werden. Wenn solche Arbeiten notwendig sind, muss zunächst die Batterie abgeklammert oder zumindest der Zündschlüssel abgezogen werden.



Achtung! Der direkt hinter dem Luftsack eingebaute Gasgenerator kann nach der Zündung noch heiß sein. Die im Fahrzeuginnenraum sichtbaren Rauchgase und der eventuell entstehende staubförmige Niederschlag sind unbedenklich.



Achtung! Bei einer Kabeldurchtrennung kann es zu einer Airbag-Auslösung kommen!





PORSCHE

Karosseriewerkstoffe

Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter

Batterie

Sicherheitssysteme

Sonstiges

Feuerlöscher



Ein Feuerlöscher kann sich vorne
im Fußraum des Beifahrers befinden!



911 Carrera (996) - Sonstiges





PORSCHE

Der Cayenne



Cayenne

Menü



Ende



PORSCHE

Karosseriewerkstoffe

Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter

Batterie

Sicherheitssysteme

Druckbehälter

Sonstiges



Cayenne

Kraftstoffleitungen & Kraftstoffbehälter

Karosseriewerkstoffe

Batterie



Sonstiges

Druckbehälter

Sicherheitssysteme





PORSCHE

Karosseriewerkstoffe

Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter

Batterie

Sicherheitssysteme

Druckbehälter

Sonstiges



Höchstfester Stahl
Höherfester Stahl
Stahlblech
Aluminium
Tailored Blanks *

* Tailored Blanks = Bauteil aus verschiedenen Blechen mit unterschiedlichen Materialeigenschaften und Stärken



Cayenne - Karosseriewerkstoffe





PORSCHE

Karosseriewerkstoffe

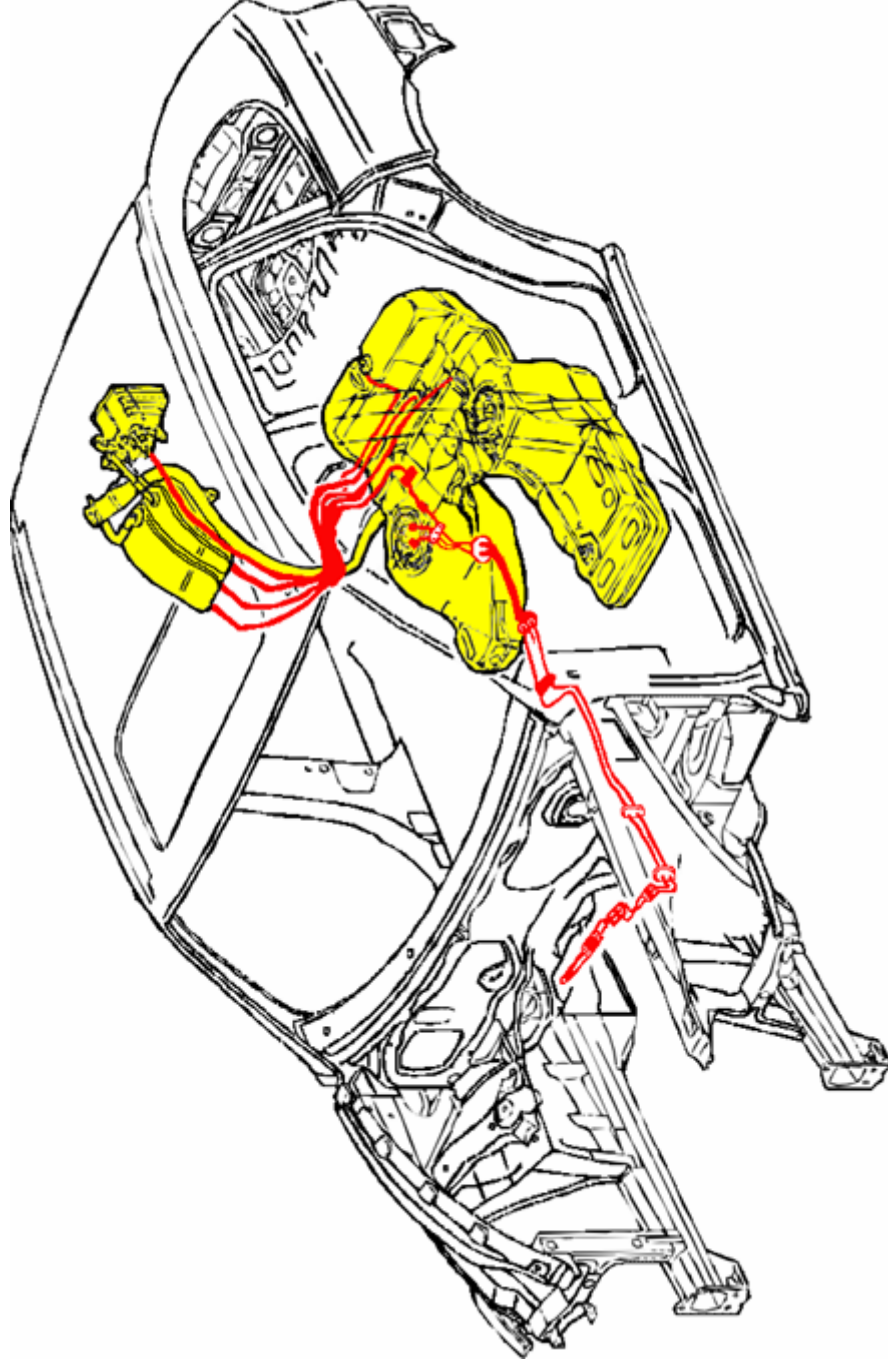
Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter

Batterie

Sicherheitssysteme

Druckbehälter

Sonstiges



Hinweis! Es befinden sich keine Kraftstoffleitungen im Schweller- oder Türbereich.



Cayenne - Kraftstoffleitungen & Kraftstoffbehälter





PORSCHE

Karosseriewerkstoffe

Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter

Batterie

Sicherheitssysteme

Druckbehälter

Sonstiges



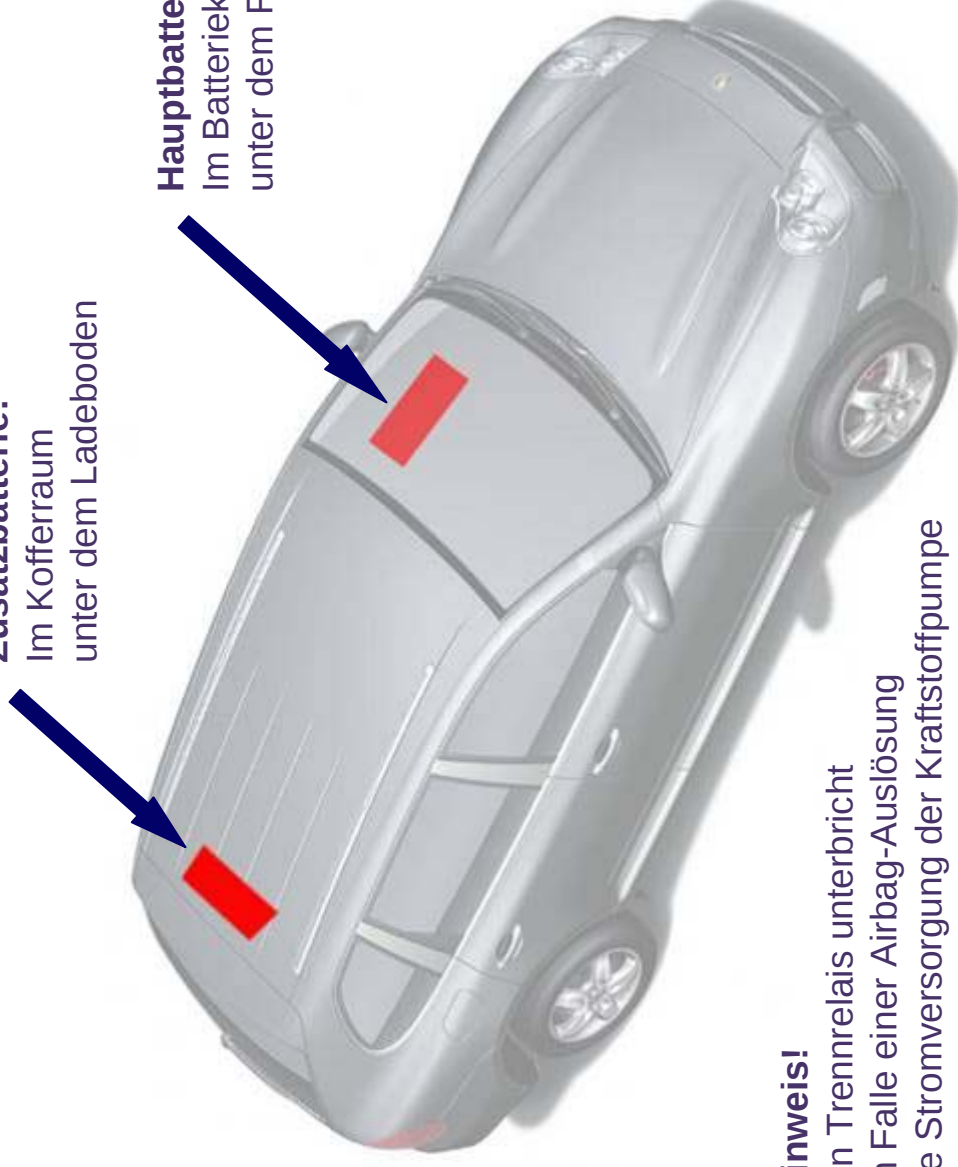
Cayenne - Batterie

Zusatzbatterie:

Im Kofferraum
unter dem Ladeboden

Hauptbatterie:

Im Batteriekasten
unter dem Fahrersitz



Hinweis!

Ein Trennrelais unterbricht
im Falle einer Airbag-Auslösung
die Stromversorgung der Kraftstoffpumpe
sowie der Zusatzbatterie.





PORSCHE

Karosseriewerkstoffe

Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter

Batterie

Sicherheitssysteme

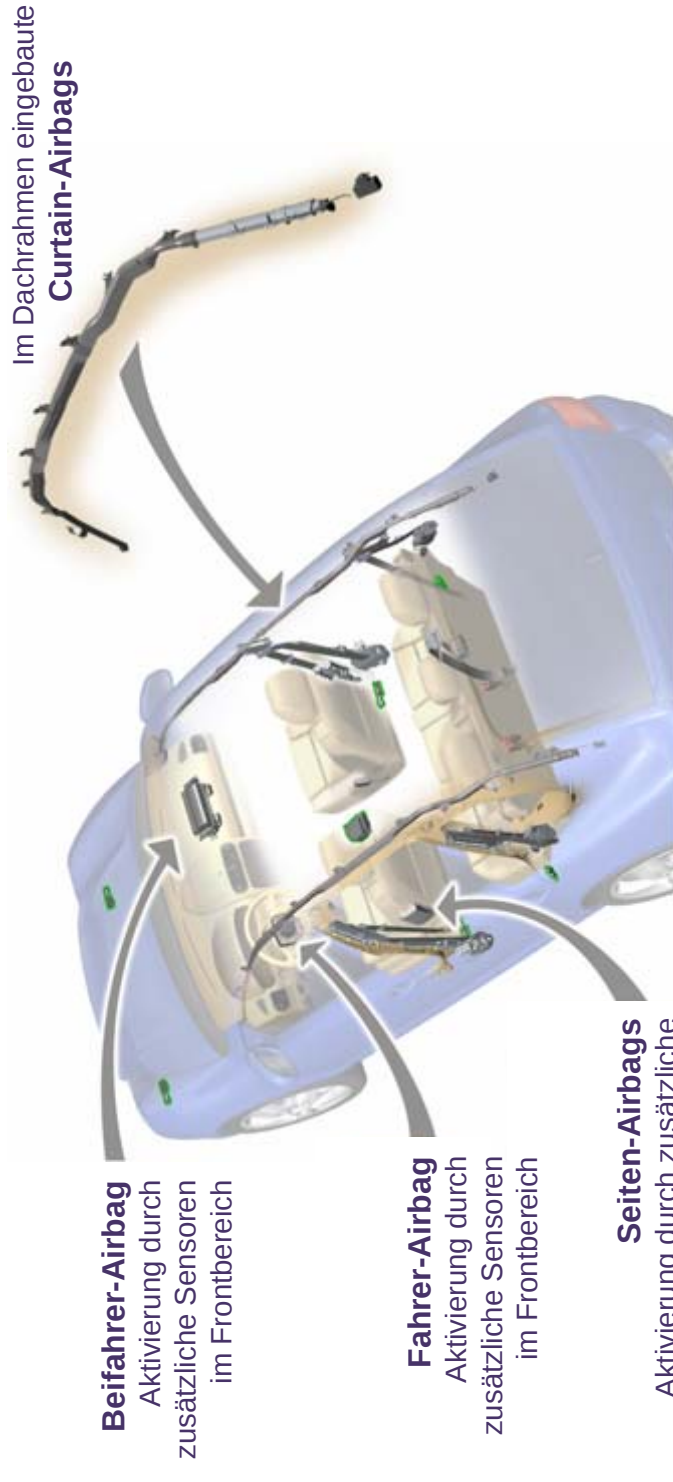
Druckbehälter

Sonstiges



Cayenne - Sicherheitssysteme

Airbag-System





PORSCHE

Karosseriewerkstoffe

Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter

Batterie

Sicherheitssysteme

Druckbehälter

Sonstiges

Airbag-System

Fahrer- und Beifahrer-Airbag



Seiten-Airbags



Curtain-Airbags



Cayenne - Sicherheitssysteme





PORSCHE

Karosseriewerkstoffe

Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter

Batterie

Sicherheitssysteme

Druckbehälter

Sonstiges



Cayenne - Sicherheitssysteme

Airbag-System



Wenn alle vorhandenen Airbags ausgelöst haben, kann unmittelbar mit der Bergung begonnen werden.



Achtung! Die volle Funktionsfähigkeit des Airbag-Systems bleibt noch für 1 Minute nach Stromunterbrechung erhalten.



Achtung! Bei eingebaute, nicht ausgelösten Airbags sollen mechanische Arbeiten (Schneiden, Trennen, starke Stoßbelastung und Erschütterungen) nur unter erhöhter Vorsicht durchgeführt werden. Wenn solche Arbeiten notwendig sind, muss mindestens die Zündung ausgeschaltet sein. Da sich die Batterie beim Cayenne unter dem Fahrersitz befindet, ist ein Abklemmen bei Bergungsarbeiten nur erschwert möglich.



Achtung! Der direkt hinter dem Luftsack eingebaute Gasgenerator kann nach der Zündung noch heiß sein. Die im Fahrzeuginnenraum sichtbaren Rauchgase und der eventuell entstehende staubförmige Niederschlag sind unbedenklich.



Achtung! Bei einer Kabeldurchtrennung kann es zu einer Airbag-Auslösung kommen!





PORSCHE

Karosseriewerkstoffe

Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter

Batterie

Sicherheitssysteme

Druckbehälter

Sonstiges

Druck-System Luftfederung



Hinweis! Das Druck-System Luftfederung ist mit Druckluft befüllt.



Cayenne - Druckbehälter





PORSCHE

Karosseriewerkstoffe

**Kraftstoffleitungen
& Kraftstoffbehälter**

Batterie

Sicherheitssysteme

Druckbehälter

Sonstiges

Feuerlöscher



Ein Feuerlöscher kann sich unter dem Beifahrersitz
in einer ausziehbaren Schublade befinden.



Cayenne - Sonstiges





Zusammenfassung - Übersicht





	Cayenne	911 Carrera (996)	Boxster
Karosseriewerkstoffe	A- und B-Säule sowie Dachrahmen und Türverstärkung aus höchstfestem Stahl	Cabrio: A-Säule & Türverstärkung aus höchstfestem Stahl Coupé: A-Säule höherfester Stahl, Dachrahmen und Türverstärkung aus höchstfestem Stahl	A-Säule & Türverstärkung aus höchstfestem Stahl
Kraftstoffleitungen	Es befinden sich keine Kraftstoffleitungen im Tür- und Schwellerbereich.		
Batterie	Hauptbatterie unter dem Beifahrersitz, evtl. Zusatzbatterie im Kofferraum unter dem Ladeboden <i>Im Falle einer Airbag-Auslösung wird die Stromversorgung der Kraftstoffpumpe und der Zusatzbatterie unterbrochen!</i>	im Kofferraum vorn mittig, unterhalb der Windschutzscheibe	
Sicherheitssysteme	Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag, Seiten-Airbags, Curtain-Airbags (im Dachrahmen), Gurtstraffer <i>Volle Funktionsfähigkeit für 1 Minute nach Stromunterbrechung!</i>	ab Modelljahr 1998: Fahrer-Airbag, Beifahrer-Airbag, Seiten-Airbags Sensoren: am Innenblech des Schwellers links bzw. rechts. <i>Volle Funktionsfähigkeit für 1 Minute nach Stromunterbrechung!</i> ab Modelljahr 2002: Gurtstraffer	
Feuerlöscher	evtl. unter dem Beifahrersitz	evtl. im Fußraum des Beifahrers	



Übersicht der Rückhaltesysteme in Porsche Fahrzeugen

Fahrzeugtyp	Fahrerairbag	Beifahrerairbag	Seitenairbag	Airbagsteuergerät/ Energiereserve	Ausgelagerte Sensoren	Einbauort der Fahrzeugbatterie
944 Turbo ab MJ 1987, USA	ja* Einbau erkennbar am Airbag-Schriftzug auf der Prallplatte in Lenkradmitte	ja* Einbau erkennbar am Airbag-Schriftzug auf dem Airbagdeckel in der Schalttafel	nein	im Beifahrerfußraum oben vor dem Handschuhkasten volle Funktionsfähigkeit für 20 min nach Strom- unterbrechung	ja, 2 Stück, im Fahrer- und Bei- fahrerfußraum oben an der Radlaufwand links bzw. rechts	im Motorraum rechts vor der Windschutzscheibe
944 Coupé, Cabrio ab MJ1990, USA ab 1.1.1991, alle	ja* Einbau erkennbar am Airbag-Schriftzug auf der Prallplatte in Lenkradmitte	ja* Einbau erkennbar am Airbag-Schriftzug auf dem Airbagdeckel in der Schalttafel	nein	im Beifahrerfußraum oben vor dem Handschuhkasten volle Funktionsfähigkeit für 5 min nach Strom- unterbrechung	ja, 2 Stück, im Fahrer- und Bei- fahrerfußraum oben an der Radlaufwand links bzw. rechts	im Motorraum rechts vor der Windschutzscheibe

* Pyrotechnischer Gasgenerator

PORSCHE

Fahrzeugtyp	Fahrerairbag	Beifahrerairbag	Seitenairbag	Airbagsteuergesetz/ Energiereserve	Ausgelagerte Sensoren	Einbauort der Fahrzeugbatterie
928 Coupé ab MJ 1990, alle	ja* Einbau erkennbar am Airbag-Schriftzug auf der Prallplatte in Lenkrahmen	ja* Einbau erkennbar am Airbag-Schriftzug auf dem Airbagdeckel in der Schalttafel	nein	auf dem Mittelstrahl unter der Mittelkonsole volle Funktionsfähigkeit für 20 min nach Strom- unterbrechung ab MJ 1992: 5 min	ja, 2 Stück, im Fahrer- und Bei- fahrersitzraum oben am der Radlaufwand links bzw. rechts	im Kofferraum hinten unter dem Kofferraum
Carrera 911 (Typ 964) Coupé, Cabrio, Turbo ab MJ 1990, alle	ja* Einbau erkennbar am Airbag-Schriftzug auf der Prallplatte in Lenkrahmen	ja* Einbau erkennbar am Airbag-Schriftzug auf dem Airbagdeckel in der Schalttafel	nein	an Querwand hinter der Mittelkonsole volle Funktionsfähigkeit für 20 min nach Strom- unterbrechung ab MJ 1992: 5 min	ja, 2 Stück, im vorderen Koffer- raum rechts bzw. links vor den Federbeindomen	im Kofferraum vorn links unterhalb der Kofferraumabdeckung
Carrera 911 (Typ 993) Coupé, Cabrio, Targa, Turbo ab MJ 1994, alle	ja* Einbau erkennbar am Airbag-Schriftzug auf der Prallplatte in Lenkrahmen	ja* Einbau erkennbar am Airbag-Schriftzug auf dem Airbagdeckel in der Schalttafel	nein	an Querwand hinter der Mittelkonsole volle Funktionsfähigkeit für 1 min nach Strom- unterbrechung	nein Die Sensoren sind zentral im Airbag- steuergerät eingebaut	im Kofferraum vorn links unterhalb der Kofferraumabdeckung

* Pyrotechnischer Gasgenerator

Fahrzeugtyp	Fahrerairbag	Beifahrerairbag	Seitenairbag	Airbagsteuergerät/ Energiereserve	Ausgelagerte Sensoren	Einbauort der Fahrzeugbatterie
Boxster (Typ 986) ab MJ 1997, alle	ja* Einbau erkennbar am Airbag-Schriftzug auf der Prallplatte in Lenkradmitte	ja** Einbau erkennbar am Airbag-Schriftzug unterhalb des Airbagdeckels in der Schalttafel	ja**, in der Tür (ab MJ 1998) Einbau erkennbar am Airbag- Schriftzug auf dem Airbagdeckel	auf der Mittelkonsole vor dem Schalthebel volle Funktionsfähigkeit für 1 min nach Strom- unterbrechung	ja, 2 Stück am Innenblech des Schwellers links bzw. rechts	im Kofferraum vorn mittig unterhalb der Windschutzscheibe
Carrera 911 (Typ 996) ab MJ 1998, alle	ja* Einbau erkennbar am Airbag-Schriftzug auf der Prallplatte in Lenkradmitte	ja** Einbau erkennbar am Airbag-Schriftzug unterhalb des Airbagdeckels in der Schalttafel	ja**, in der Tür Einbau erkennbar am Airbag- Schriftzug auf dem Airbagdeckel	auf der Mittelkonsole vor dem Schalthebel volle Funktionsfähigkeit für 1 min nach Strom- unterbrechung	ja, 2 Stück am Innenblech des Schwellers links bzw. rechts	im Kofferraum vorn mittig unterhalb der Windschutzscheibe

* Pyrotechnischer Gasgenerator ** Hybrid-Gasgenerator

PORSCHE

Fahrzeug- typ	Fahrerairbag	Beifahrerairbag	Seitenairbag	Gurtstraffer	Airbag- steuergerät/ Energiereserve	Ausgelagerte Sensoren	Einbauort der Fahrzeug- batterie
Boxster (Typ 986) ab MJ 2002, alle	ja* Einbau erkennbar am Airbag- Schriftzug auf der Prallplatte in Lenkradmitte	ja** Einbau erkennbar am Airbag- Schriftzug unterhalb des Airbagdeckels in der Schalttafel	ja**, in der Tür Einbau erkennbar am Airbag- Schriftzug auf dem Airbagdeckel	ja* Einbau nur am Aufrollautomaten erkennbar Gasgenerator am Aufrollautomaten in der B-Säule	auf der Mittelkonsole vor dem Schalthebel volle Funktionsfähigkeit für 1 min nach Strom- unterbrechung	ja, 2 Stück am Innenblech des Schwellers links bzw. rechts	im Kofferraum vom mittig unterhalb der Windschutzscheibe
Carrera 911 (Typ 996) ab MJ 2002, alle	ja* Einbau erkennbar am Airbag- Schriftzug auf der Prallplatte in Lenkradmitte	ja** Einbau erkennbar am Airbag- Schriftzug unterhalb des Airbagdeckels in der Schalttafel	ja**, in der Tür Einbau erkennbar am Airbag- Schriftzug auf dem Airbagdeckel	ja* Einbau nur am Aufrollautomaten erkennbar Gasgenerator am Aufrollautomaten in der B-Säule	auf der Mittelkonsole vor dem Schalthebel volle Funktionsfähigkeit für 1 min nach Strom- unterbrechung	ja, 2 Stück am Innenblech des Schwellers links bzw. rechts	im Kofferraum vom mittig unterhalb der Windschutzscheibe

* Pyrotechnischer Gasgenerator

** Hybrid-Gasgenerator

Empfehlung

Wichtigste Hinweise

- Wenn **alle vorhandenen Airbags ausgelöst** haben, kann unmittelbar mit der Bergung begonnen werden. Vorsicht ! Der direkt hinter dem Luftsack eingebaute Gasgenerator kann nach der Zündung noch heiß sein. Die im Fahrzeuginnenraum sichtbaren Rauchgase und der eventuell entstehende staubförmige Niederschlag sind unbedenklich.
- Auch **bei nicht ausgelösten Airbags** kann mit der Bergung, im Extremfall unter Beachtung folgender Hinweise, unmittelbar begonnen werden:
Zuerst muß die Prüfung erfolgen, ob Airbags eingebaut sind.
Fahrer- und Beifahrerairbags werden an der Aufschrift 'Airbag' auf den Abdeckungen (Lenkrad bzw. Schalttafel) erkannt.
Den Einbau von Seitenairbags stellt man über den Schriftzug 'Airbag' auf dem Seitenairbagdeckel an der gegenüberliegenden Türtafel fest.

Bei eingebaute, nicht ausgelösten Airbags sollen mechanische Arbeiten (Schneiden, Trennen, starke Stoßbelastung und Erschütterungen) nicht beliebig durchgeführt werden. Wenn solche Arbeiten notwendig sind, soll zunächst die Batterie abgeklemt oder zumindest der Zündschlüssel abgezogen werden.

PORSCHE

Das Airbag-Steuergerät hat auch nach Abklemmen der Batterie für eine begrenzte Zeit soviel Energie gespeichert, daß die Airbags funktionsfähig sind (siehe Tabelle). Wenn möglich ist eine Wartezeit bis zur Aufbrauchung der Energiereserven im Steuergerät einzuhalten.

Auch nach Einhaltung der Wartezeit dürfen keine Schneide- und Trennarbeiten im unmittelbaren Einbaubereich der Airbags vorgenommen werden. Die Wärmeentwicklung im Umfeld der Airbagmodule ist grundsätzlich zu unterlassen. Können die Wartezeiten nicht eingehalten werden, so sollten Arbeiten nur unter Beachtung folgender zusätzlicher Hinweise ausgeführt werden:

1. Keine schweren Stöße und Erschütterungen in Fahrzeuglängs- und querrichtung einleiten. Besonders vorsichtig im Bereich der ausgelagerten Sensoren arbeiten.
2. Nur an den empfohlenen Stellen Spreizen, Schneiden und Trennen (siehe Skizze).

Weitere Besonderheiten:

Alle Porsche Fahrzeuge seit Modelljahr 1985 haben eine hochfeste Türverstärkung eingebaut.
In der Tabelle aufgeführte Porsche Fahrzeuge ab Modelljahr 2002 sind mit Gurtstraffer ausgerüstet.



Copyright

Alle Texte, Bilder und weitere hier veröffentlichte Informationen unterliegen dem Copyright der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Eine Reproduktion oder Wiedergabe des Ganzen oder von Teilen ist ohne die schriftliche Genehmigung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG nicht gestattet. Carrera, Boxster, Cayenne, sowie der Porsche Schriftzug und das Porsche Wappen, sind geschützte Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

