

Opel / Vauxhall

Principes généraux de sauvetage
pour les véhicules de 8/1995 à 7/2005

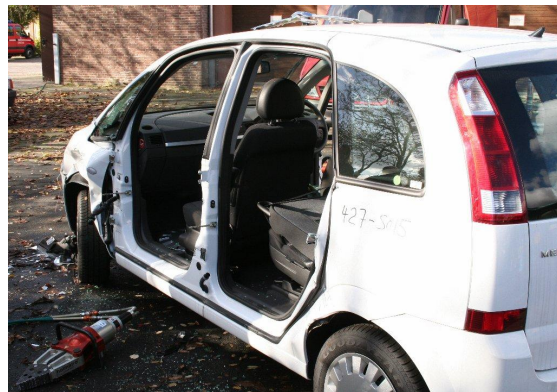
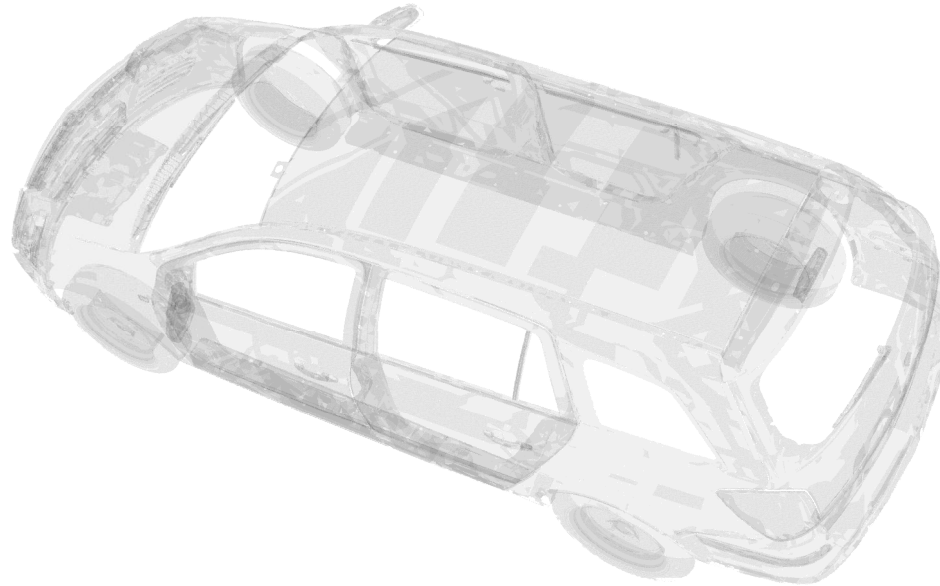


Introduction

1



Guide du sauvetage Opel / Vauxhall



Introduction



2



Guide du sauvetage Opel / Vauxhall



- Vous trouverez dans cette documentation les informations nécessaires pour le sauvetage des blessés devant être évacués des véhicules accidentés ; ces informations sont spécifiques à chaque type de véhicule
- Les endroits recommandés pour les points de découpe sur les voitures particulières sont représentés
- Le véhicule faisant office de référence pour le segment des voitures particulières est le break ASTRA H
- Les cas spéciaux concernant la Vectra C et le Speedster font l'objet d'une explication distincte.
- Dans le segment des véhicules industriels, les véhicules représentés sont le VIVARO et le MOVANO.
- Les composants de sécurité et ceux présentant des risques sont représentés sur leur lieu de montage dans le véhicule, plusieurs couleurs étant utilisées pour différencier sept zones.
- Principaux composants des versions au gaz naturel des modèles Zafira, Astra et Combo.

Assistance technique

Sauvetage de personnes se trouvant dans des véhicules accidentés :

1. Généralités

(pages 5-6)

= règles relatives aux airbags, désactivation

2. VP/Voitures particulières

(pages 8-19)

=Astra/break (modèle servant de référence pour toutes les VP Opel)

3.VI / Véhicules industriels

(pages 20-25)

= Vivaro, Movano

4. Véhicules au gaz naturel

(pages 26-32)

=Zafira CNG, Astra CNG, Combo CNG

Règles relatives aux AIRBAGS

- M**aintenir une certaine distance (règle des "30-60-90")
 - 30 cm par rapport à l'airbag rideau / l'airbag latéral
 - 60 cm par rapport à l'airbag conducteur
 - 90 cm par rapport à l'airbag passager avant
- I**nspecter l'habitacle
- A**lertez les équipes de secours
- D**ébrancher la batterie
- R**etirer le revêtement intérieur (scanning de l'airbag)
- G**isques posés par les composants de l'airbag

Désactivation des airbags et des rétracteurs de ceinture



Dans toutes les voitures particulières OPEL / VAUXHALL, la batterie se trouve dans le compartiment moteur ou à l'avant !

1.

Débrancher
batterie



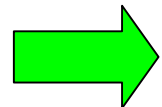
1. Pole négatif
2. Pole positif

Fixer les extrémités
des câbles !



2.

Attendre 1 minute



Les airbags / rétracteurs de ceinture sont désactivés



Zones dangereuses

Les cartouches de gaz des airbags contiennent du gaz à très haute pression, même après la désactivation ! Les rétracteurs de ceinture pyrotechniques sont montés sur les faces intérieures des sièges avant !

Airbags

Endroits de montage : airbag conducteur : volant ; airbag conducteur : tableau de bord ; airbag latéral : dossier de siège, côté extérieur ; airbag rideau : zone du toit montants A-B-C, Attention, le générateur de gaz de l'airbag rideau se trouve toujours dans le dernier montant ; tous les airbags sont désactivés 1 minute après le débranchement de la batterie ; Marquage : mention "Airbag" (noir sur noir ou blanc sur blanc)

Syst. électr.

Batterie ; Module de commande d'airbag ; Phares au xénon (optionnels) ; Pompe à carburant électrique (désactivation une fois le contact coupé ou la batterie débranchée).

Rétracteurs de ceinture

Rétracteur de ceinture pyrotechnique au niveau de l'attache de ceinture, commandé électriquement. Les rétracteurs sont déclenchés par le module de commande d'airbag.

Divers

La pompe à carburant est désactivée dès lors que la clé de contact a été retirée. Le levier destiné au réglage manuel de la colonne de direction est monté sur cette dernière. Déverrouillage du capot toujours depuis l'habitacle, côté conducteur. Les conduites de carburant se trouvent à droite et à gauche du plancher du véhicule.

Renfort

Protection anti collision latérale uniquement dans les portes. (Position maximale 800 mm au-dessous du plancher). Renforts : aciers ultra résistants

Vitres

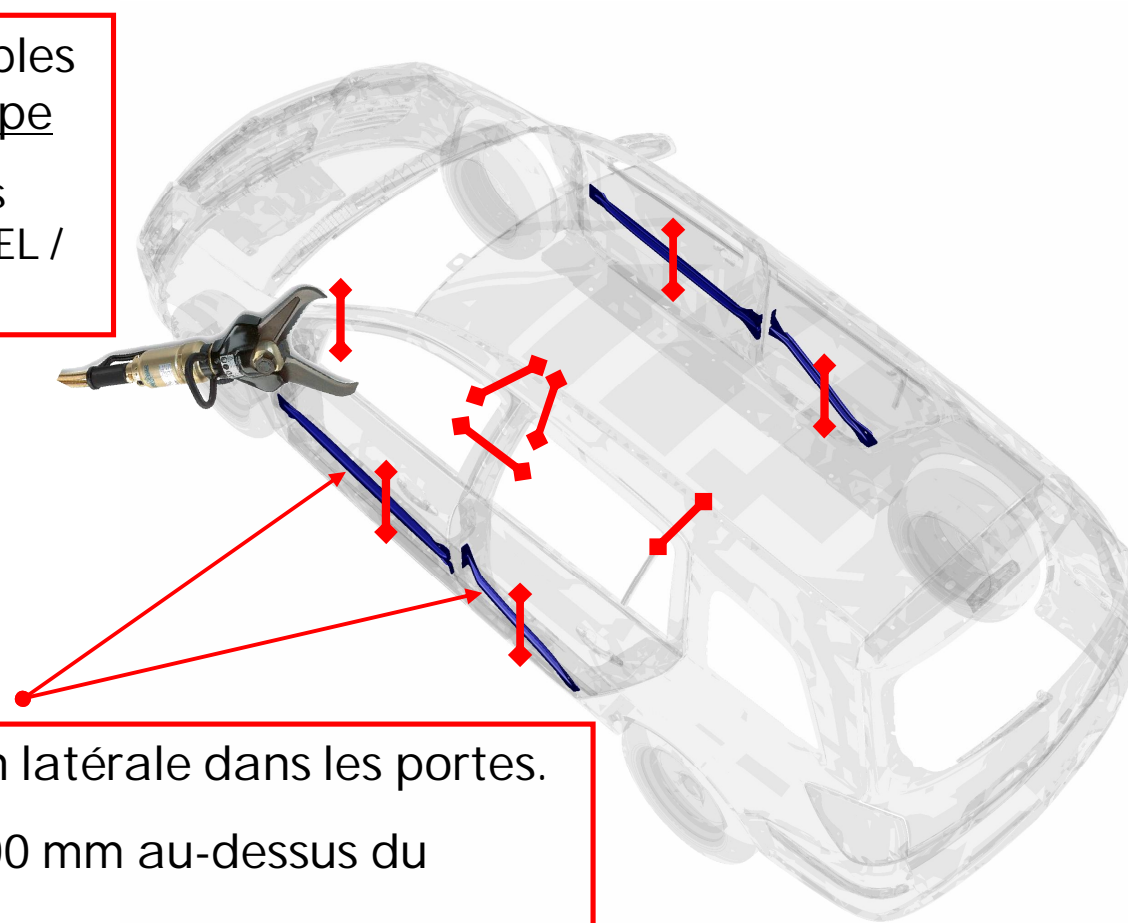
- Pare-brise en verre feuilleté
- Vitres latérales + lunette arrière en verre de sécurité trempé

Guide du sauvetage Opel / Vauxhall



◆◆ = endroits possibles pour la découpe

Utilisable dans toutes les voitures particulières OPEL / VAUXHALL !



Protection anti collision latérale dans les portes.
Position maximale à 800 mm au-dessus du plancher.

Guide du sauvetage Opel / Vauxhall



Zones dangereuses

Airbags

Syst. électr.

Rétracteurs de
ceinture

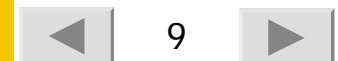
Divers

Renfort

Vitres



2.1 VP



Guide du sauvetage Opel / Vauxhall

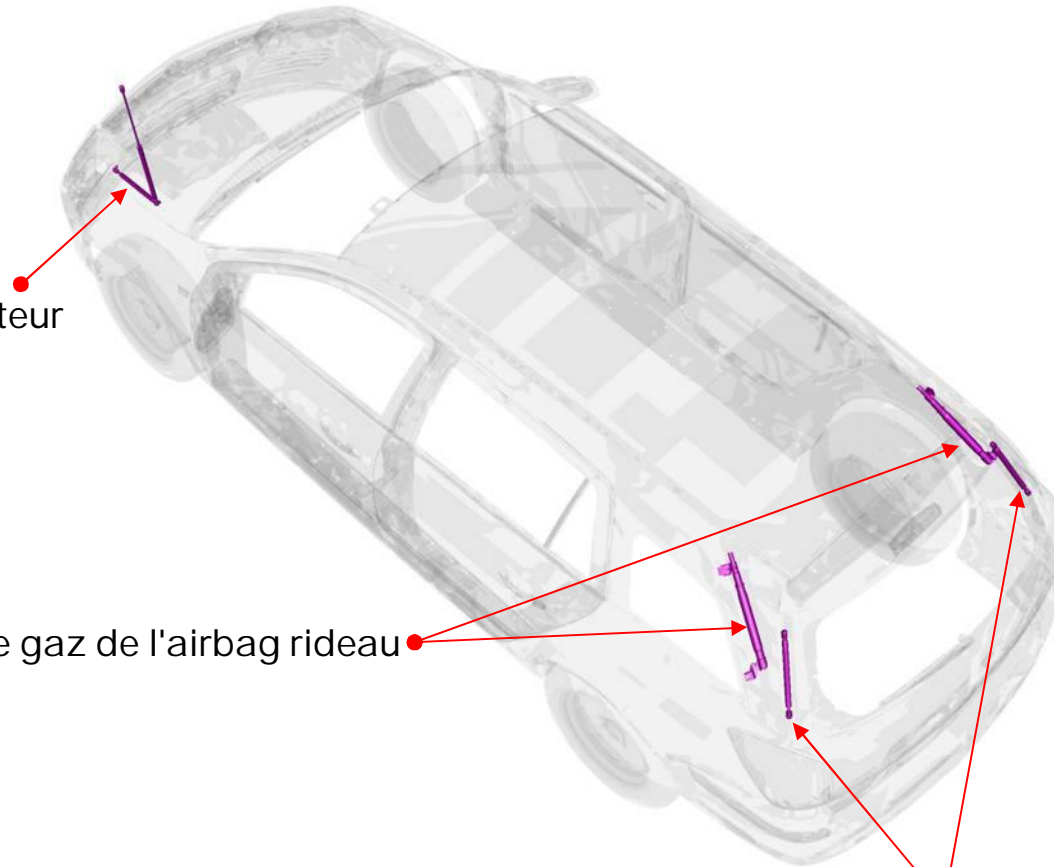


Zones dangereuses

Vérin à gaz / huile capot moteur

Générateurs de gaz de l'airbag rideau

Vérin à gaz / huile hayon arrière



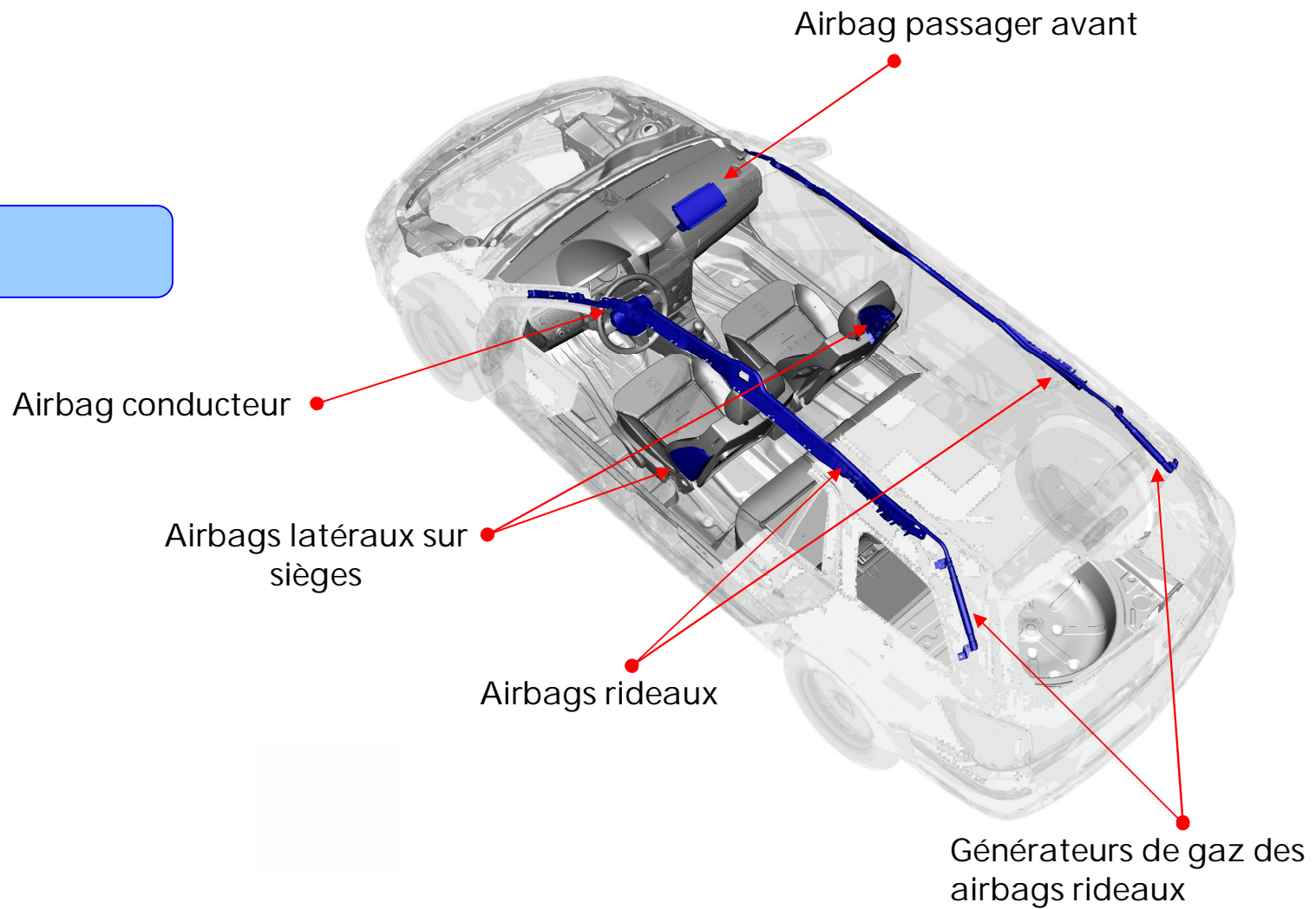
2.2 VP



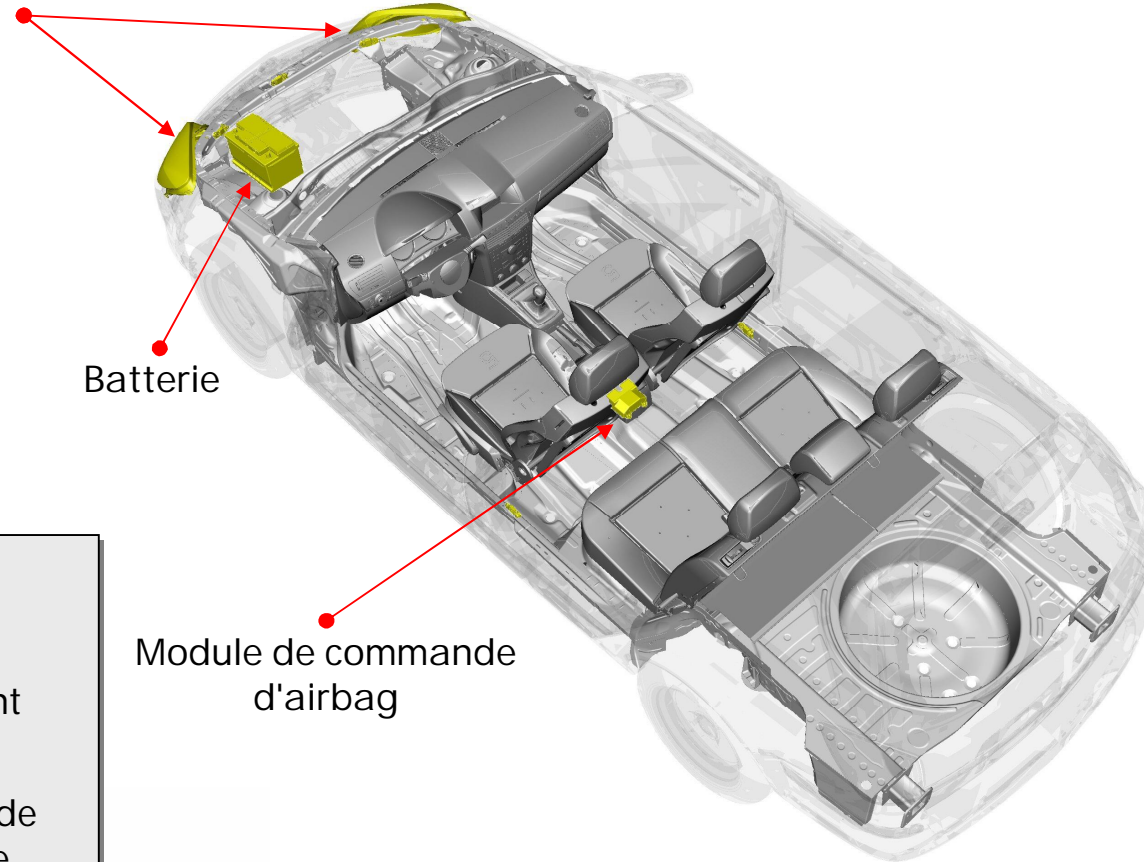
10



Airbags



Phares au xénon (optionnels)



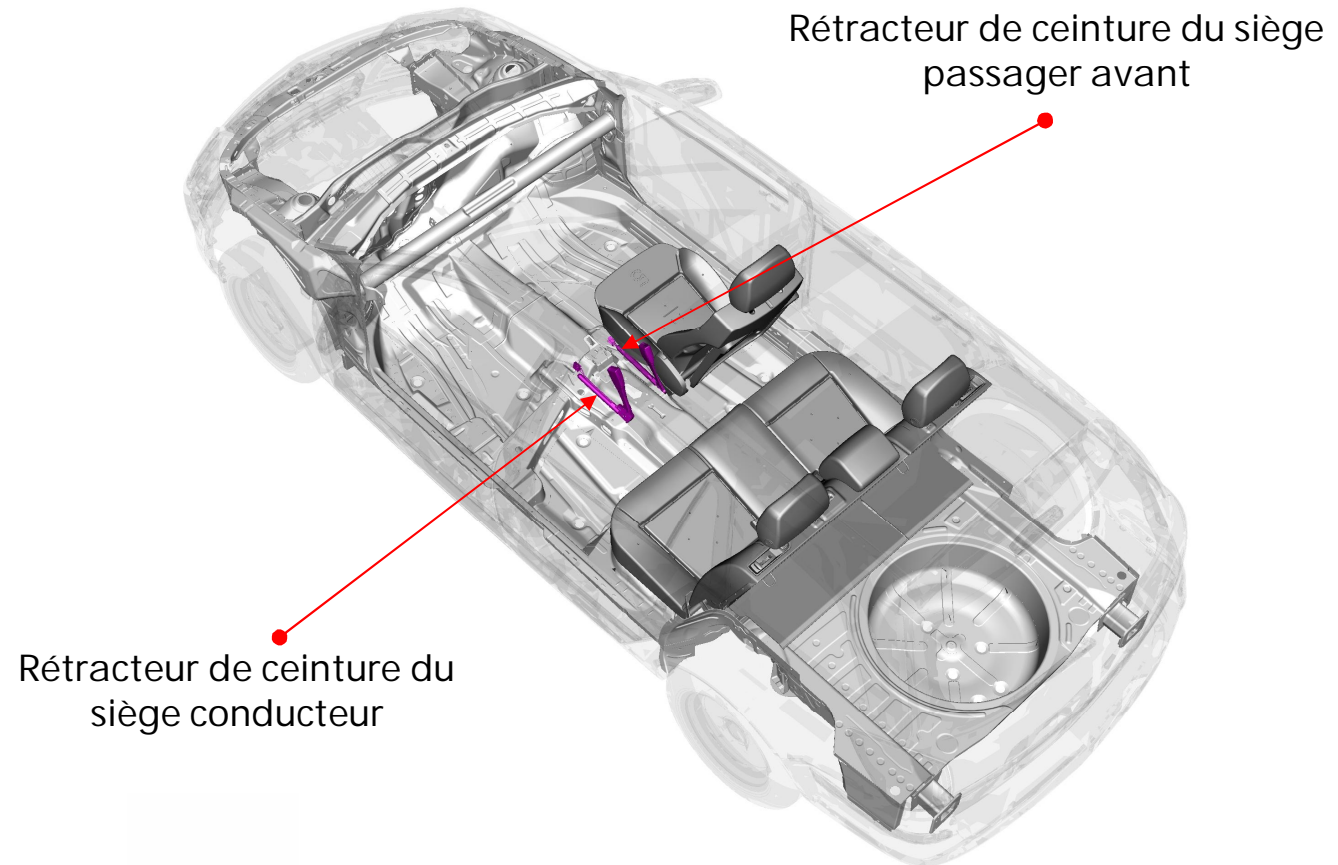
Syst. électr.

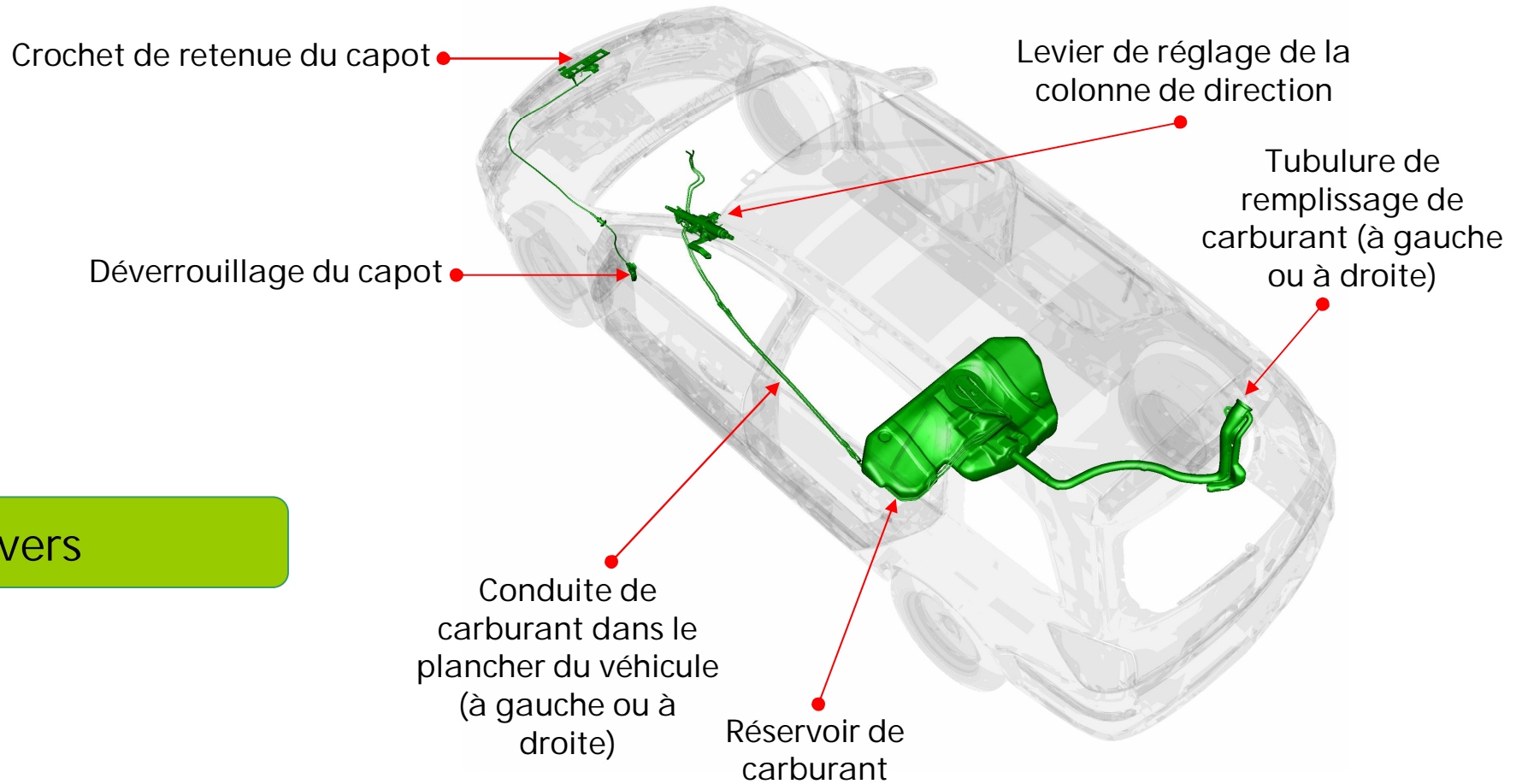
Batterie

Module de commande
d'airbag

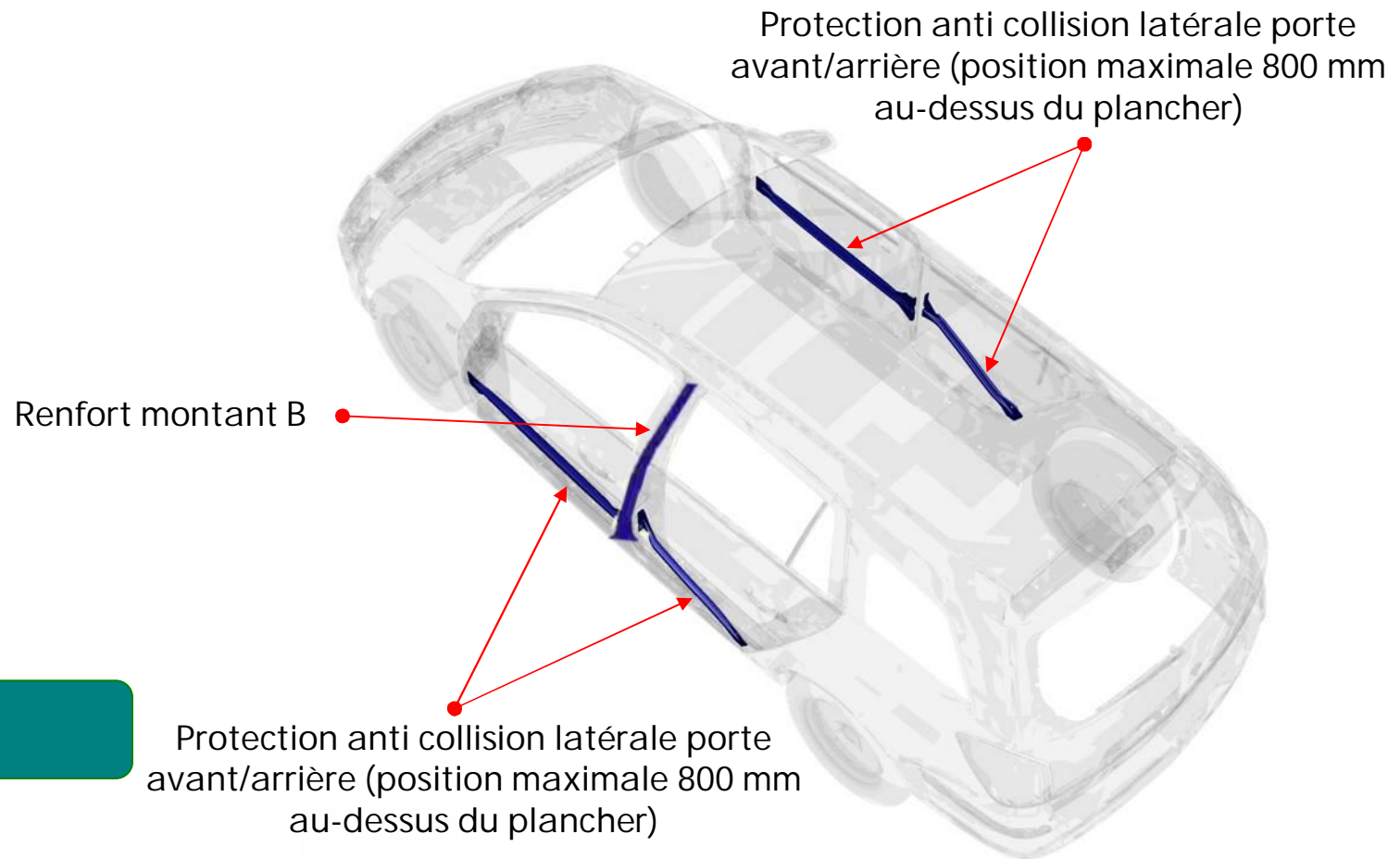
Dans toutes les voitures particulières OPEL / VAUXHALL, la batterie se trouve dans le compartiment moteur ou à l'avant !

Tenir compte des positions de montage différentes dans le compartiment moteur !



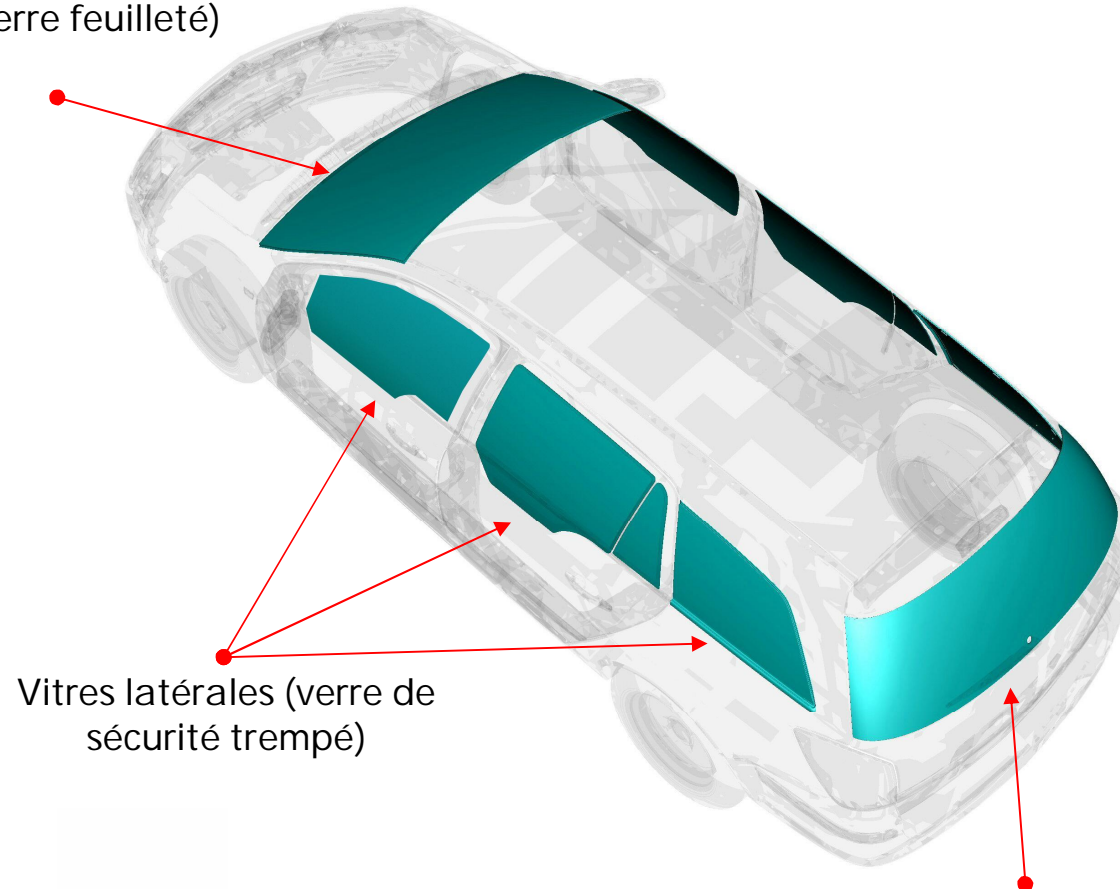


Divers



Renfort

Pare-brise (verre feuilleté)



Vitres latérales (verre de
sécurité trempé)

Lunette arrière et toits ouvrants
(verre de sécurité trempé)

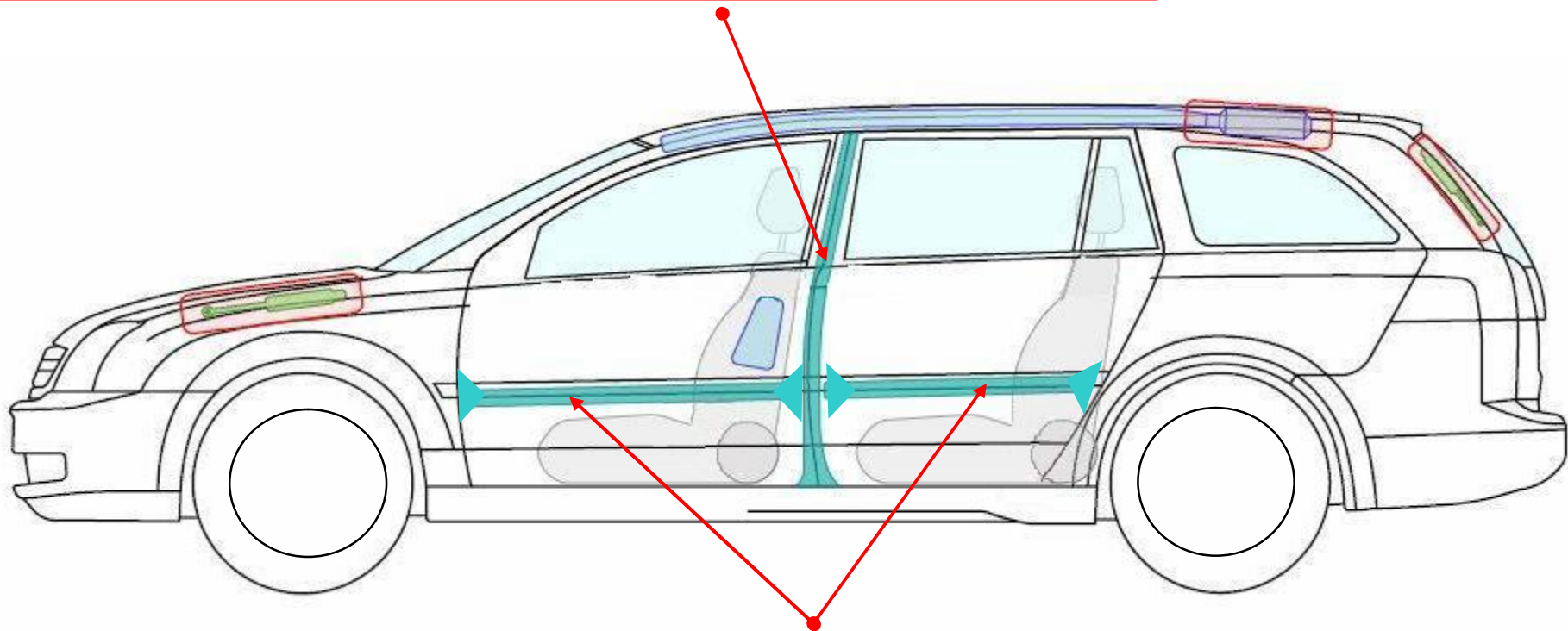
Vitres

2.8 VP

Renfort au niveau du montant B sur la Vectra C.

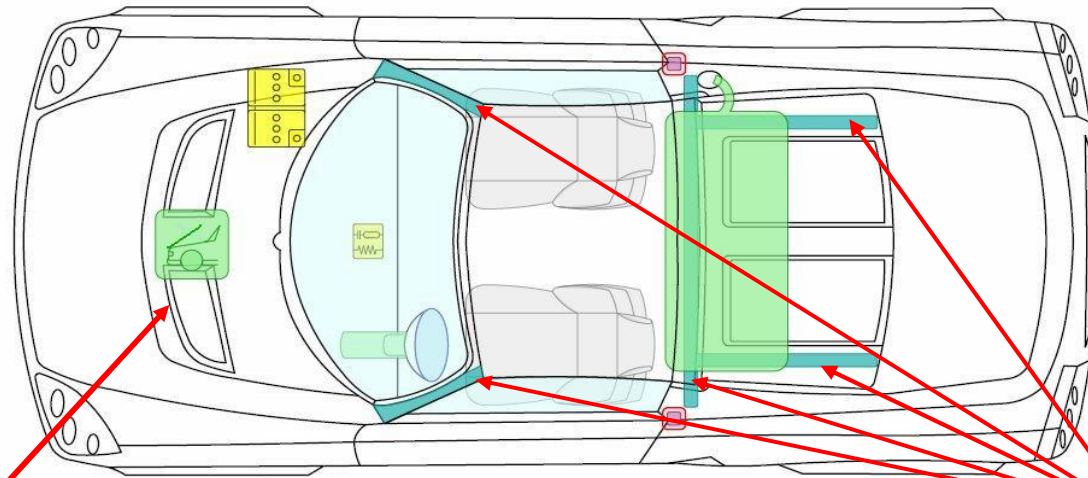
Matériau du renfort, aciers ultrarésistants à certains endroits.

VP



Protection anti collision latérale dans les portes.
Position maximale 800 mm au-dessus du plancher.

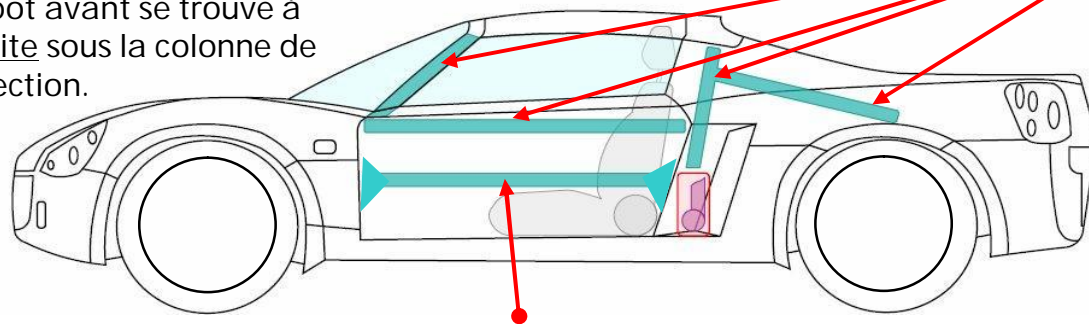
Speedster



Le capot s'ouvre vers l'avant !

La poignée d'ouverture du capot avant se trouve à droite sous la colonne de direction.

Les renforts se trouvent dans les arceaux de sécurité et dans les portes , en haut.



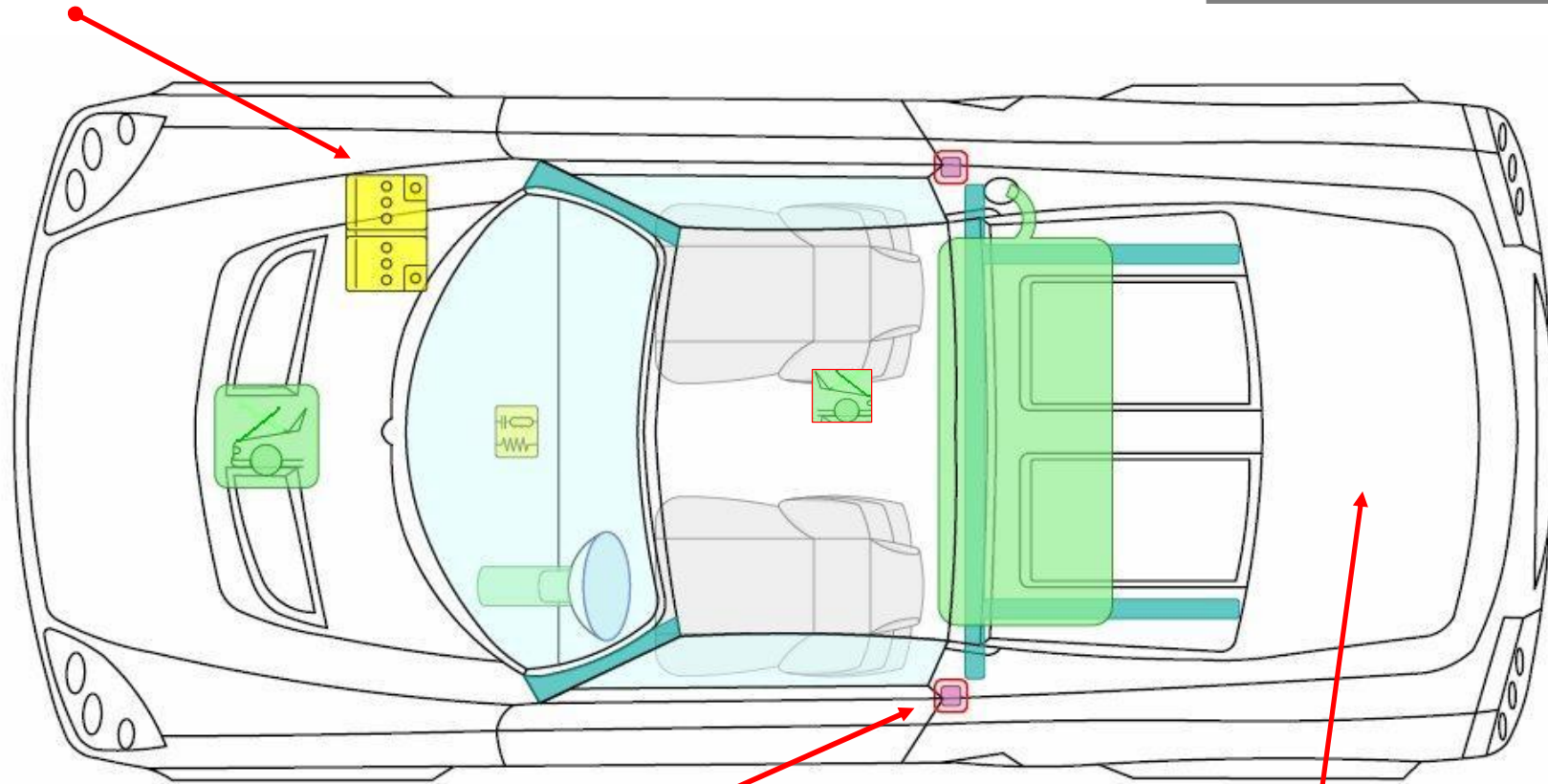
Protection anti collision latérale dans les portes.

Guide du sauvetage Opel / Vauxhall



Speedster

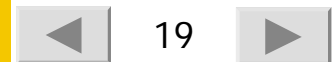
La batterie se trouve à l'avant du véhicule, sous le réservoir de liquide de lave-glace.



Déverrouillage du capot moteur

Capot moteur

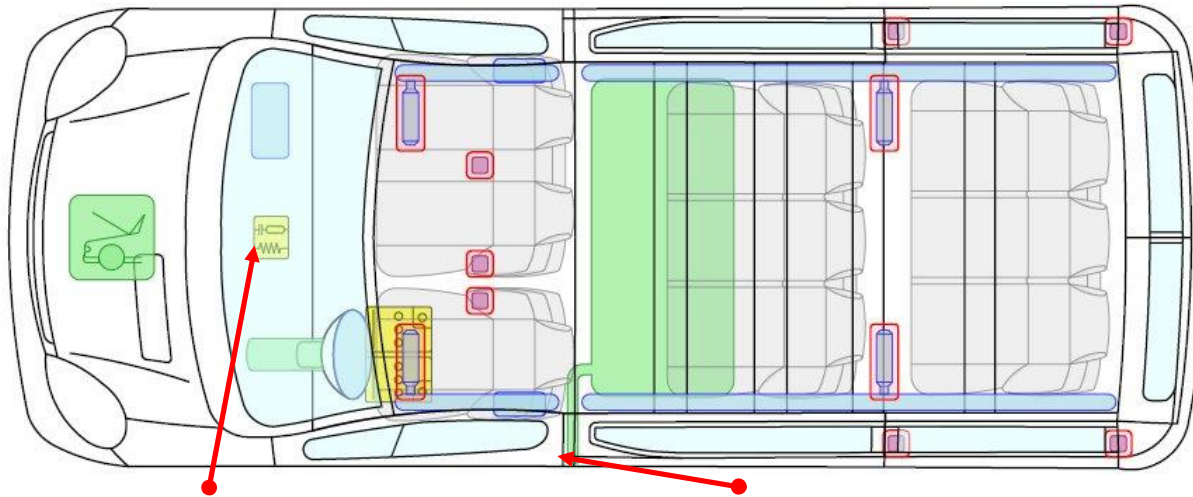
2.11 VP



Guide du sauvetage Opel / Vauxhall

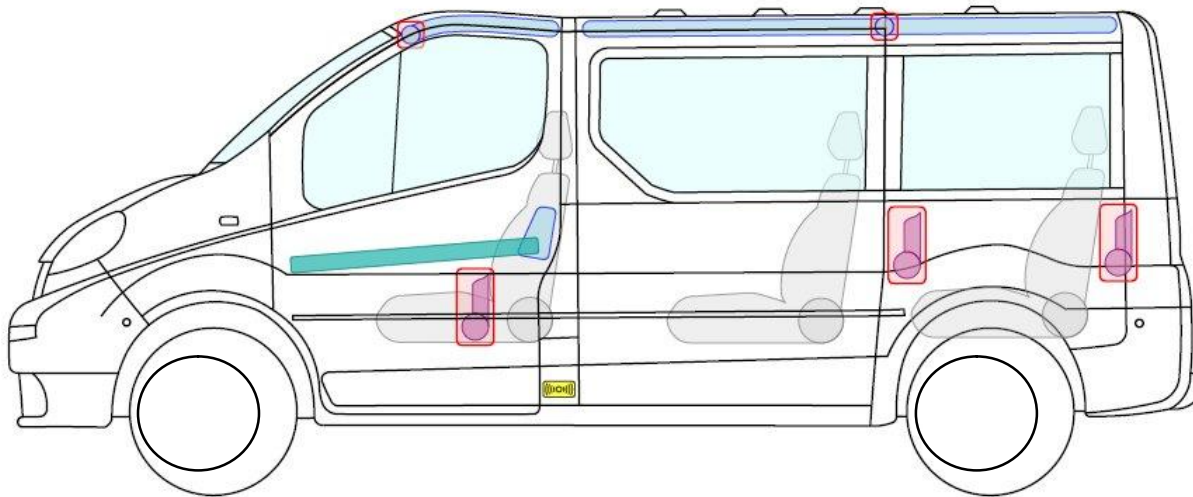


Vivaro



Module de commande d'airbag

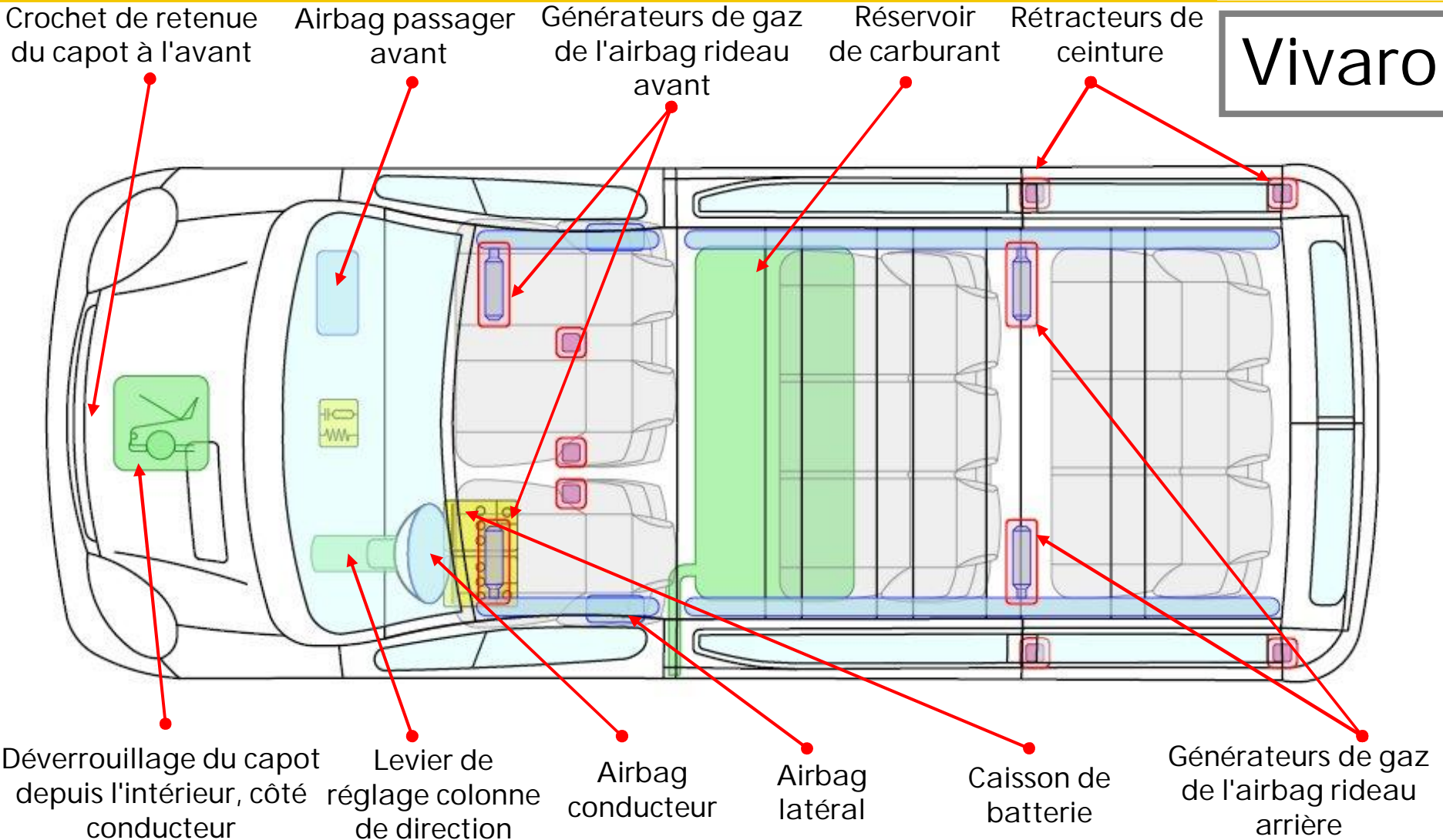
Tubulure de remplissage de carburant



3.0 VI



Guide du sauvetage Opel / Vauxhall

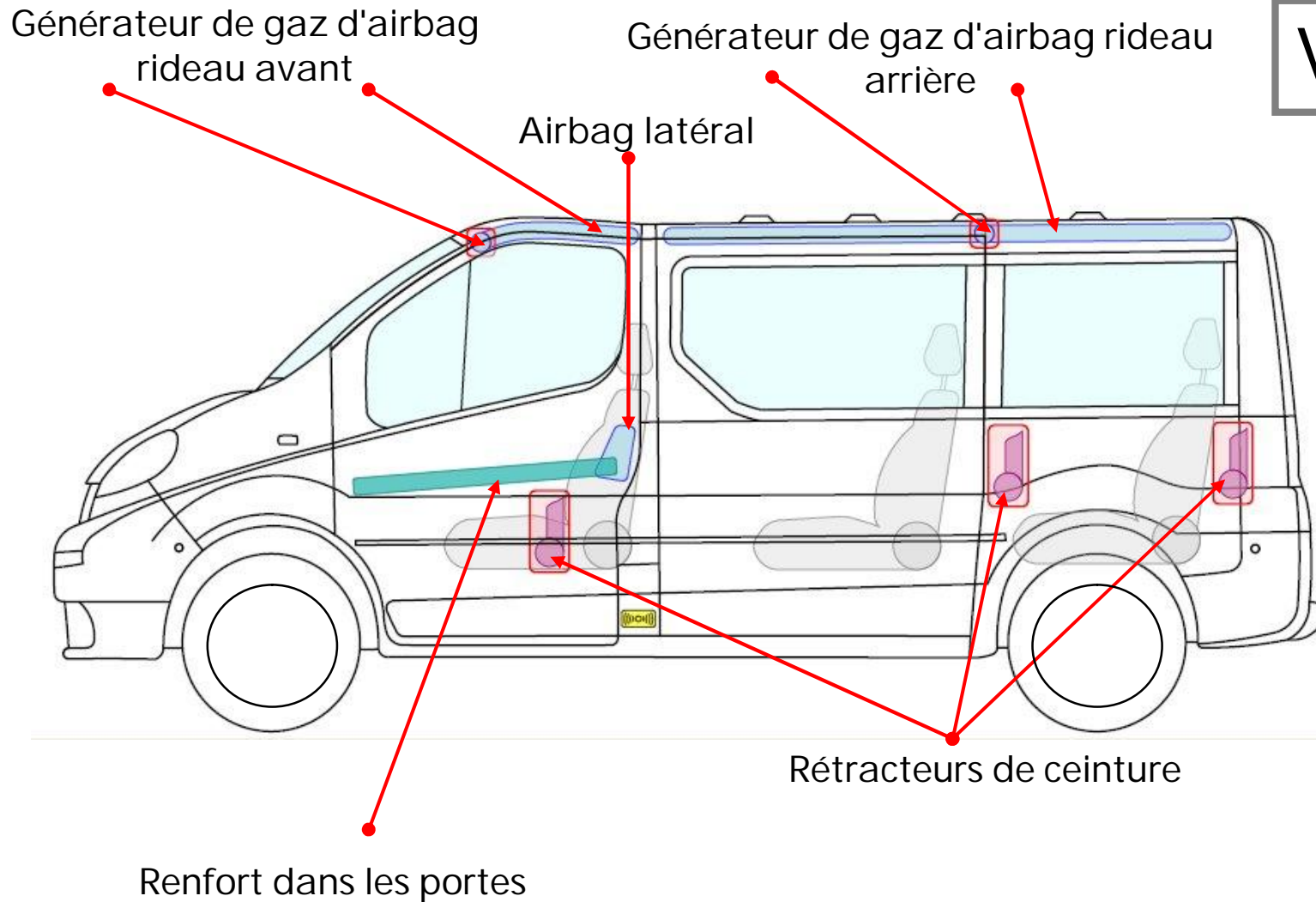


Vivaro

Guide du sauvetage Opel / Vauxhall



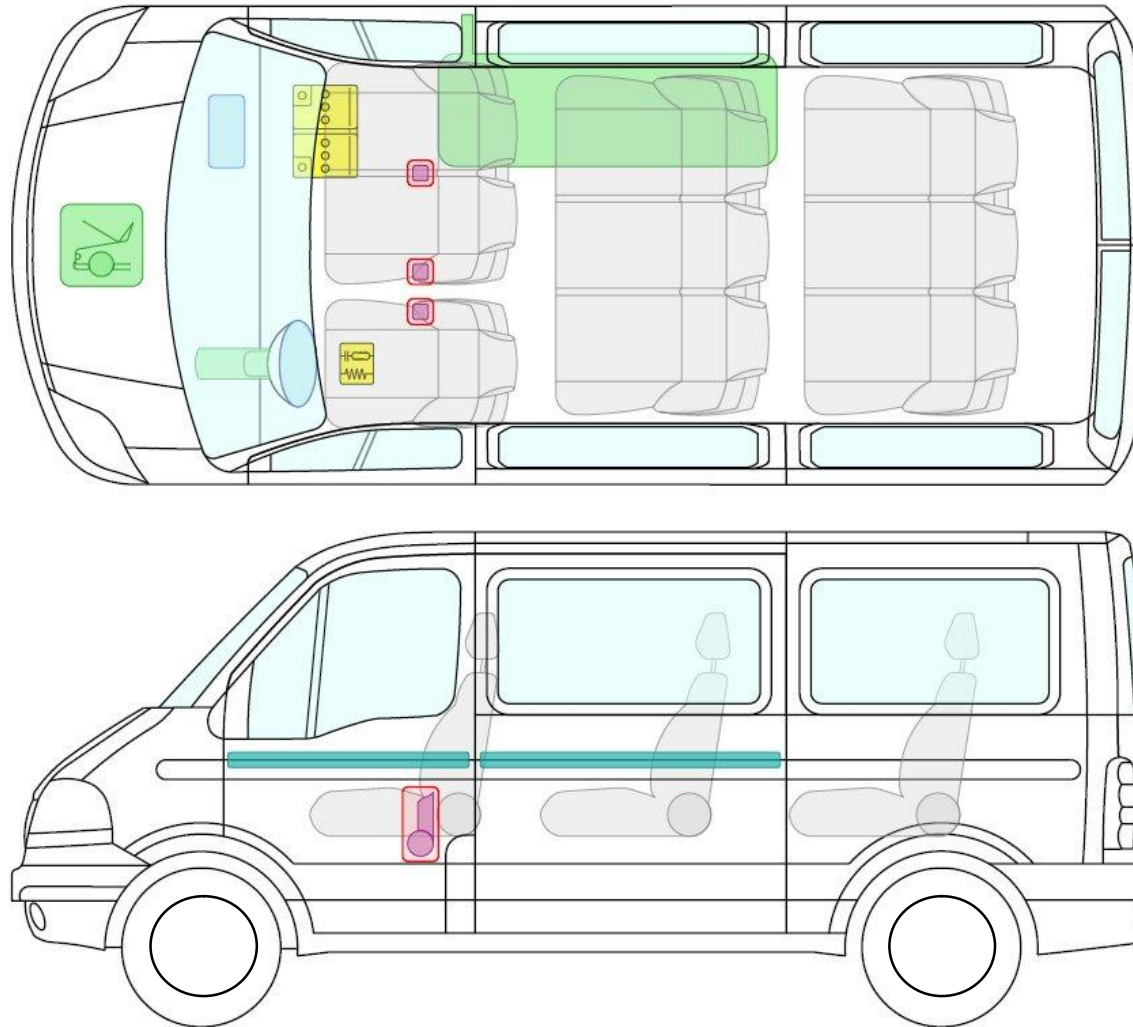
Vivaro



3.2 VI



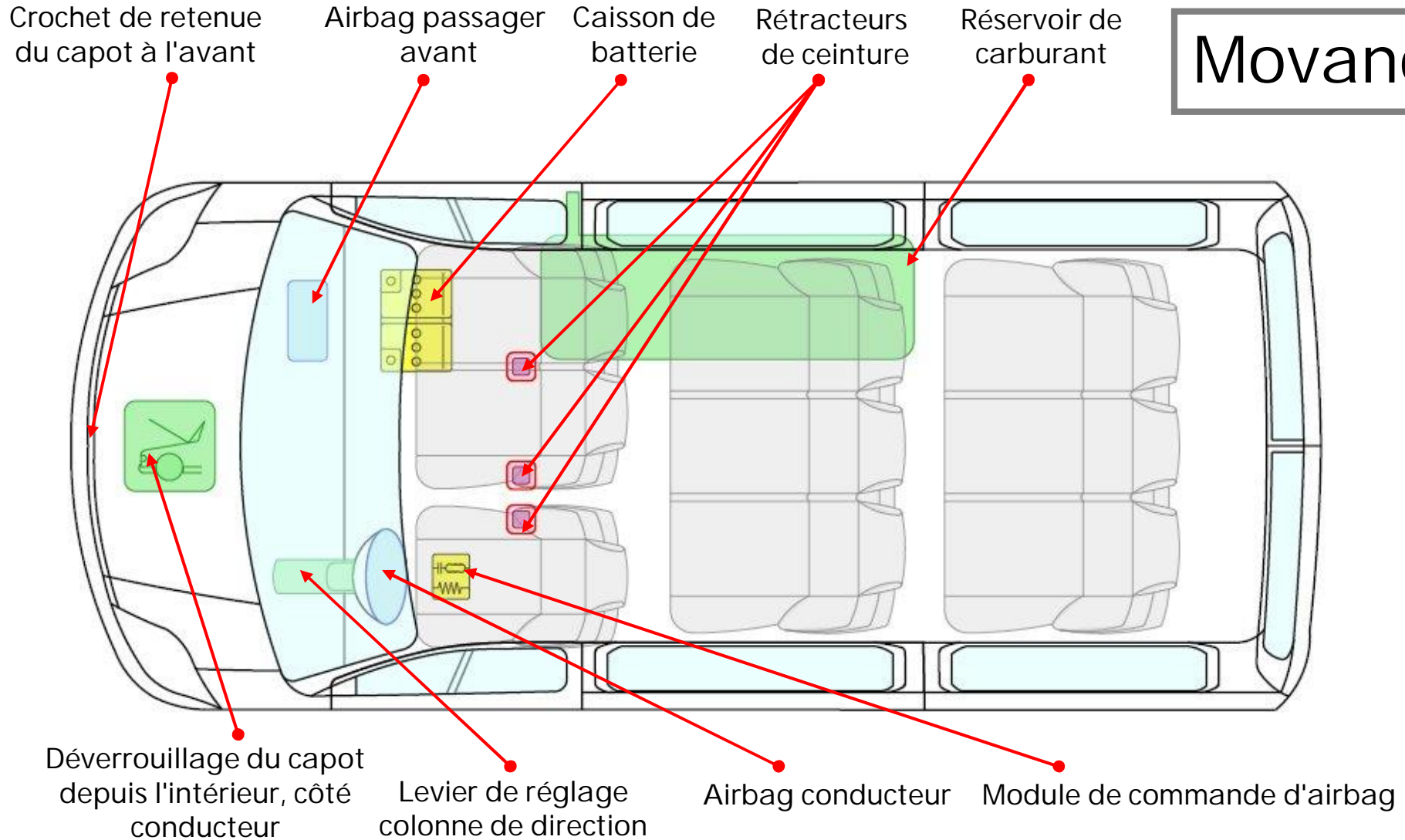
Movano



Guide du sauvetage Opel / Vauxhall



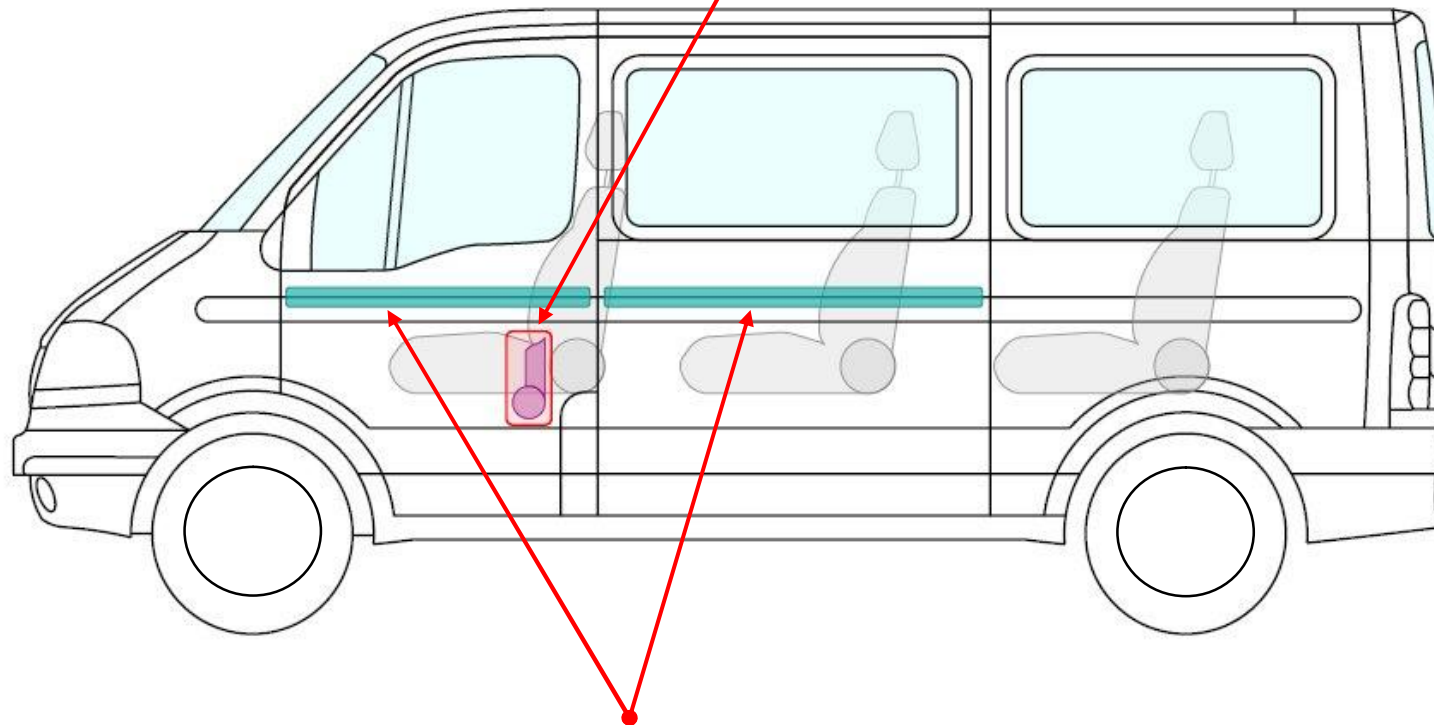
Movano



3.4 VI

Movano

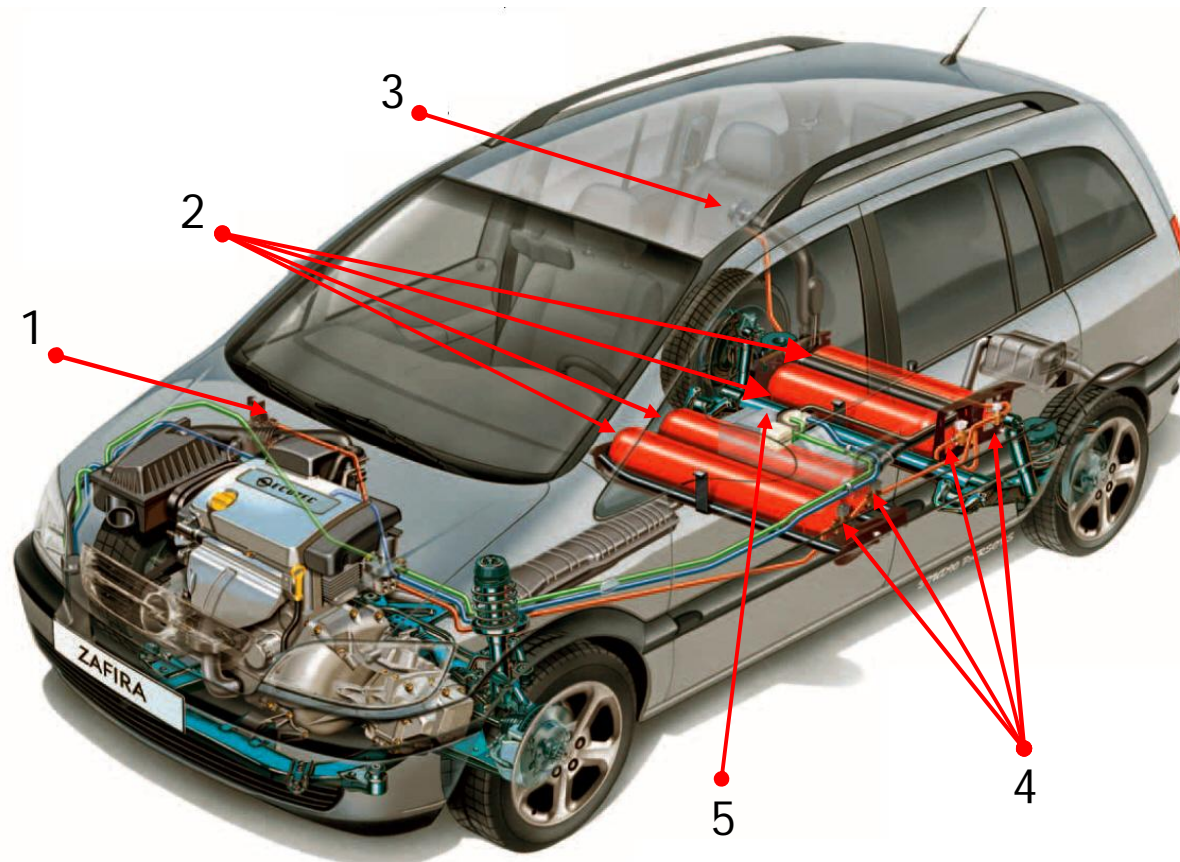
Rétracteurs de ceinture



Renfort dans les portes et les parois latérales

3.5 VI

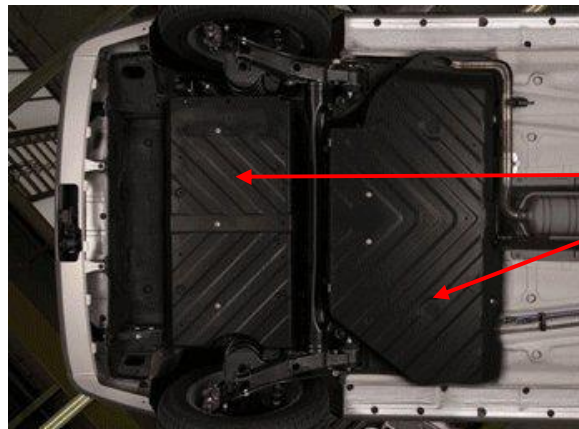
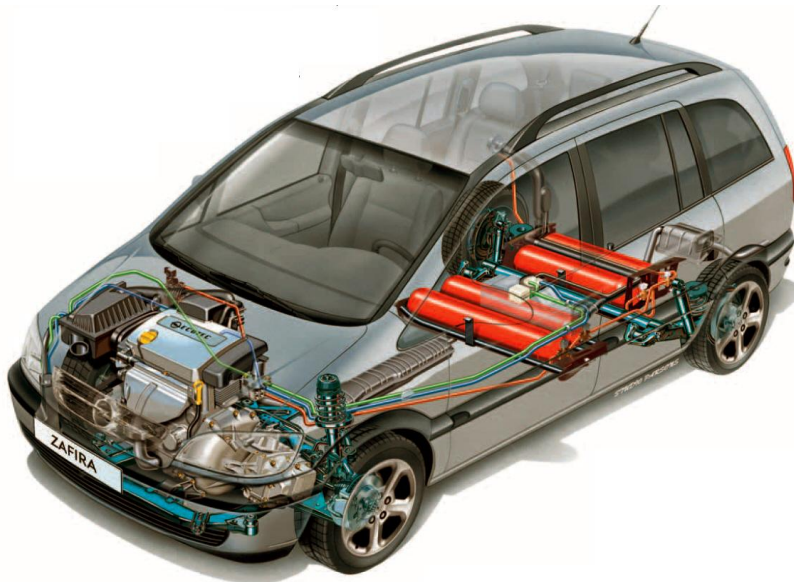
Zafira CNG (Compressed Natural Gas)



Composants système

- 1) Régulateur de pression : réglage de la pression de la bouteille sur la pression de traitement
- 2) Bouteilles de gaz : accumulateurs de gaz naturel
- 3) Tubulure de remplissage : tubulure de remplissage pour l'essence et tubulure de raccordement pour le gaz
- 4) Soupapes : commande du prélèvement de gaz
- 5) Réservoir d'essence : réservoir pour le mode de fonctionnement essence

Zafira CNG

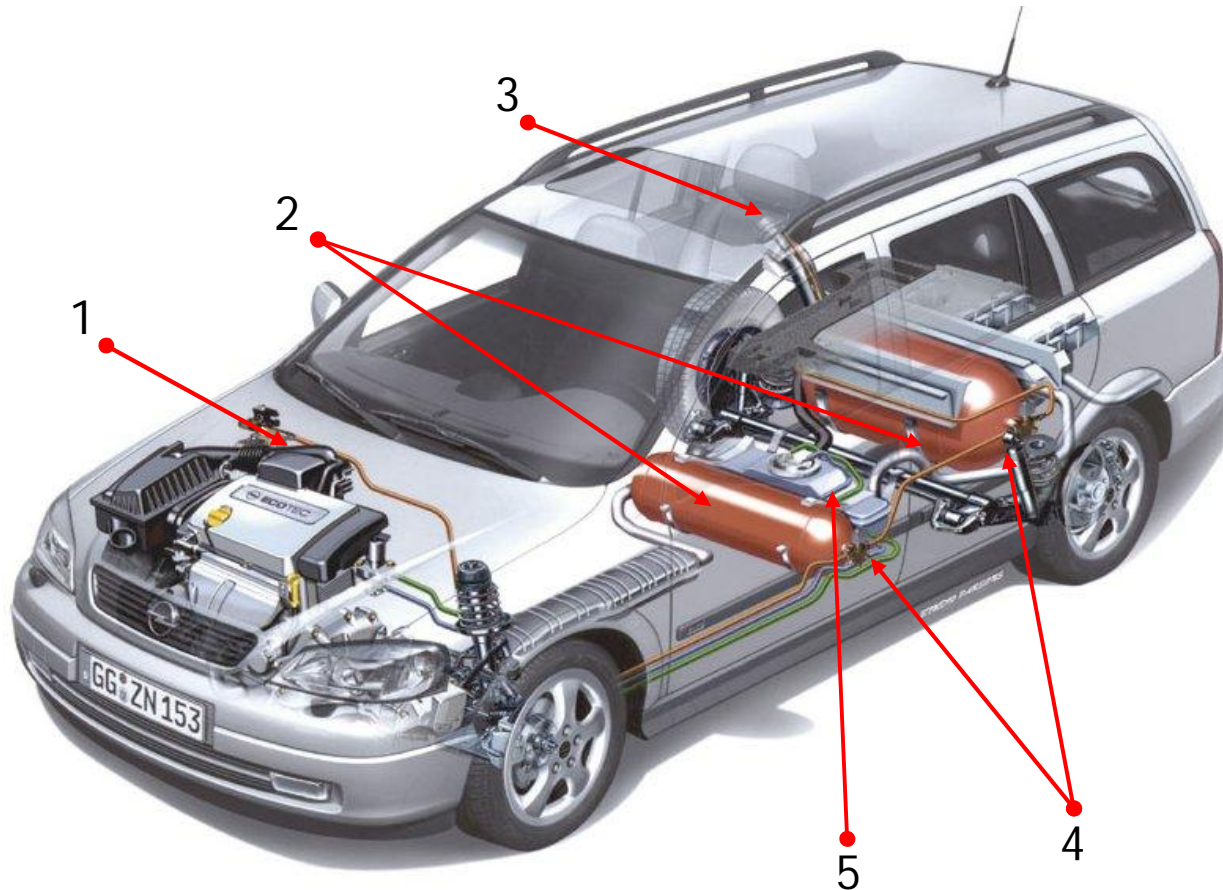


Recouvrements
des bouteilles
de gaz



Soupapes Réservoir
d'essence Soupapes

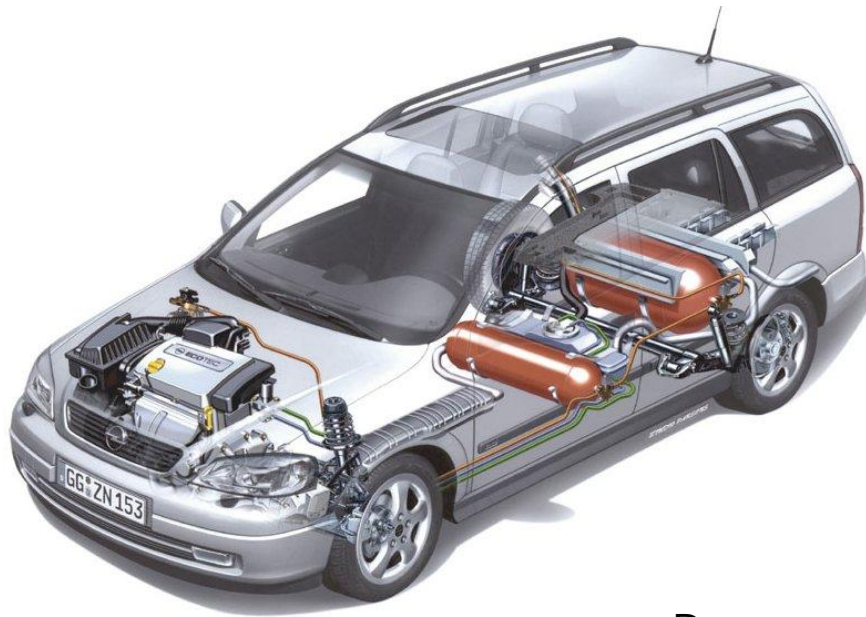
Astra CNG (Compressed Natural Gas)



Composants système

- 1) Régulateur de pression : réglage de la pression de la bouteille sur la pression de traitement
- 2) Bouteilles de gaz : accumulateurs de gaz naturel
- 3) Tubulure de remplissage : tubulure de remplissage pour l'essence et tubulure de raccordement pour le gaz
- 4) Soupapes : commande du prélèvement de gaz
- 5) Réservoir d'essence : réservoir pour le mode de fonctionnement essence

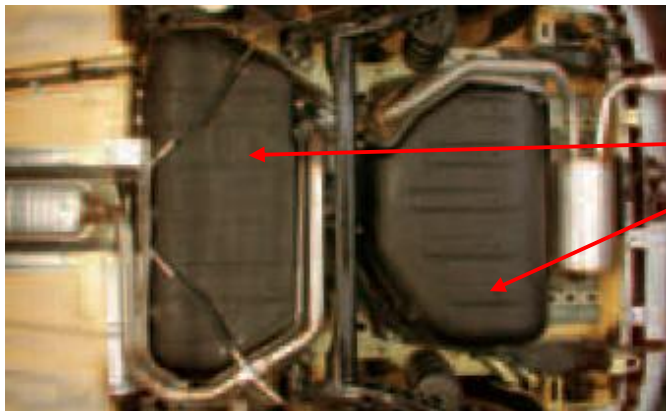
Astra CNG



Soupape Bouteilles de gaz Soupape

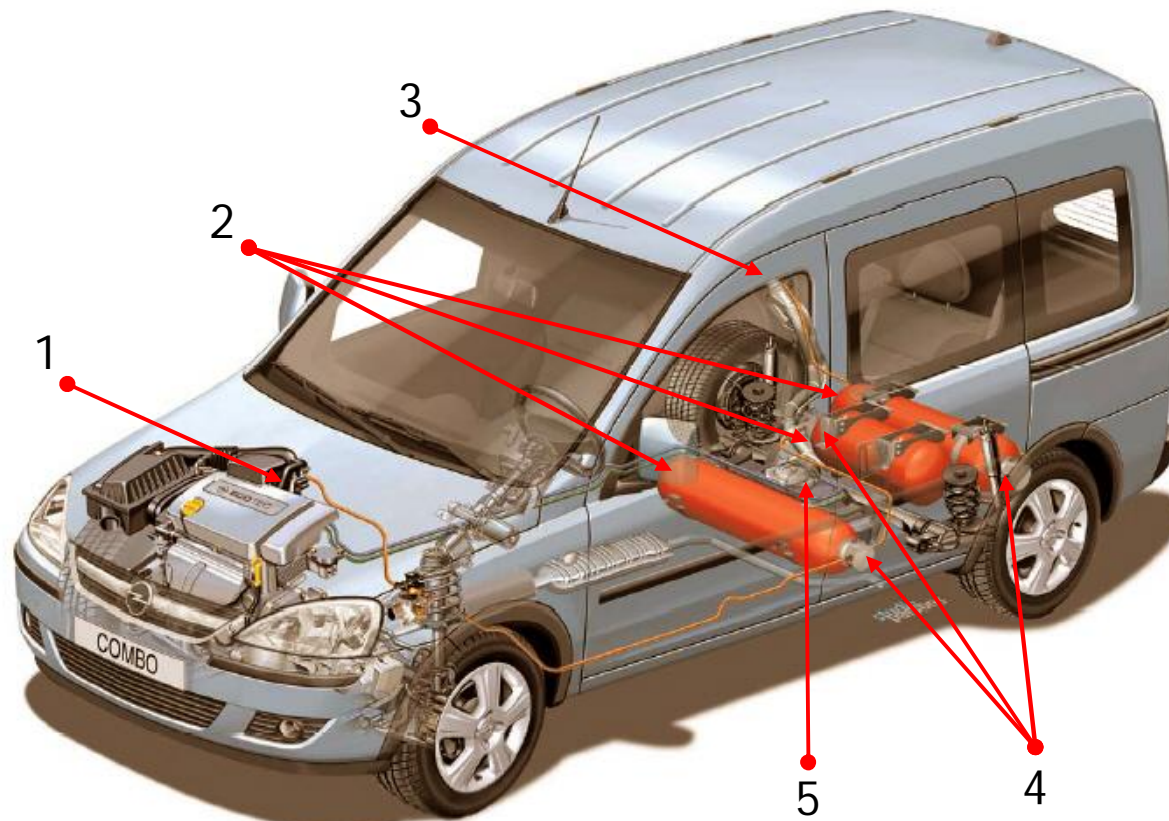


Recouvrements
des bouteilles
de gaz



Réservoir d'essence

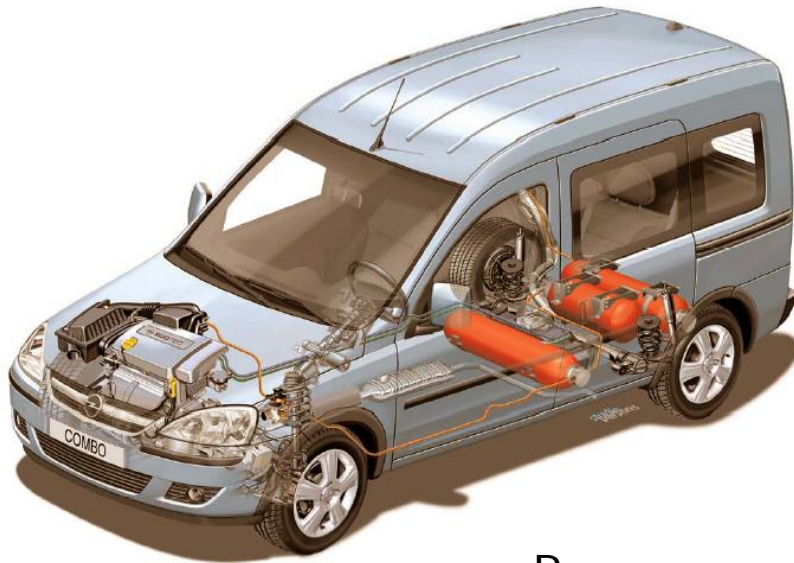
Combo CNG (Compressed Natural Gas)



Composants système

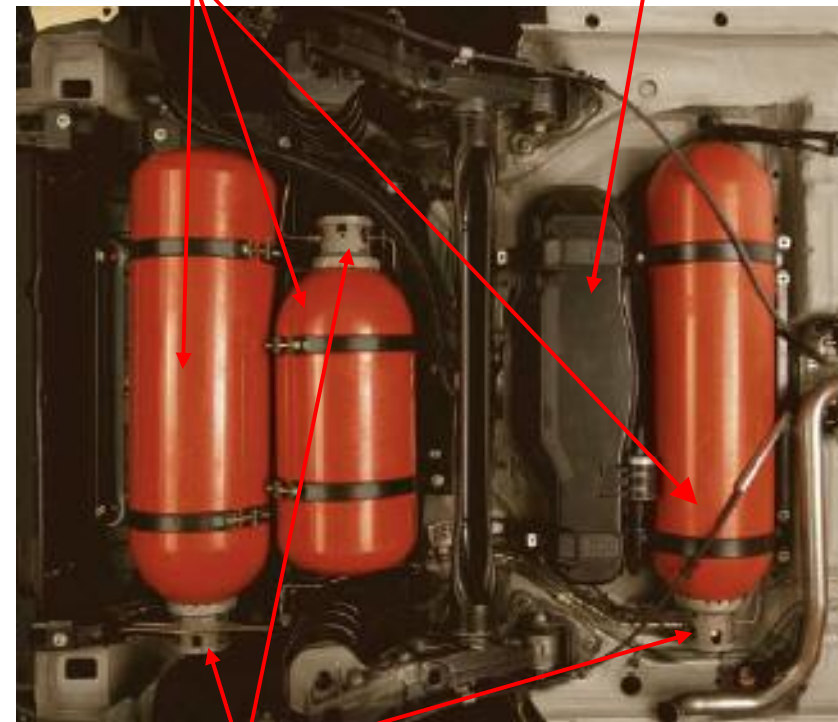
- 1) Régulateur de pression : réglage de la pression de la bouteille sur la pression de traitement
- 2) Bouteilles de gaz : accumulateurs de gaz naturel
- 3) Tubulure de remplissage : tubulure de remplissage pour l'essence et tubulure de raccordement pour le gaz
- 4) Soupapes : commande du prélèvement de gaz
- 5) Réservoir d'essence : réservoir pour le mode de fonctionnement essence

Combo CNG

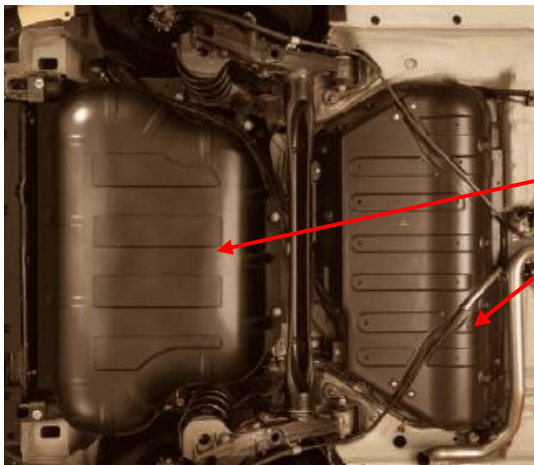


Bouteilles de gaz

Réservoir d'essence

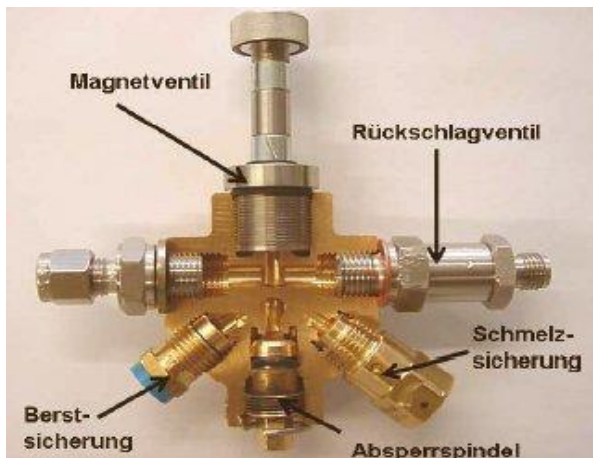


Recouvrements
des bouteilles
de gaz



Soupapes

Véhicules au gaz naturel OPEL / VAUXHALL



Fonctions de sécurité concernant le réservoir sous pression

- Clapet antiretour mécanique (bouteille de gaz arrière) : coupe en cas de perte de pression dans le système de conduite
- Coupe-circuit à fusible : "évacuation" contrôlée du gaz naturel en cas d'incendie
- Vanne de coupure manuelle
- Dispositif de rupture : "évacuation" contrôlée du gaz naturel en cas de pression élevée non autorisée dans les réservoirs de gaz naturel
- Electrovanne : coupe du flux de gaz dès que le régime du démarreur n'est pas atteint par le moteur
- Limiteur de débit mécanique : sécurité supplémentaire en cas de perte de gaz

Principes généraux de sauvetage pour les véhicules de 8/1995 à 7/2005
Version 1.0, mars 2006

Copyright 2005 Adam Opel GmbH
Rüsselsheim, Allemagne

TOUS DROITS RÉSERVÉS

La reproduction (par quelque moyen que ce soit), la traduction, le prêt, la location ou la vente de ce document - partiellement ou intégralement - requiert l'obtention préalable d'une autorisation écrite délivrée par Adam Opel GmbH. Toutes les informations, les illustrations et les spécifications contenues dans ce document sont basées sur les dernières informations publiées disponibles au moment de sa publication. La société Adam Opel GmbH se réserve le droit de procéder à des modifications à tout moment et sans avertissement préalable.