



# Nissan LEAF

## Guide d'intervention en cas d'urgence



**Zero Emission**

## Avant-propos

Ce manuel décrit les opérations lors d'une intervention d'urgence, ainsi que les avertissements et les précautions relatifs à ce véhicule.

Ce véhicule est un véhicule électrique équipé d'un bloc-batterie haute tension. Des techniques de secours inappropriées peuvent causer des blessures graves voire mortelles.

Veuillez lire ce manuel au préalable afin de vous familiariser avec les caractéristiques de ce véhicule et être en mesure de faire face aux incidents impliquant ce véhicule. Suivez les procédures afin de garantir la réussite des opérations lors d'une intervention d'urgence.

## INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES A CE MANUEL

Vous constaterez peut-être la présence de divers symboles dans ce manuel. Leurs significations sont les suivantes :

### **DANGER**

Ce symbole est utilisé pour vous indiquer une opération causant des blessures graves voire mortelles si les instructions ne sont pas respectées.

Exemple : Vous risquez l'électrocution si vous touchez des composants haute tension sans utiliser un équipement de protection approprié.

### **ATTENTION**

Ce symbole est utilisé pour vous indiquer une opération pouvant causer des blessures graves voire mortelles si les instructions ne sont pas respectées.

### **PRECAUTION**

Ce symbole est utilisé pour vous indiquer une opération pouvant causer des blessures corporelles ou des dommages au niveau des composants si les instructions ne sont pas respectées.

Veillez noter que des différences peuvent être constatées entre ce manuel et les caractéristiques du véhicule en raison de modifications des caractéristiques.

## Tables des matières

Avant-propos.....	2
INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES A CE MANUEL.....	2
1. A propos de la Nissan LEAF™ .....	5
1-1 Identification de la LEAF .....	5
1-1.1 Extérieur .....	5
1-1.2 Emplacement des composants intérieurs .....	6
1-2 Emplacement du numéro d'identification du véhicule.....	7
2. Informations relatives au système de base haute tension et au système de 12V .....	8
2-1 Emplacements et descriptions des composants du système haute tension et du système de 12V .....	8
2-1.1 Caractéristiques du bloc-batterie Lithium-ion .....	10
2-2 Mesures de sécurité relatives aux systèmes haute tension .....	10
2-2.1 Etiquette d'avertissement.....	11
2-3 Système de coupure du circuit haute tension .....	11
2-4 Prévention des chocs électriques .....	11
3. Etapes de l'intervention d'urgence .....	12
3-1 Eléments de préparation .....	13
3-2 Immobilisation et stabilisation du véhicule.....	14
3-2.1 Réglage du frein de stationnement électrique.....	14
3-3 Comment manipuler un véhicule endommagé sur les lieux d'un accident.....	15
3-3.1 Immersion dans l'eau.....	15
3-3.2 Incendie d'un véhicule .....	16
3-3.3 Procédure de désactivation du système haute tension .....	16
3-3.4 Découpe de la carrosserie du véhicule .....	25
3-3.5 Dommages au niveau de la batterie Lithium-ion et fuites de liquide.....	28
3-3.6 Accès aux occupants.....	28
4. Entreposage du véhicule .....	30

## 1. A propos de la Nissan LEAF™

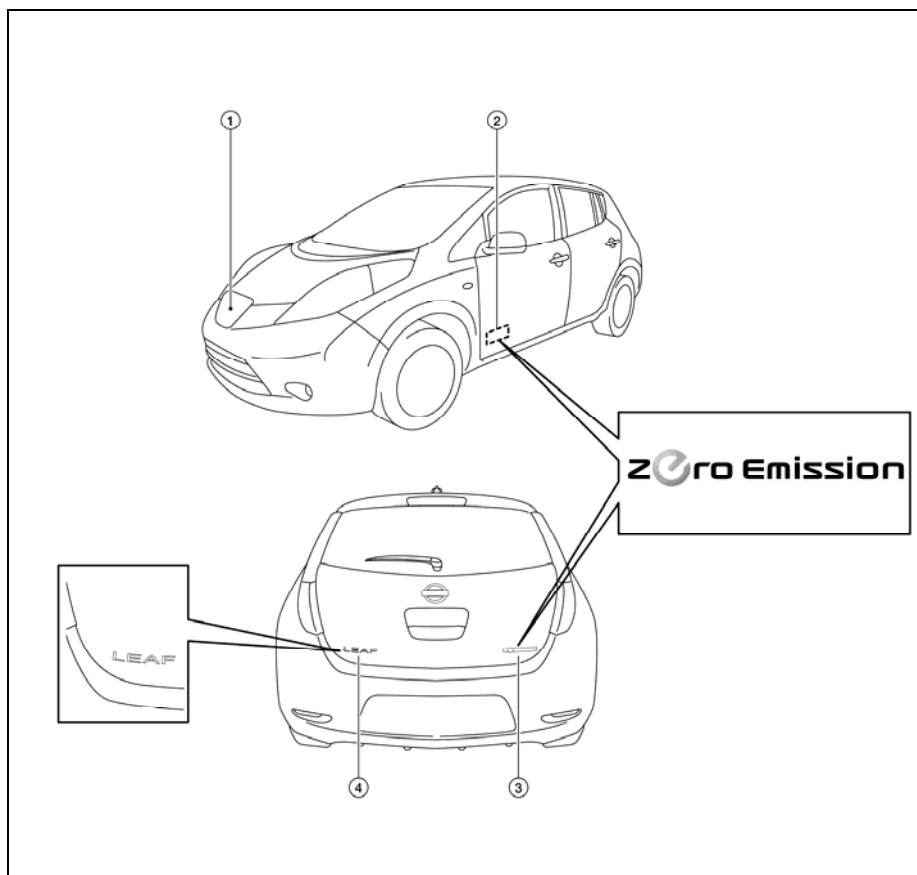
Ce véhicule utilise deux types de batterie. Une batterie de 12V identique à celle des véhicules alimentés par des moteurs à combustion interne, et une batterie Lithium-ion (haute tension) pour le moteur de traction propulsant le véhicule. La batterie Lithium-ion est recouverte d'un revêtement en acier et est fixée sous le véhicule.

Le véhicule doit être branché afin de recharger la batterie Lithium-ion. Le système du véhicule peut également recharger la batterie Lithium-ion en convertissant la force motrice en électricité lorsque le véhicule ralentit ou roule en descente. Ceci est appelé la charge régénératrice. Ce véhicule est considéré comme un véhicule respectueux de l'environnement car il ne rejette pas de gaz d'échappement.

### 1-1 Identification de la LEAF

#### 1-1.1 Extérieur

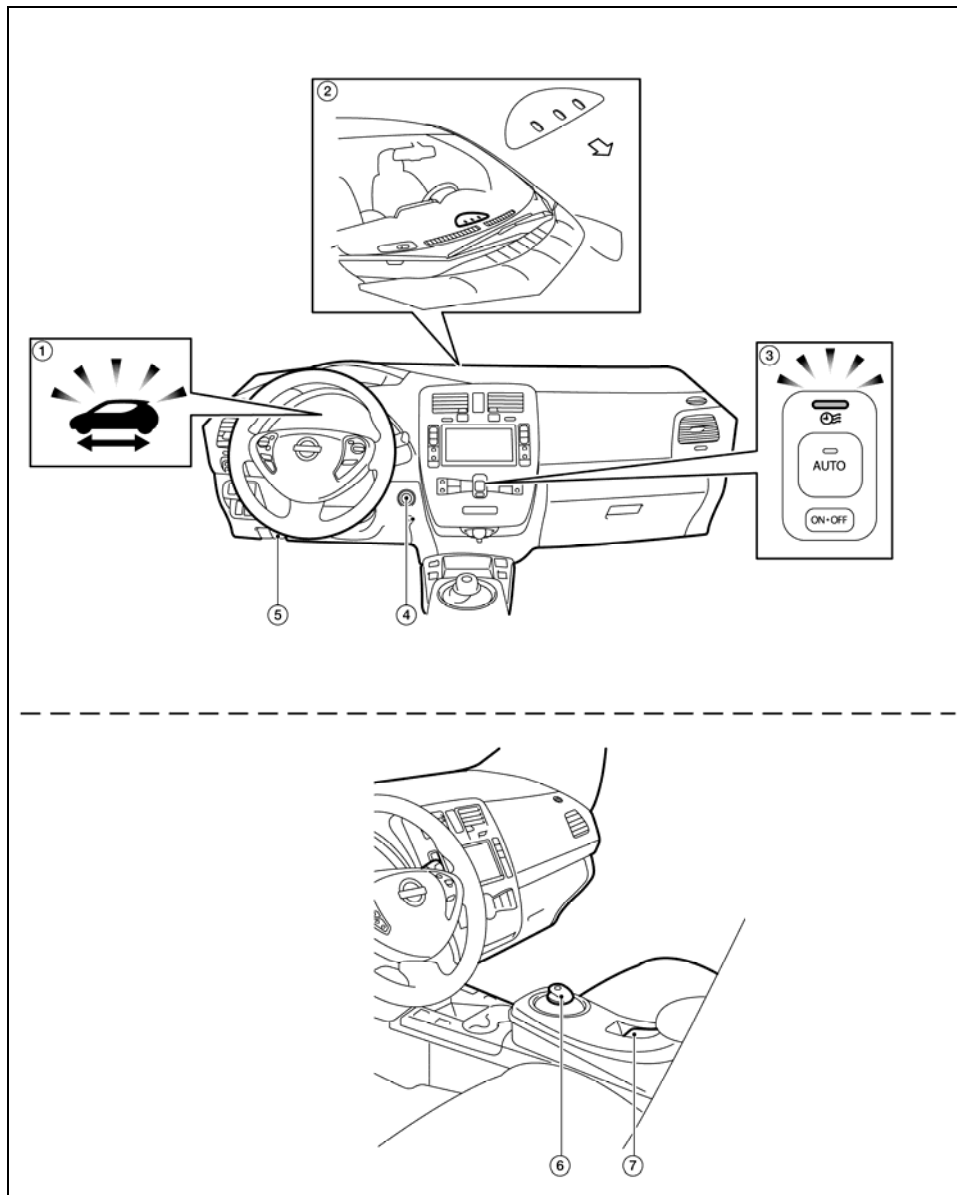
Les caractéristiques d'identification extérieures spécifiques sont indiquées de la manière suivante :



1. Trappe de port de recharge
2. Etiquette Zero Emission
3. Etiquette Zero Emission
4. Etiquette LEAF

## 1-1.2 Emplacement des composants intérieurs

Les composants intérieurs mentionnés dans ce manuel sont les suivants :



1. Témoin  PRET

2. Témoins lumineux de charge

3. Témoin de programmateur  
à distance de la  
climatisation

4. Bouton de démarrage

5. Poignée d'ouverture de capot

6. Levier sélecteur

7. Commande de frein de  
stationnement  
électrique (avec

témoin intégré)

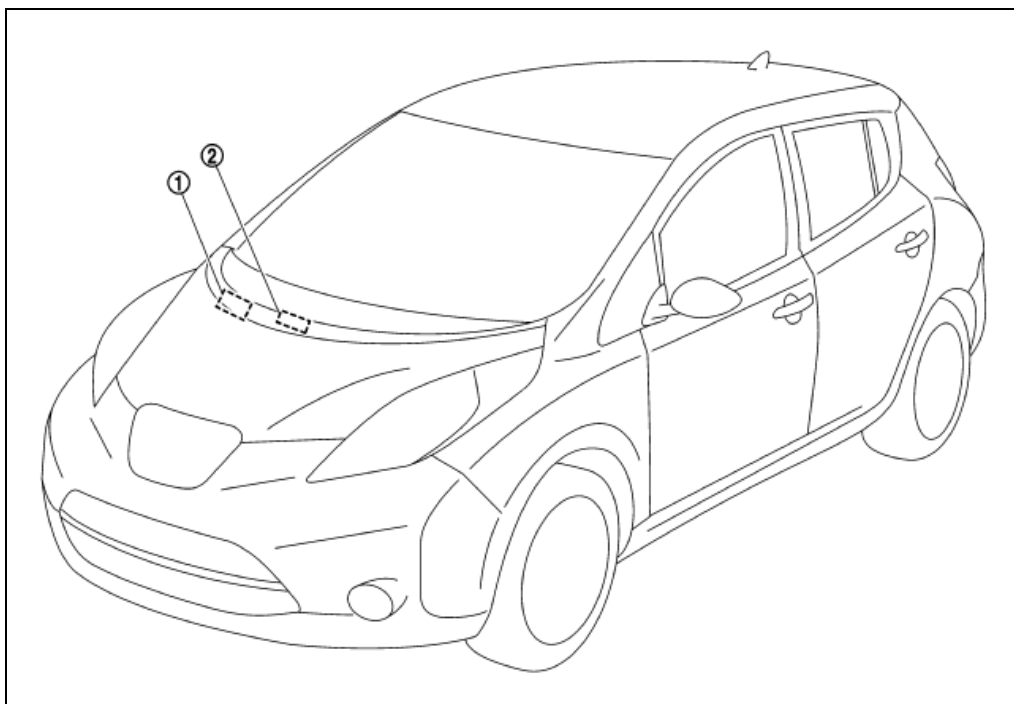
## 1-2 Emplacement du numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule peut être situé aux emplacements suivants :

Exemple de VIN : JN1FAAZE0U0000001

La LEAF est identifiée à l'aide du 5<sup>ème</sup> caractère alphanumérique : **Z**

**Z** = Véhicule électrique

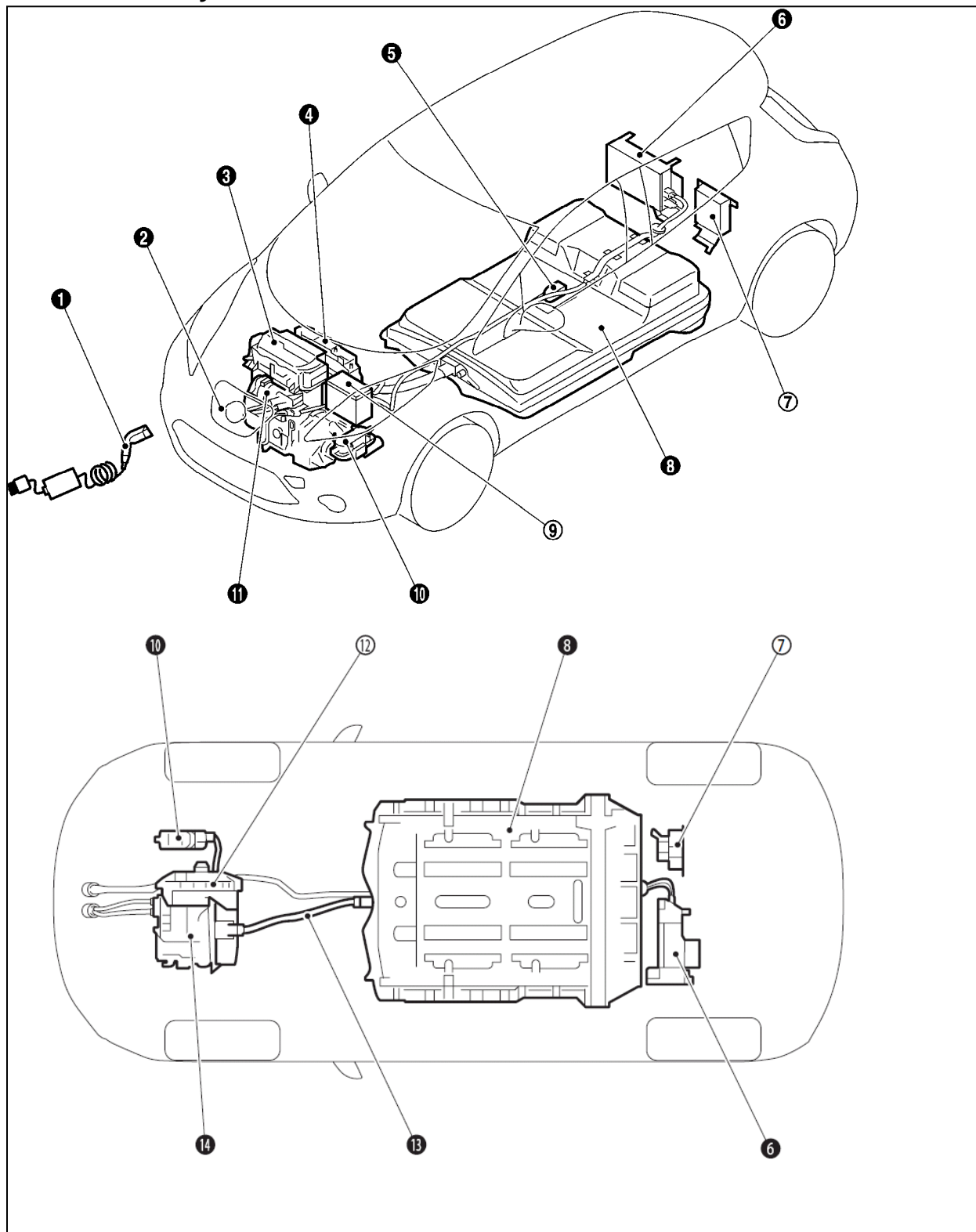


1. Plaque d'identification du véhicule

2. Numéro d'identification du véhicule  
(Numéro de châssis)

## 2. Informations relatives au système de base haute tension et au système de 12V

### 2-1 Emplacements et descriptions des composants du système haute tension et du système de 12V



	<b>Composant</b>	<b>Emplacement</b>	<b>Description</b>
①	Connecteur de recharge	Port de recharge	Utilisé pour le chargement de la batterie Lithium-ion.
②	Port de recharge	Dessous de capot	Port de connexion pour l'EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment). Deux ports sont disponibles :  Chargement normal et chargement rapide (selon modèles).
③	Onduleur	Dessous de capot	Convertit le courant continu contenu dans la batterie Lithium-ion en un courant alternatif triphasé et contrôle le couple moteur (régime) en régulant le courant du moteur.
④	Convertisseur CC/CC – Boîte de raccords haute tension	Dessous de capot	Ce composant comprend un convertisseur CC/CC et une boîte de raccords haute tension (J/B). La boîte de raccords fournit la puissance électrique de la batterie Lithium-ion à toutes les pièces haute tension du véhicule. Le convertisseur CC/CC réduit la tension de la batterie Lithium-ion pour fournir de la puissance à la batterie de 12V afin d'actionner les composants électriques du véhicule (phares, système audio, etc.).
⑤	Prise de recharge	Plancher de siège arrière	Permet de désactiver le système haute tension.
⑥	Chargeur embarqué	Zone de chargement  (Ce système est installé derrière un panneau de garniture afin d'en empêcher l'accès)	Convertit le courant alternatif monophasé d'une prise de courant domestique en un courant continu et augmente la tension afin de charger la batterie Lithium-ion.
⑦	Unité de secours d'alimentation électrique des freins	Zone de chargement (Ce système est installé derrière un panneau de garniture afin d'en empêcher l'accès)	Unité de secours d'alimentation électrique pour le système de freinage. Elle fournit la puissance au système de freinage si un dysfonctionnement se produit au niveau de la batterie de 12V.

8	Batterie Lithium-ion	Dessous de caisse	Stocke et fournit le courant continu (tension maximale de 400V) nécessaire à la propulsion du véhicule.
9	Batterie de 12V	Dessous de capot	Batterie au plomb fournissant la puissance aux dispositifs basse tension.
10	Chauffage PTC	Dessous de capot	Source de chaleur électrique pour le chauffage de l'habitacle. Chauffe l'intérieur du véhicule.  PTC : Coefficient de température positive
11	Compresseur électrique	Dessous de capot	Compresseur de climatisation
12	Pignon réducteur	Dessous de capot	Réduit le régime moteur et augmente le couple pour faire tourner les roues.
13	Câbles haute tension	Dessous de caisse et dessous de capot	Les câbles électriques de couleur orange transportent un courant continu (CC) à une tension élevée entre chacun des composants haute tension.
14	Moteur de traction	Dessous de capot	Convertit le courant alternatif triphasé en puissance motrice (couple) permettant de propulser le véhicule.

\* : Les chiffres blancs sur fond noir indiquent des composants haute tension.

### 2-1.1 Caractéristiques du bloc-batterie Lithium-ion

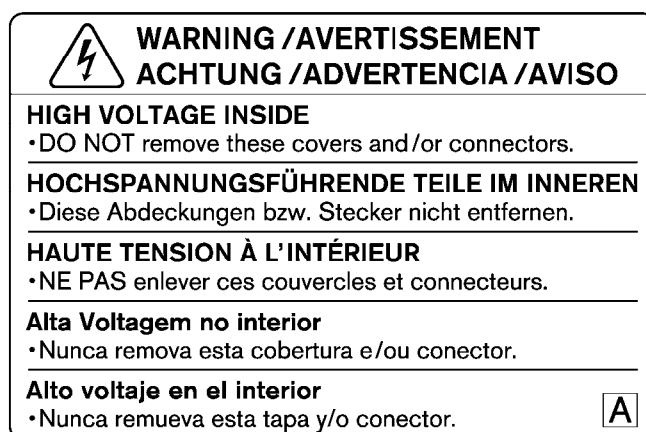
Tension de la batterie Lithium-ion	403,2V
Nombre de modules de batterie Lithium-ion	48
Dimensions de la batterie Lithium-ion	61,8 x 46,8 x 10,4 in. (1 570,5 x 1 188 x 264,9 mm)
Poids de la batterie Lithium-ion	648 lbs (294 kg)

## 2-2 Mesures de sécurité relatives aux systèmes haute tension

Les mesures de sécurité suivantes sont prises pour assurer une protection contre les dangers du système haute tension :

Isolation du circuit	Les circuits positif (+) et négatif (-) haute tension sont isolés du châssis métallique.
Réduction du risque d'électrocution	Les composants et les faisceaux haute tension sont recouverts d'un boîtier isolant ou de gainages de couleur orange qui facilitent leur identification et fournissent une isolation.  Le boîtier haute tension est raccordé électriquement à la masse du véhicule. Ce raccordement permet de protéger les occupants du véhicule et le personnel d'intervention d'urgence contre les chocs électriques
Identification	Les composants haute tension portent une étiquette "ATTENTION" comme indiqué ci-dessous. Tous les faisceaux haute tension sont

### 2-2.1 Etiquette d'avertissement



### 2-3 Système de coupure du circuit haute tension

La haute tension peut être coupée au moyen des méthodes suivantes :

Prise de recharge	Positionnée dans la partie centrale de la batterie Lithium-ion, cette prise coupe la sortie haute tension lorsqu'elle est retirée manuellement.
Relais principal du système	Contrôlé par le bouton de démarrage, ce relais, qui est contrôlé par le système de 12V, coupe la haute tension de la batterie Lithium-ion.
Système de coupure d'urgence	En cas de collision (déploiement de l'airbag, etc.) ou de dysfonctionnements du système, le système coupe la haute tension de la
Connecteur de charge	Certains composants haute tension sont activés pendant la charge. Retirez le connecteur de charge pour désactiver ces composants.



### 2-4 Prévention des chocs électriques

1. S'il s'avère nécessaire de toucher l'un des faisceaux ou des composants haute tension, veuillez revêtir un EPI (Equipement de Protection Individuelle) approprié et désactiver le système haute tension en vous reportant à [3-3.3 Procédure de désactivation du système haute tension](#).








2. Pour éviter tout risque d'électrocution, ne touchez pas l'intérieur de la batterie Lithium-ion à mains nues après avoir désactivé le système haute tension. La batterie Lithium-ion maintient la charge même si le système haute tension est désactivé.
3. Recouvrez les composants haute tension endommagés de ruban isolant.

### 3. Etapes de l'intervention d'urgence





#### DANGER

-  Si le système électrique haute tension n'est pas désactivé avant d'effectuer les procédures d'intervention d'urgence, des blessures graves voire mortelles seront causées par un choc électrique. Pour éviter toute blessure grave voire mortelle, NE touchez PAS les faisceaux et les composants haute tension à mains nues.
-  S'il s'avère nécessaire de toucher l'un des faisceaux ou des composants haute tension, veuillez revêtir un EPI approprié afin d'éviter tout choc électrique. Désactivez le système haute tension en suivant les étapes décrites dans 3-3.3 Procédure de désactivation du système haute tension.

#### ATTENTION

-  NE supposez JAMAIS que le moteur de la LEAF est arrêté parce que le véhicule est silencieux.
-  Si le sauveteur doit quitter le véhicule, placez une fiche "DANGER" (pour un exemple, reportez-vous à 4. Entreposage du véhicule) sur le véhicule pour avertir les autres personnes que le véhicule contient une batterie haute tension.
-  Si le témoin PRET , le témoin de charge ou le témoin de programmeur à distance de la climatisation sont allumés, le système haute tension est activé.
-  Assurez-vous de vérifier, si possible, le témoin PRET  sur le combiné d'instruments et vérifiez que le témoin PRET  est éteint et que le système haute tension est arrêté.

### 3-1 Eléments de préparation

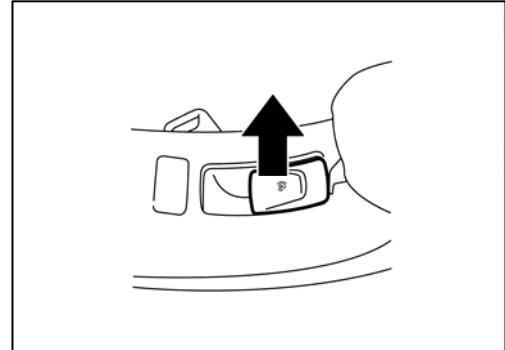
Eléments de préparation	Spécification	Utilisation
<p>EPI (équipement de protection individuelle) :</p> <p>Gants isolants </p> <p>Chaussures isolantes </p> <p>Masque de protection </p>	<p>Jusqu'à 1 000 V</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Pour protéger les personnes d'un choc électrique haute tension</p>
<p>Clés </p>	<p>Taille :10 mm</p>	<p>Pour retirer les boulons du couvercle d'accès de la prise de recharge.</p> <p>Pour retirer le boulon de la borne de la batterie de 12V.</p>
<p>Gants de protection résistants aux solvants et à la chaleur</p> <p>Chaussures de protection résistantes aux solvants et à la chaleur</p>	<p>Outils de protection résistants aux solvants et à la chaleur</p>	<p>A utiliser en cas de fuite de la solution d'électrolyte au niveau d'une batterie Lithium-ion.</p>
<p>Coussin absorbant</p>	<p>Coussin semblable à celui utilisé pour les liquides de moteur à combustion interne peut être utilisé.</p>	<p>Pour absorber toute fuite de solution d'électrolyte d'une batterie Lithium-ion.</p>
<p>Extincteur</p>	<p>Type ABC</p> <p>Pour les incendies électriques causés par des faisceaux et des composants électriques, etc. et les incendies causés par l'huile.</p>	<p>Pour éteindre un incendie.</p>
<p>Ruban isolant</p>	<p>Isolant</p>	<p>Pour recouvrir les faisceaux endommagés afin de protéger contre les chocs électriques et de les éviter. Le ruban doit recouvrir tous</p>

		les câbles nus et endommagés.
--	--	-------------------------------

### 3-2 Immobilisation et stabilisation du véhicule

#### 3-2.1 Réglage du frein de stationnement électrique

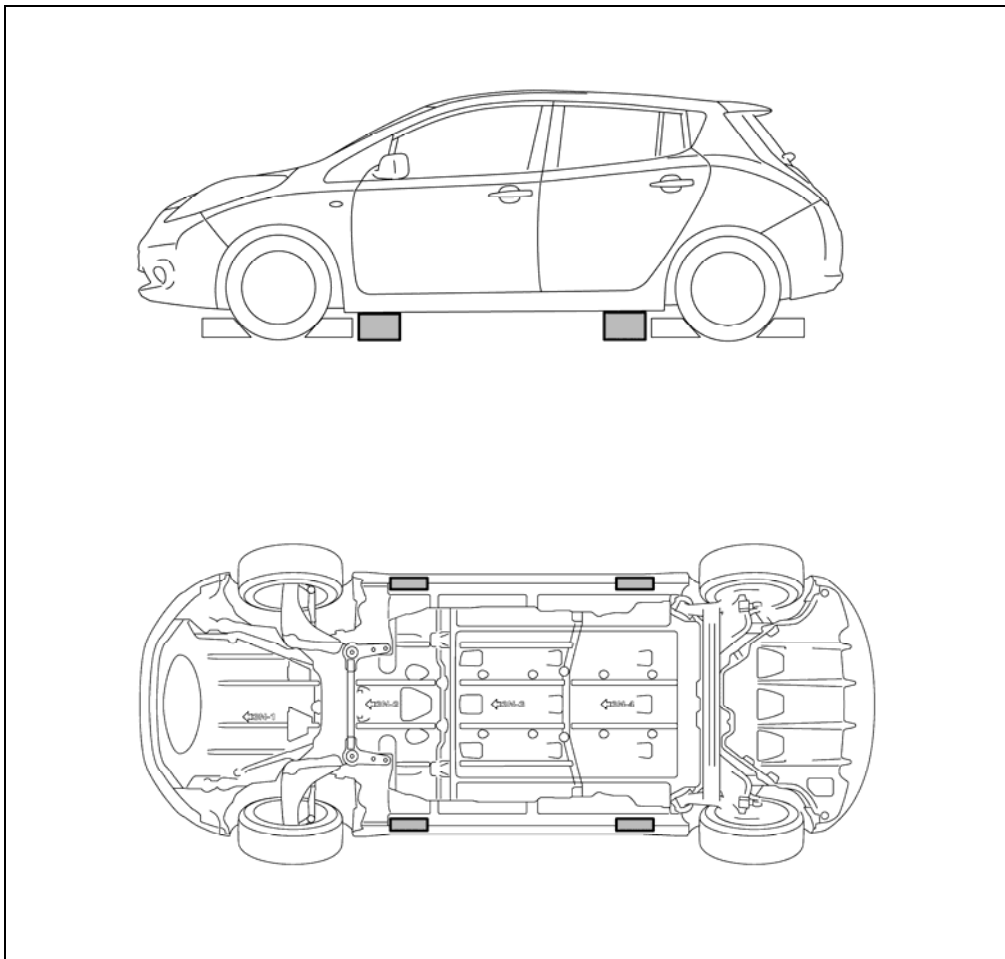
1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Soulevez la commande de frein de stationnement électrique.



Si possible, immobilisez le véhicule à l'aide du frein de stationnement électrique avant de désactiver le système de 12V et stabilisez-le à l'aide de cales de roues. Stabilisez le véhicule à l'aide de cales en bois, en dégonflant les pneus, ou utilisez le coussin d'air de levage de secours.

#### **⚠ ATTENTION**

- **Ne stabilisez pas le véhicule à l'aide de cales en bois placées sous la batterie Lithium-ion.**
- **Ne placez pas le coussin d'air de levage de secours et la (les) cale(s) de roue sous les composants et les faisceaux haute tension afin d'éviter tout choc électrique.**



### 3-3 Comment manipuler un véhicule endommagé sur les lieux d'un accident

#### 3-3.1 Immersion dans l'eau

#### **⚠ ATTENTION**

- **⚠** Le bouton de démarrage du véhicule immergé doit être, au préalable, placé sur arrêt, si possible. Puis le véhicule doit être sorti complètement de l'eau afin d'éviter tout choc électrique.
- **⚠** Portez un EPI approprié et retirez/vidangez l'eau avant de retirer la prise de recharge lorsque vous intervenez sur un véhicule suite à un incendie ou une immersion afin d'éviter tout choc électrique.
- **⚠** Si le véhicule se trouve dans l'eau, ne touchez pas les composants, les faisceaux haute tension ou la prise de recharge afin d'éviter tout choc électrique.

### 3-3.2 Incendie d'un véhicule

#### **ATTENTION**

Si l'incendie est éteint avec de l'eau, de grandes quantités d'eau provenant d'une bouche à incendie (si possible) doivent être utilisées. N'éteignez PAS un incendie avec de petites quantités d'eau. Des petites quantités d'eau entraînent la formation de gaz toxiques produits par une réaction chimique entre l'électrolyte de la batterie Lithium-ion et l'eau.

#### **PRECAUTION**

Dans le cas d'un petit incendie, un extincteur de type ABC peut être utilisé pour un incendie électrique causé par des faisceaux de câblage, des composants électriques, etc. ou un incendie causé par l'huile.



Dans le cas d'un incendie de véhicule, contactez immédiatement les pompiers et éteignez l'incendie si possible. Si vous devez vous éloigner du véhicule, informez un membre des équipes d'intervention ou de secours qu'il s'agit d'un véhicule électrique équipé d'un système haute tension et avertissez tous les autres.

#### **3-3.3 Procédure de désactivation du système haute tension**






Désactivez le système haute tension du véhicule en fonction du niveau d'endommagement du véhicule. Une des procédures suivantes peut désactiver le système haute tension. L'opération d'intervention d'urgence doit être effectuée après avoir désactivé le système haute tension.

Si le véhicule est fortement endommagé, par exemple lorsque la batterie Lithium-ion est déformée, cassée ou fissurée, un EPI approprié doit être utilisé et la batterie Lithium-ion et les composants haute tension ne doivent pas être touchés.

#### **DANGER**

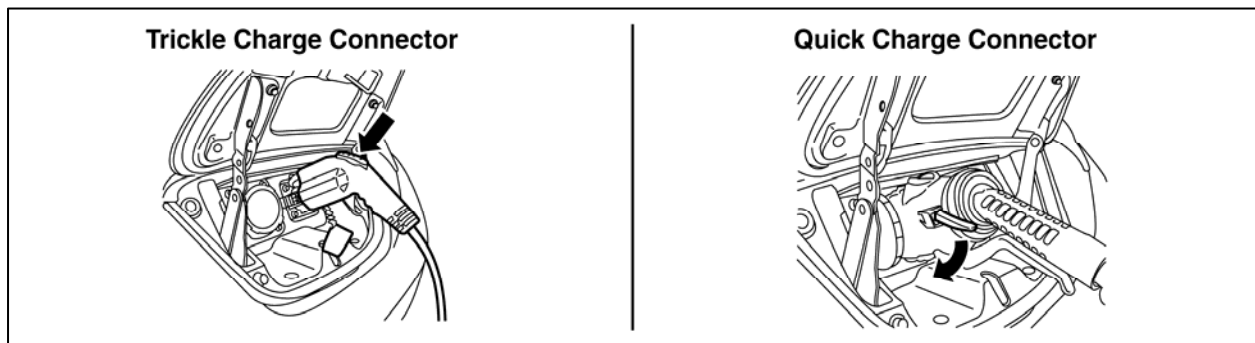
-  Si le système haute tension n'est pas désactivé correctement avant d'effectuer les procédures d'intervention d'urgence, des blessures graves voire mortelles peuvent être causées par un choc électrique. Pour éviter toute blessure grave voire mortelle, NE touchez PAS les faisceaux et les composants haute tension à mains nues.
-  Lorsqu'un contact avec les composants ou les faisceaux haute tension est inévitable, ou lorsque le risque d'un tel contact existe, veillez à porter un EPI approprié.

## ATTENTION


-  Si le connecteur de charge est connecté au véhicule, retirez-le. Reportez-vous à Retrait du connecteur de charge.
-  Le véhicule contient des pièces équipées d'aimants puissants. Si une personne portant un pacemaker ou autre appareil médical se trouve à proximité de ces pièces, l'appareil médical peut être affecté par les aimants. De telles personnes ne doivent pas effectuer d'interventions sur le véhicule.
- Assurez-vous de vérifier le témoin PRET  sur le combiné d'instruments et vérifiez que le témoin PRET  est éteint et que le système haute tension est désactivé.
- Une haute tension résiduelle peut se trouver dans le système de climatisation causée par le système de climatisation automatique. Si le témoin PRET  est éteint et que le témoin de programmeur à distance de la climatisation est allumé, le système haute tension est activé. Assurez-vous que le témoin de programmeur à distance de la climatisation est éteint et que le système de climatisation est désactivé.
- Après désactivation du système haute tension, veuillez attendre au moins dix (10) minutes afin que le condensateur haute tension soit complètement déchargé. Pendant l'attente, n'actionnez aucune fonction du véhicule.
- Le déchargement complet de la haute tension dure dix (10) minutes, mais après cinq (5) minutes, la tension chute au-dessous de 60V.
- Retirez la borne négative (-) de la batterie de 12V et attendez trois (3) minutes afin de décharger le condensateur de l'airbag. Même que la borne négative (-) de la batterie de 12V soit débranchée, l'airbag du système de retenue supplémentaire (SRS) maintient la tension pendant trois (3) minutes. Un brusque déploiement de l'airbag du SRS peut se produire en raison d'un court-circuit ou d'un dommage au niveau du faisceau, et causer de graves blessures.

### Retrait du connecteur de charge

1. Appuyez sur le bouton/levier de déverrouillage situé sur le connecteur de charge.
2. Tirez sur le connecteur de charge afin de le retirer.



### Signes indiquant que le système haute tension est activé

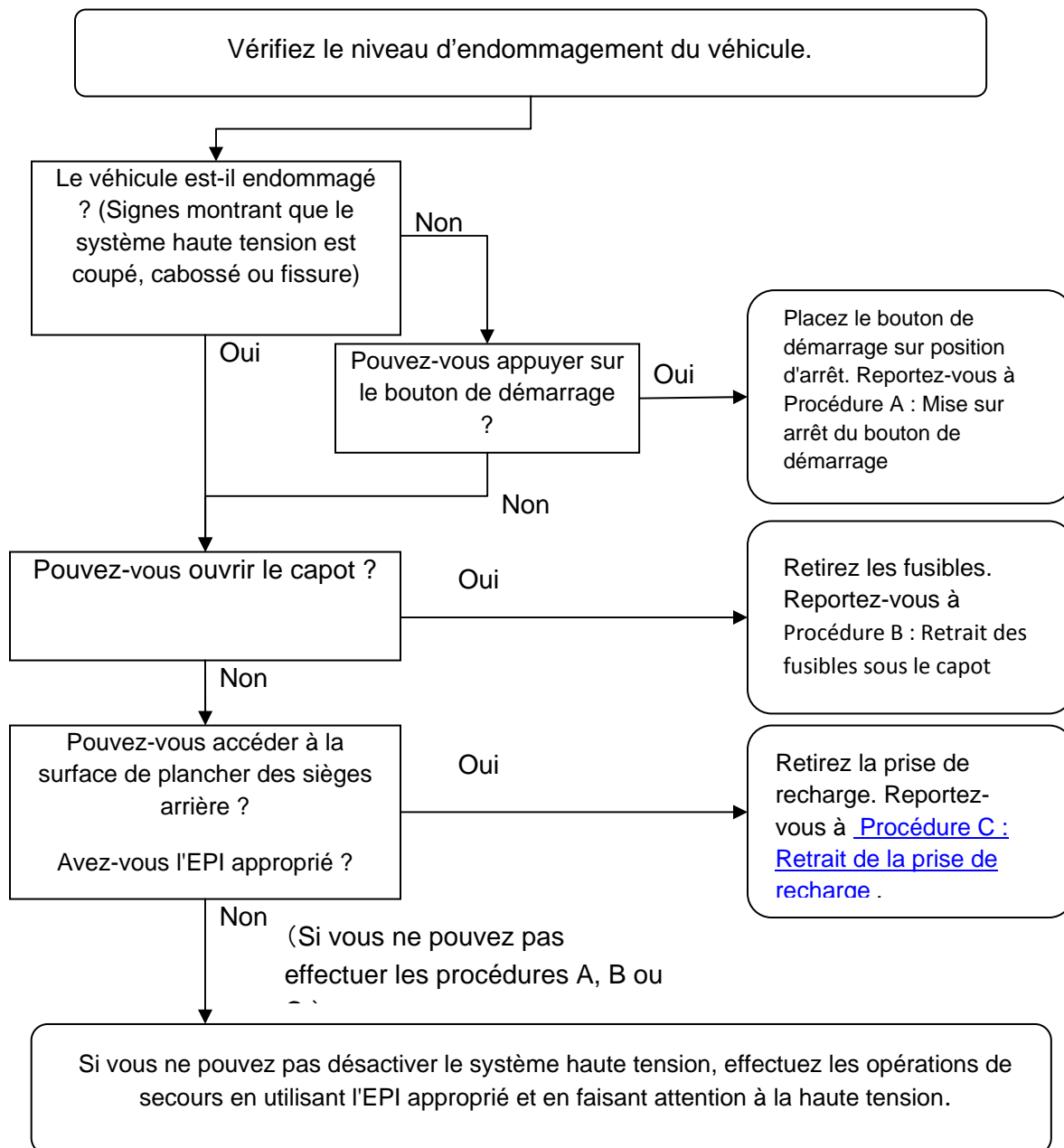
1. Si le témoin PRET  est activé, le système haute tension est activé.
2. Si le témoin de charge est activé, le système haute tension est activé.
3. Si le témoin du programmeur à distance de la climatisation (situé sur la commande HVAC) est activé, le système haute tension est activé.
4. Si le système de climatisation commandé à distance est activé, appuyez sur le bouton de démarrage pour activer ce dernier. Ceci désactive le système de climatisation commandé à distance.

#### REMARQUE :



**Le système de climatisation commandé à distance est une fonction qui permet au propriétaire du véhicule d'activer le système de climatisation au moyen de la communication télématique (téléphone mobile, ordinateur, etc.). Lorsque ce système est activé, le témoin du programmeur à distance de la climatisation (situé sur la commande HVAC) est allumé.**

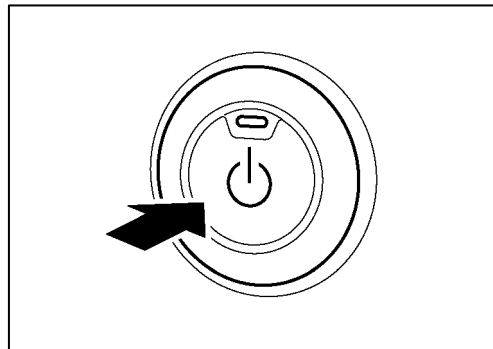
Avant de débrancher la borne de la batterie de 12V, actionnez le frein de stationnement, baissez les vitres, déverrouillez les portières, et ouvrez le hayon si nécessaire. Une fois que la batterie de 12V est débranchée, les commandes électriques ne fonctionnent pas.

Reportez-vous au tableau suivant afin de déterminer quelle procédure de désactivation doit être utilisée en fonction du dommage présent sur le véhicule.

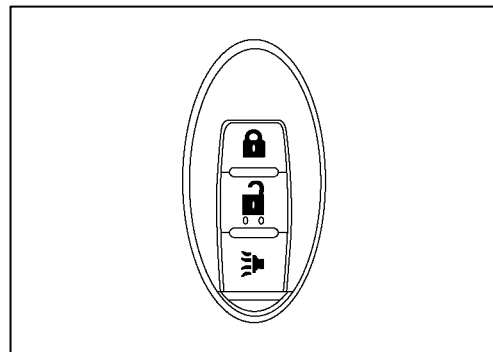


### Procédure A : Mise sur arrêt du bouton de démarrage

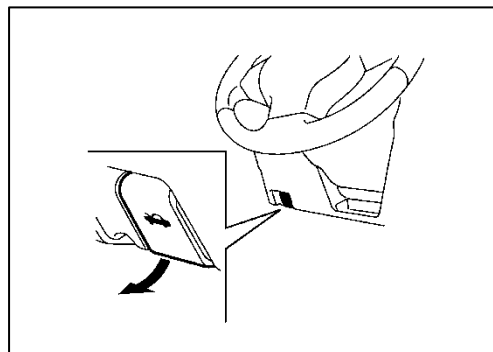
1. Vérifiez l'état du témoin PRET . S'il est allumé, le système haute tension est activé.
2. Appuyez sur le bouton de démarrage une fois pour désactiver le système haute tension. Puis, vérifiez si le témoin PRET  est éteint.



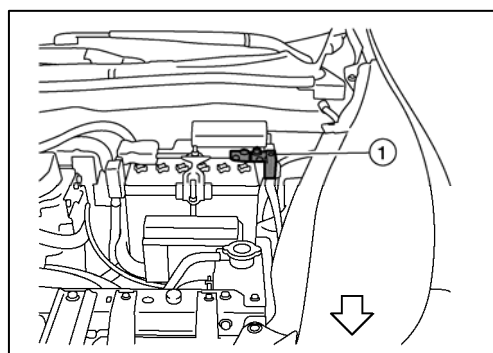
3. Si possible, maintenez l'Intelligent Key™ Nissan à au moins 5 mètres (16 feet) du véhicule.



4. Ouvrez le capot.



5. Débranchez la borne négative (-) de la batterie de 12V (1). Isolez la borne négative (-) du câble de batterie avec du ruban isolant.



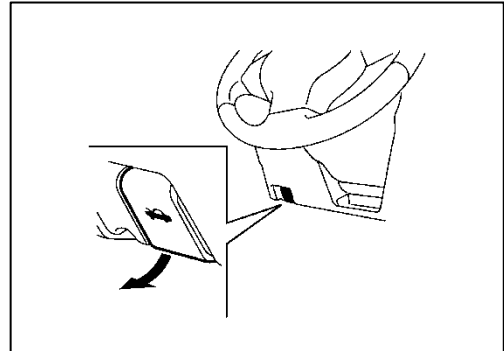
6. Attendez dix (10) minutes après la mise sur arrêt du bouton de démarrage et le débranchement

du câble de batterie afin que le condensateur haute tension se décharge complètement.

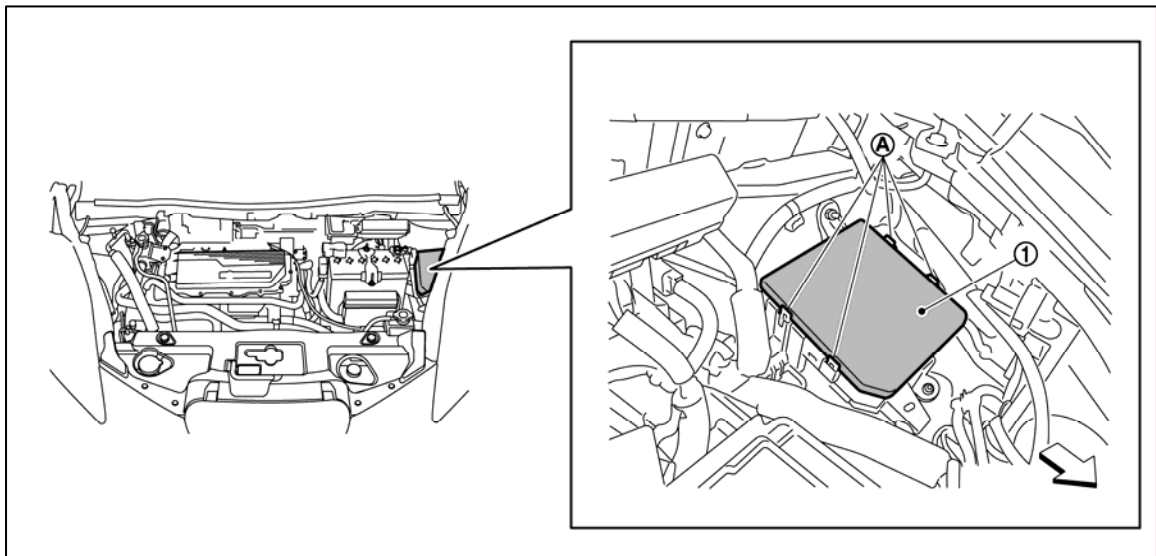
7. Effectuez l'opération d'intervention d'urgence.

### Procédure B : Retrait des fusibles sous le capot

1. Ouvrez le capot.

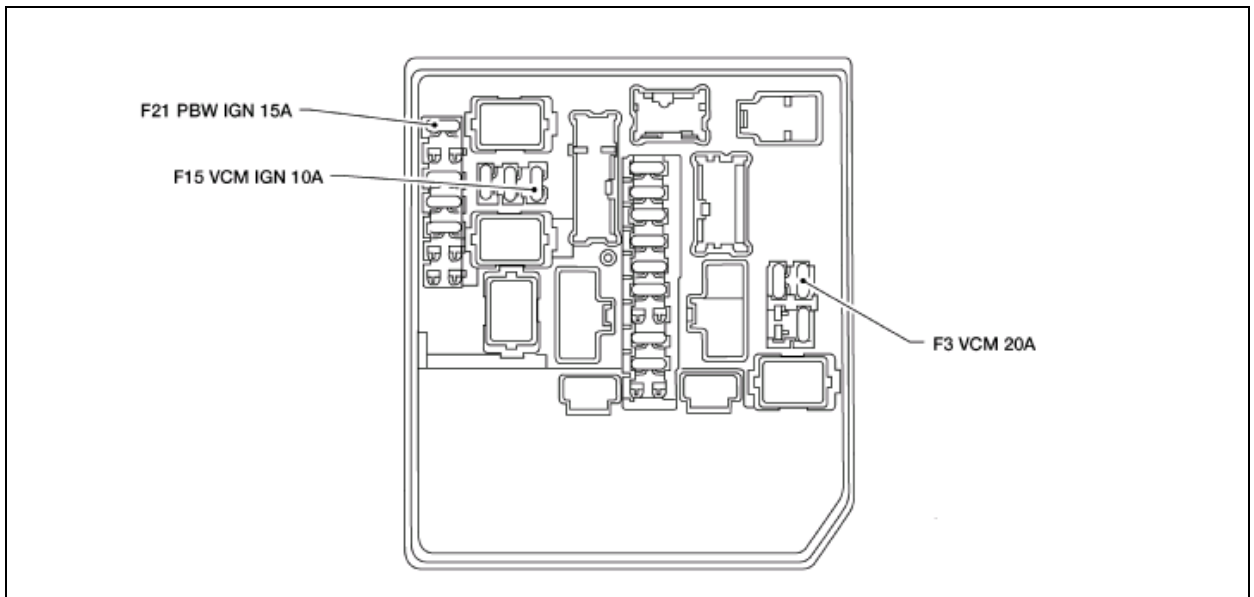


2. Appuyez sur les cliquets (A) sur les côtés de la boîte à fusibles pour les détendre et retirez la boîte à fusibles (1) de son logement.

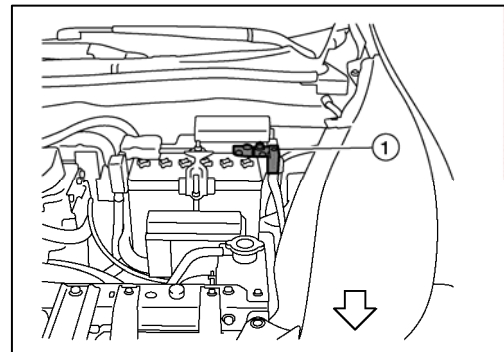


3. Retirez les fusibles suivants :

- a. Fusible VCM IGN (F15 VCM IGN 10A)
- b. Fusible PBW (F21 PBW IGN 15A)
- c. Fusible VCM (F3 VCM 20A)




4. Si vous ne pouvez pas identifier les fusibles ci-dessus, retirez tous les fusibles dans la boîte à fusibles.
5. Débranchez la borne négative (-) de la batterie de 12V (1). Isolez la borne négative (-) du câble de batterie avec du ruban isolant.





6. Attendez dix (10) minutes après le retrait des fusibles et le débranchement du câble de batterie afin que le condensateur haute tension se décharge complètement.
7. Effectuez l'opération d'intervention d'urgence.

## ATTENTION


 Afin d'éviter une installation involontaire et tout risque de choc électrique, le/la secouriste doit porter les fusibles sur lui/elle et couvrir la boîte à fusibles de ruban isolant.

## Procédure C : Retrait de la prise de recharge

### DANGER

-  Ne retirez pas la prise de recharge sans porter un EPI approprié permettant au personnel d'intervention de se protéger contre tout risque de blessures graves voire mortelles causées par un choc électrique.
-  Couvrez immédiatement la prise femelle de la prise de recharge avec du ruban isolant. Pour éviter tout choc électrique, NE touchez PAS les bornes à l'intérieur de la prise.

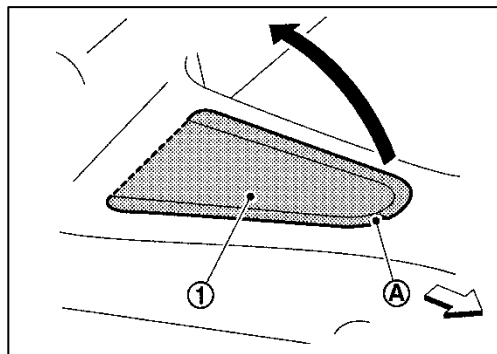
### ATTENTION

-  Afin d'éviter une installation involontaire et tout risque de choc électrique, le/la secouriste doit porter la prise de recharge sur lui/elle lorsque l'intervention est en cours.

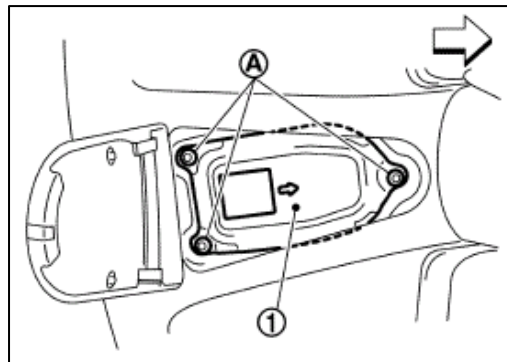
1. Localisez le volet de plancher (1) derrière la console centrale sur la partie surélevée du plancher. Au niveau de l'encoche (A), soulevez le volet de plancher (1).

#### REMARQUE :

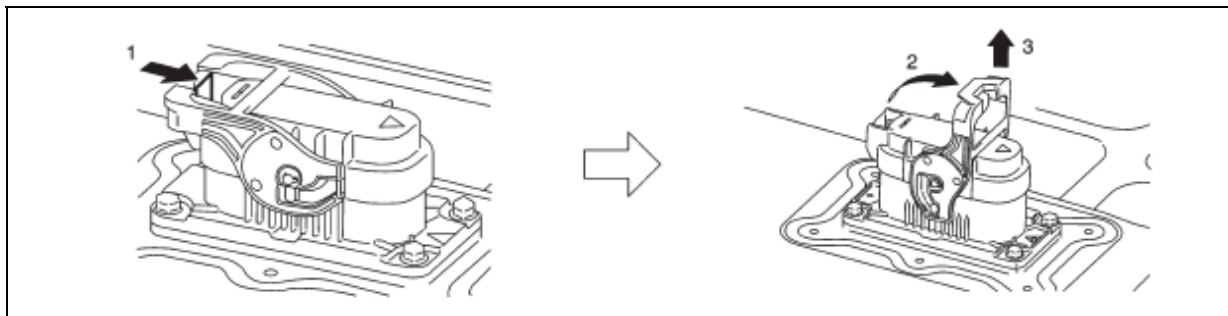
La flèche sur l'illustration indique l'avant du véhicule.



2. Retirez les boulons (A) du couvercle d'accès et retirez le couvercle (1).

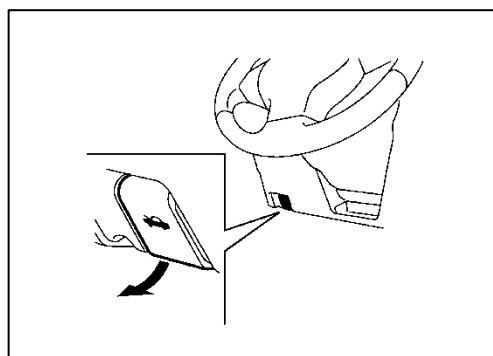


3. Retirez la prise de recharge en appuyant sur la languette de verrouillage (1) et en faisant tourner la poignée (2) vers le haut. A l'aide de la poignée, retirez (3) la prise de recharge complètement de la prise femelle.

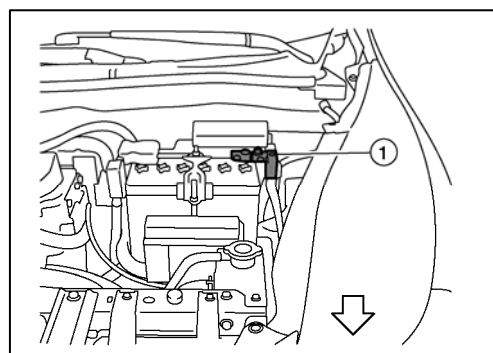


4. Attendez dix (10) minutes après le retrait de la prise de recharge afin que le condensateur haute tension se décharge complètement.

5. Ouvrez le capot.






6. Débranchez la borne négative (-) de la batterie de 12V (1). Isolez la borne négative (-) du câble de batterie avec du ruban isolant.




7. Attendez trois (3) minutes après le débranchement du câble de batterie afin que le condensateur d'airbag se décharge complètement.
8. Effectuez l'opération d'intervention d'urgence.

### 3-3.4 Découpe de la carrosserie du véhicule

#### **DANGER**

-  Ne découpez pas dans les zones relatives à la haute tension.
-  Ne découpez pas la batterie Lithium-ion.
-  Lors du retrait des pièces, NE touchez PAS les pièces haute tension ou l'intérieur des câbles haute tension à nu de couleur orange.

#### **ATTENTION**

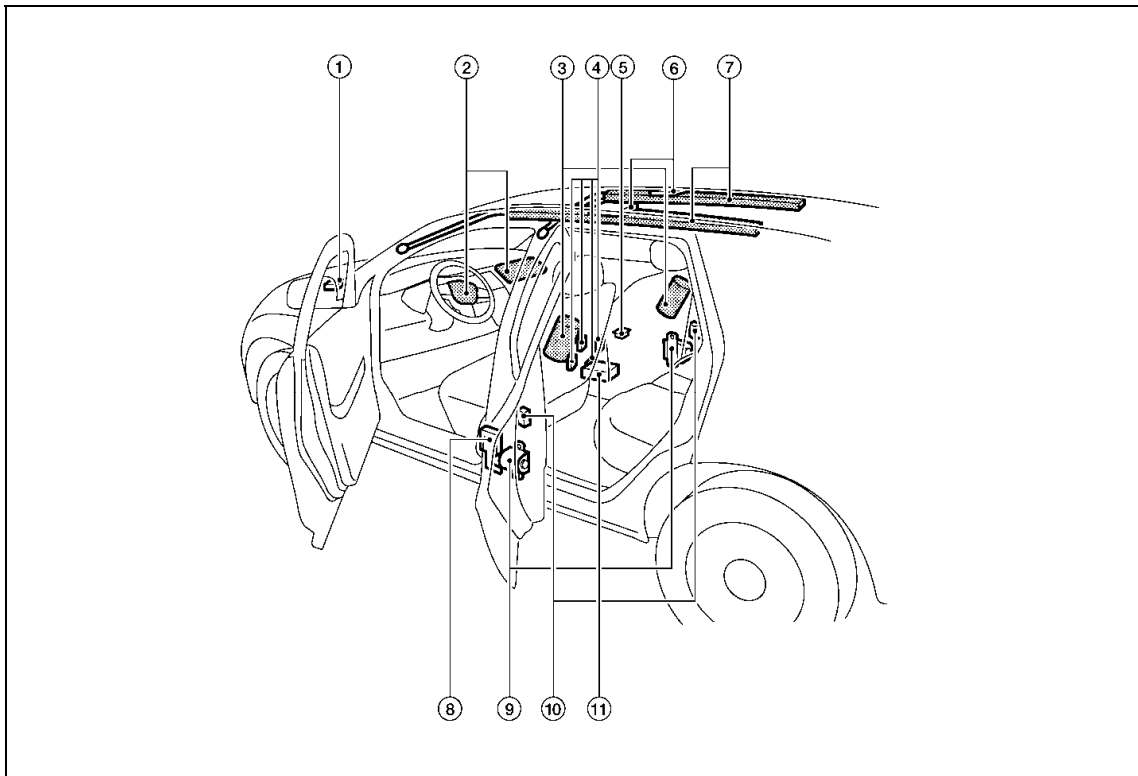
-  Utilisez les outils appropriés (par exemple, l'outil de découpe hydraulique) lors de la découpe du véhicule afin de protéger le personnel d'intervention.
- Ne découpez pas les pièces relatives à l'airbag.

Si dix (10) minutes se sont écoulées depuis la désactivation du système haute tension par le secouriste (reportez-vous à [3-3.3 Procédure de désactivation du système haute tension](#)), , celui-ci peut alors découper le véhicule à l'exception de la batterie Lithium-ion. **NE découpez PAS** la batterie Lithium-ion en raison du risque possible d'électrocution et de fuite de solution d'électrolyte.

### Emplacement des composants du système d'airbag du SRS

Le système d'airbag du SRS ne doit pas être découpé car il existe un risque de court-circuit et de déploiement involontaire du SRS. Cependant, le véhicule peut être découpé (à l'exception des dispositifs de déploiement) dans les conditions suivantes :

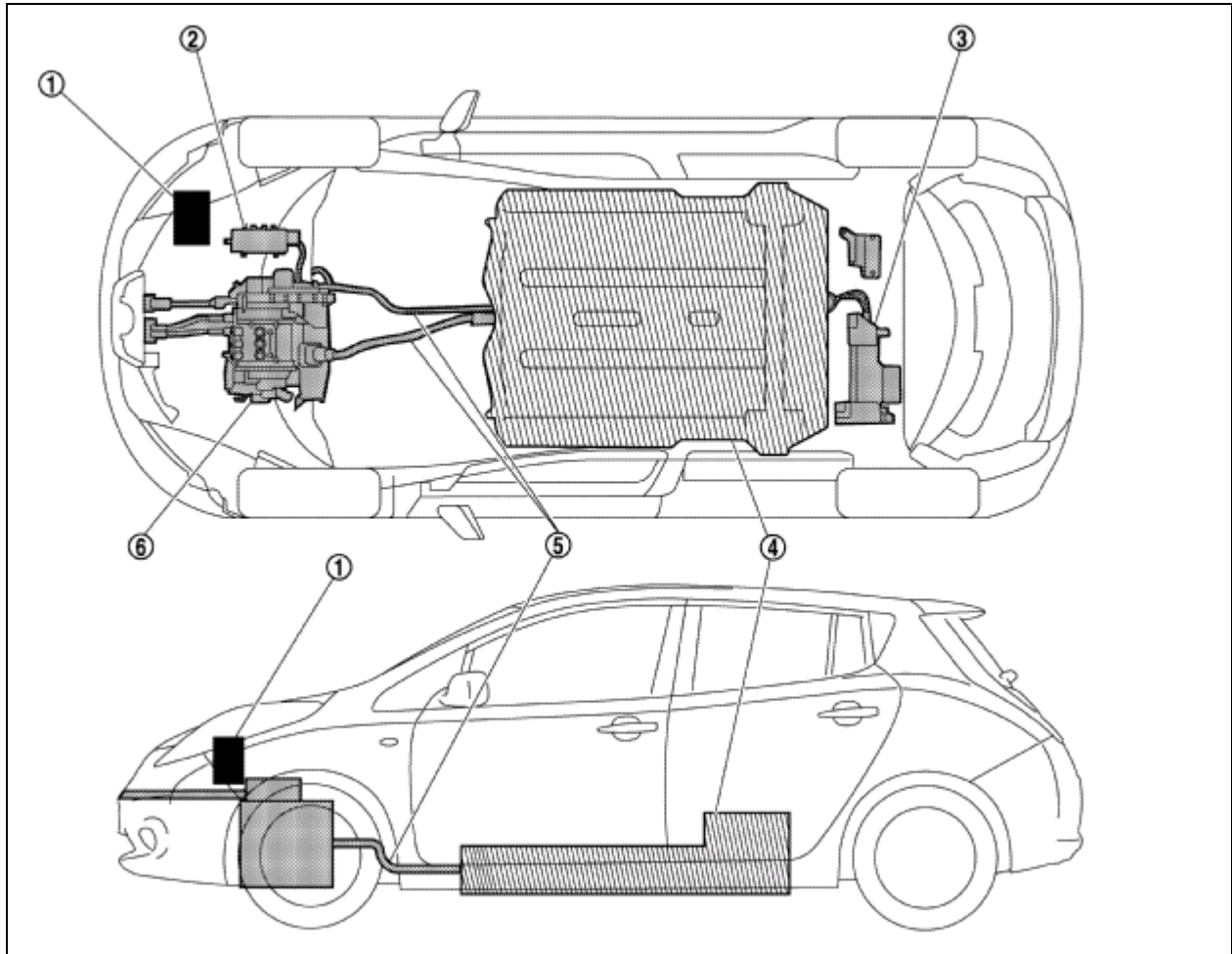
- Les airbags avant, latéraux et de fenêtre se sont déployés.
- Trois (3) minutes se sont écoulées depuis le débranchement du câble négatif (-) de la batterie de 12V.



- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1. Capteur de zone d'impact                                     | 2. Modules d'airbag avant   | 3. Modules d'airbag latéral fixé au siège avant               |
| 4. Capteurs de classification de l'occupant (capteurs de poids) | 5. Boîtier de commande du système de classification de l'occupant                   | 6. Dispositif de déploiement d'airbag de fenêtre fixé au toit |
| 7. Modules d'airbag de fenêtre fixé au toit                     | 8. Prétensionneur extérieur de sangle sous-abdominale (siège conducteur uniquement) | 9. Ceinture de sécurité avec prétensionneur                   |
| 10. Capteurs satellite  | 11. Boîtier de commande   |   |

d'airbag

### Découpe du véhicule



① Batterie de 12V

② Chauffage PTC

③ Chargeur embarqué

④ Batterie Lithium-ion  
réducteur

⑤ Faisceau haute tension

⑥ Moteur de traction et pignon

### Clé

■ : Source ou conduite haute tension

■ : NE DECOUPEZ JAMAIS la batterie Lithium-ion

■ : Batterie de 12V

## **ATTENTION**

**⚠ Ne découpez jamais les sources/dispositifs de stockage électrique. Ceci cause des blessures graves voire mortelles.**

### 3-3.5 Dommages au niveau de la batterie Lithium-ion et fuites de liquide

Caractéristiques de la solution d'électrolyte de la batterie Lithium-ion :

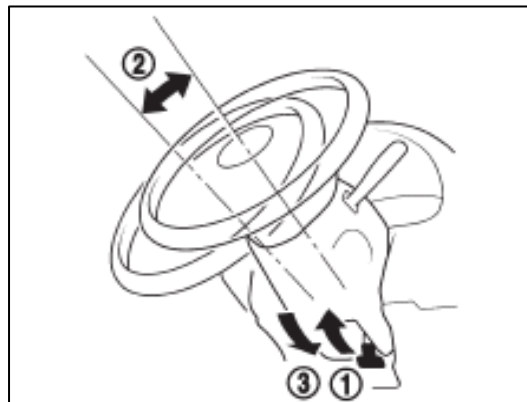
- Couleur claire
- Odeur agréable
- Viscosité semblable à celle de l'eau
- Irritant pour la peau
- Irritant pour les yeux – En cas de contact avec les yeux, rincez abondamment à l'eau et consultez un médecin immédiatement.
- Hautement inflammable
- Le liquide électrolyte ou les émanations entrées en contact avec les vapeurs d'eau dans l'air crée une substance oxydée. Cette substance peut irriter la peau et les yeux. Dans de tels cas, rincez abondamment à l'eau et contactez un médecin immédiatement.
- Etant donné que la batterie Lithium-ion est composée de nombreux petits modules de batterie étanches, la solution d'électrolyte ne devrait pas fuir en grande quantité.

#### REMARQUE :

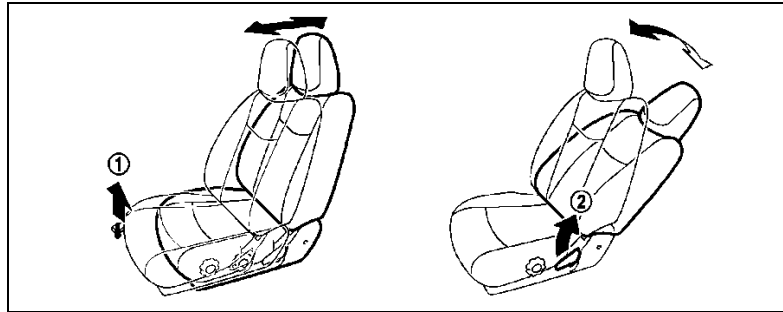
**Les autres liquides présents dans le véhicule (tels que le liquide de lave-vitres, le liquide de frein, le liquide de refroidissement, etc.) sont identiques à ceux présents dans un véhicule conventionnel à combustion interne.**

### 3-3.6 Accès aux occupants

1. Retirez les vitres
  - a. Retirez la vitre de la même manière que sur un véhicule normal.
2. Retirez les portières
  - a. Les portières peuvent être retirées à l'aide d'outils manuels ou d'outils de secours de base tels que des outils de secours électriques/hydrauliques. Les portières peuvent être retirées plus facilement en coupant les charnières de portières.
3. Réglez la position du volant et du siège avant (si nécessaire)
  - a. Le volant peut être réglé vers le haut/vers le bas en appuyant sur le levier de verrouillage (1), en bougeant le volant (2) et en tirant le levier de verrouillage vers le haut (3) pour verrouiller le volant.

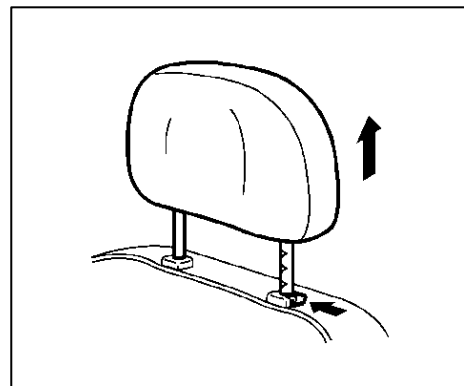


- b. Le siège avant peut être réglé vers l'avant/vers l'arrière manuellement en tirant le levier (1) vers le haut et en le maintenant et incliné vers l'avant/vers l'arrière manuellement en tirant le levier (2) vers le haut et en le maintenant.



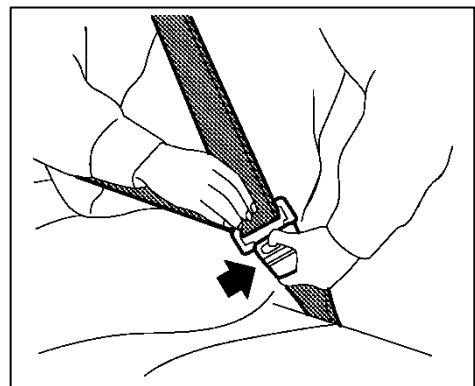
4. Retirez l'appuie-tête du siège avant (si nécessaire).

L'appuie-tête du siège avant peut être retiré en appuyant sur le bouton de verrouillage et en le tirant vers le haut.



5. Détachez la ceinture de sécurité.

La ceinture de sécurité peut être détachée en appuyant sur le bouton de déverrouillage. Si vous ne pouvez pas détacher la ceinture de sécurité, coupez-la à l'aide d'un coupe-ceinture.



#### **4. Entreposage du véhicule**

Si la LEAF doit être entreposée ou laissée sans surveillance, placez une fiche sur le véhicule indiquant qu'il s'agit d'un véhicule électrique présentant des dangers de haute tension. Par exemple :

Person in charge: \_\_\_\_\_  
**DO NOT TOUCH!  
IN PROGRESS.  
HIGH VOLTAGE REPAIR  
DANGER:**

**DANGER:  
HIGH VOLTAGE REPAIR  
IN PROGRESS.  
DO NOT TOUCH!**

Person in charge: \_\_\_\_\_

Copy this page and put it after folding on the roof of the vehicle in service.



**Zero Emission**

© 2010 NISSAN INTERNATIONAL S.A.

Tous droits réservés.

Ce document ne peut pas être modifié sans la permission écrite de NISSAN INTERNATIONAL S.A.

Pub. N° FR1E-1ZE0U0-EU