

# Recueil des fiches d'aide à la désincarcération de véhicules automobiles



## OBJET DU DOCUMENT

Ce recueil a été élaboré pour permettre aux sapeurs-pompiers français d'intervenir sur les véhicules accidentés avec le maximum d'efficacité et de sécurité pour le plus grand bénéfice des personnes accidentées de la route.

Plus d'efficacité pour faciliter le travail des sapeurs-pompiers, c'est éviter les zones les plus résistantes de la structure du véhicule accidenté en connaissant ces principales caractéristiques de conception. Ces connaissances permettront de définir puis d'utiliser les meilleures techniques et outils de désincarcération.

Plus de sécurité, c'est réduire au maximum le risque de blessures des sapeurs-pompiers eux-mêmes durant leur travail, en leur permettant d'accéder "du premier coup" à la batterie, en repérant par avance l'emplacement des éléments pyrotechniques, en estimant préalablement un risque d'explosion, ...

Ces fiches de désincarcération, élaborées conjointement par des sapeurs-pompiers et des hommes des bureaux d'étude des constructeurs automobiles français, livrent toutes ces informations utiles pour un travail de "prompt secours" exécuté avec le maximum de sécurité en apportant les connaissances nécessaires et actualisées sur les véhicules automobiles et leurs technologies.

Les connaissances théoriques reposent aussi sur un minimum d'expérience concrète. Il est ainsi prévu que chaque nouveau véhicule fasse l'objet d'un exercice de désincarcération avant sa commercialisation afin de valider sa fiche technique de désincarcération.

Au final, cette plus grande efficacité et cette plus grande sécurité devraient se traduire en gain de temps. Un temps précieux dans les minutes qui suivent l'accident lorsque certaines blessures réclament une prise en charge immédiate. Dans ces minutes cruciales, l'accès rapide à la victime, puis son évacuation, peuvent sauver des vies et réduire notablement les effets des blessures.

Afin d'assurer la pérennité de cette approche, menée à bien par la Direction de la Défense et de la Sécurité Civiles (D.D.S.C) du Ministère de l'Intérieur français conformément aux recommandations du rapport sur la sécurité des sapeurs-pompiers, les fiches de désincarcération sont réalisées par les constructeurs automobiles, approuvées par des sapeurs-pompiers de terrain, et exclusivement diffusées aux Services Départementaux d'Incendie et de Secours (SDIS) par la D.D.S.C.


La D.D.S.C conserve donc la maîtrise d'ouvrage de l'ensemble des travaux afin d'assurer dans la durée le meilleur niveau de maîtrise de la problématique de secours routier.

# DESCRIPTION DE LA FICHE D'AIDE A LA DESINCARCERATION


Cette fiche se compose d'un recto et d'un verso : Les indications fournies dans ces fiches sont génériques sur la base d'un véhicule toutes options et peuvent être complétés par des informations spécifiques à certaines silhouettes (exemple : coupé-cabriolet, ...)

## 1. Vue d'ensemble

**Au recto :**




**Citroën C5**  
**5p**



Airbag latéral  
Retour de sangle pyrotechnique pour le passager avant uniquement

**Légende**

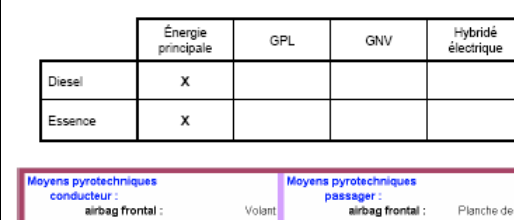
- Zone déconseillée
- Zone dangereuse
- Interdit
- Interdit d'installer le pyrotechnique
- Emplacement du réservoir de carburant



Généralité  
Airbag rideau  
Airbag genoux

Marque	Modèle	Silhouette(s)	Année de lancement	Référence interne	Date création	Date mise à jour	N° de version
Citroën	C5	5p	2001	DMFV_SSV08_0475	23/05/2006	23/05/2006	VOR

**Au verso :**



**Citroën C5**  
**5p**

	Énergie principale	GPL	GNV	Hybridé électrique
Diesel	X			
Essence	X			

**Moyens pyrotechniques conducteur :**

- airbag frontal : Volant
- airbag latéral : Dossier de siège
- airbag rideau : Pavillon
- airbag genoux : Colonne de direction
- airbag d'assise : protection choc AR
- prétension 1 - ceinture : enrouleur
- prétension 2 - ceinture :

**Moyens pyrotechniques passager :**

- airbag frontal : Planche de bord
- airbag latéral : Dossier de siège
- airbag rideau : Pavillon
- airbag genoux : airbag d'assise
- prétension 1 - ceinture : protection choc AR
- prétension 2 - ceinture : enrouleur
- retour de sangle

**passagers rang 2 :**

- airbag frontal :
- airbag latéral : Pavillon
- airbag rideau :
- airbag genoux :
- airbag d'assise :
- protection choc AR :
- prétension ceinture :

**Commentaires :**

- ✓ Retour de sangle pyrotechnique coté Passager Avant (localisation en arrière du pied milieu)

Marque	Modèle	Silhouette(s)	Année de lancement	Référence interne	Date création	Date mise à jour	N° de version
Citroën	C5	5p	2001	DMFV_SSV08_0475	23/05/2006	23/05/2006	VOR

*Exemple de la fiche Citroën C5 5 portes*

### Le système de référencement (cartouche)

Marque	Modèle	Silhouette(s)	Année de lancement	Référence interne	Date création	Date mise à jour	N° de version
Citroën	C5	5p	2001	DMFV_SSV08_0475	23/05/2006	23/05/2006	VOR

*Exemple de la fiche Citroën C5 5 portes*

Les informations contenues dans le cartouche (de gauche à droite) sont réservées à la gestion et la mise à jour des fiches par la DDSC et les constructeurs:

- Marque du véhicule
- Modèle du véhicule
- Silhouette(s)
- Année de lancement du modèle (pour gérer les changements de génération)
- Référence interne (réservée aux constructeurs)
- Date de création de la fiche
- Date de mise à jour
- Numéro de la version

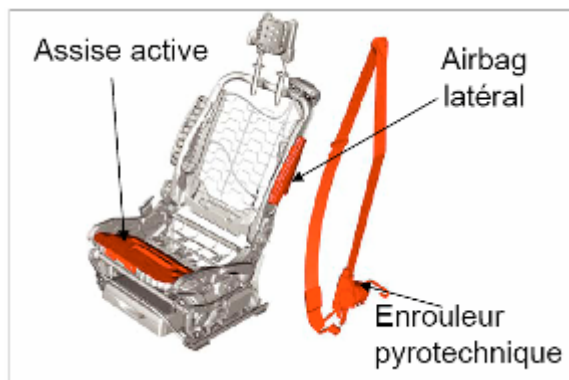
## 2. Le recto :



Exemple de la fiche Peugeot 207 3 portes et 5 portes

Vue générale du véhicule avec la localisation des zones déconseillées pour la découpe (orange = présence de renforts) et dangereuses (rouge = présence de charges pyrotechniques) lors de l'utilisation de matériels de désincarcération.

NB : Les zones orange peuvent servir de point d'appuis pour l'utilisation de vérins.



Exemple de la fiche Renault Clio III 3 portes

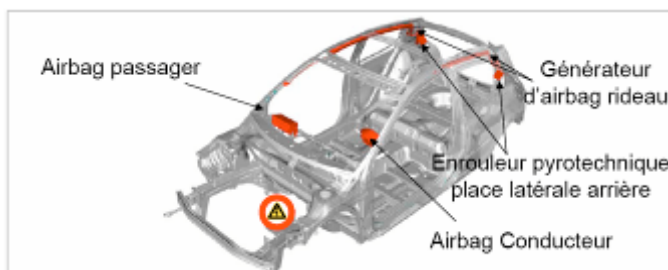
Vue des sièges avec la représentation des systèmes pyrotechniques associés (exemples : airbags latéraux, prétensionneurs de ceinture, ...)

Légendes comportant :

- Orange : zone déconseillée (présence de renforts)
- Rouge : zone dangereuse (présence de charges pyrotechniques)
- Batteries avec une différence pour celle qui alimente les charges pyrotechniques = cercle rouge
- Emplacement du réservoir



Légende figurant sur toutes les fiches



Exemple de la fiche Renault Clio III 3 portes

Représentation de la carrosserie de la voiture avec matérialisation :

- De la ou des batteries
- Des prétensionneurs de ceinture
- Des airbags
- Du réservoir (si cas particulier = localisation différente d'implantation entre roues arrière) ou des réservoirs (bicarburant = GPL, GNV, ...)
- Des cheminements des câblages (cas particulier)

### 3. Le verso :

	Énergie principale	GPL	GNV	Hybridé électrique
Diesel	X			
Essence	X			

Tableau figurant sur toutes les fiches

Énergies utilisées actuellement sur les véhicules automobiles (évolutions possibles selon les progrès technologiques - exemple : pile à combustible).

Les croix indiquent l'ensemble des versions énergétiques première monte (montage en usine constructeur) du véhicule considéré

Moyens pyrotechniques conducteur :		Moyens pyrotechniques passager :	
airbag frontal :	Volant	airbag frontal :	Planche de bord
airbag latéral :	Dossier de siège	airbag latéral :	Dossier de siège
airbag rideau :	Pavillon	airbag rideau :	Pavillon
airbag genoux :		airbag genoux :	
airbag d'assise :		airbag d'assise :	
protection choc AR :		protection choc AR :	
prétension 1 - ceinture :	enrouleur	prétension 1 - ceinture :	enrouleur
prétension 2 - ceinture :		prétension 2 - ceinture :	
<b>passagers rang 2 :</b>			
airbag frontal :			
airbag latéral :			
airbag rideau :	Pavillon		
airbag genoux :			
airbag d'assise :			
protection choc AR :			
prétension ceinture :			

Exemple de la fiche Peugeot 207 3 portes et 5 portes

Énumération et emplacement des moyens pyrotechniques pour les différents passagers du véhicule.  
Les parties de texte en gris clair signalent que l'équipement considéré n'est pas présent sur le véhicule

#### Commentaires :

- ✓ Batterie dans le coffre, coté arrière gauche derrière une trappe. Un relais existe dans le bloc avant, à l'emplacement classique de batterie
- ✓ Portes avant et arrière en aluminium
- ✓ Capot actif : faible charge pyrotechnique uniquement utilisée pour dégoupiller un ressort maintenu en compression
- ✓ Sièges :
  - ✓ Réglages électrique des sièges avant sur la contre porte (niveau accoudoir)
  - ✓ Banquette arrière 3 places ou 2 sièges individuels latéraux + 1 place centrale d'appoint
- ✓ Retour de sangle pyrotechnique coté Passager Avant (localisation sur glissière de siège)



Exemple de la fiche Citroën C6

Informations complémentaires concernant ce qui pourrait aider les sauveteurs lors d'une désincarcération