



Lettre de Veille **Sécurité Routière** – 29 janvier 2013

L'actualité de la sécurité routière commentées par le groupe de veille

SYNTHESE / POINTS FORTS DE L'ACTUALITE :

- **TRANSFERT DE TECHNOLOGIES** : Volvo fournira son savoir-faire technologique à son nouveau propriétaire, le chinois Geely. Celui-ci aura notamment accès aux compétences de Volvo en matière de sécurité. Le chinois devrait être alors à même de se lancer sur le marché européen, mais aussi de proposer des véhicules plus sécuritaires sur son marché national.

- **RENAISSANCE DU CONSEIL NATIONAL DE LA SECURITE ROUTIERE EN FRANCE** : Disparu de la circulation depuis 2008, le conseil national de la sécurité routière, le CNSR, a été remis en place le 27 novembre 2012. Cette instance de réflexion est destinée à être associée à l'élaboration de la politique des pouvoirs publics en matière de sécurité routière. Quatre commissions ont été créées :
 - « alcool, vitesse et stupéfiants » animée par le docteur Philippe Lauwick, président de l'Automobile club médical de France,
 - « outils technologiques et infrastructures » animée par Pascal Fournier, vice-président (PS) du conseil général de l'Essonne.
 - « jeunes et éducation routière » animée par Florence Gilbert, directrice de Voiture and Co,
 - « deux-roues et deux-roues motorisés » animée par Patrick Jacquot, président de la mutuelle des motards.

- **BOITES NOIRES AUX USA** : La NHTSA a proposé une loi visant à rendre obligatoire les Event Data Recorders (EDRs) pour tout nouveau véhicule particulier léger en vente aux USA. Si la loi est votée, elle entrera en vigueur en septembre 2014.

01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?



Le groupe de veille Sécurité Routière :

Yves PAGE

Philippe MATHIEU

Claire PETIT-BOULANGER

Christian BARREAU

Coordination :

Cécile AMAR

Jean-Marc POSTIC





01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?

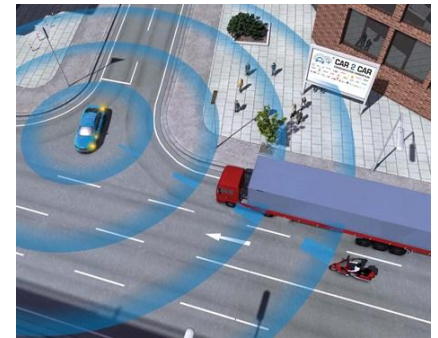
CAR 2 CAR Consortium : 12 VEHICLE MANUFACTURERS ARE SIGNING A MoU

- The twelve vehicle manufacturers organised in the CAR 2 CAR Communication Consortium are signing a Memorandum of Understanding (MoU) to commonly bring cooperative Intelligent Transport Systems and Services (C-ITS) onto European roads. Herewith they approve to follow a joint guideline to make traffic and transport even safer, more sustainable and more comfortable in the near future.
- By signing the MoU, the leading vehicle manufacturers signalize their intention to **provide cooperative systems from 2015 on**. Meanwhile they will take into account prescribed technical specifications like message formats and timing as well as security requirements having been developed under EU-Mandate M/453. They are herewith responding to the EU Directive from July 2010 which has pointed out the urgent need for a general implementation and deployment of cooperative ITS. By their initiative, the partners intend to encourage all stakeholders along the value chain of cooperative systems, for example suppliers, infrastructure manufacturers, road operators, traffic management centre, service providers as well as the public sector to likewise **support the common implementation along the identified quality standards**.

Source : [Communiqué de presse CAR 2 CAR](#), 10/10/2012.



CAR 2 CAR
COMMUNICATION CONSORTIUM





01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?

VOLVO FOURNIRA SON SAVOIR-FAIRE TECHNOLOGIQUE AU CHINOIS GEELY

- Le constructeur auto chinois Geely va profiter du savoir-faire du suédois Volvo Cars. Propriétaire de la firme scandinave (totalement indépendante des poids-lourds de AB Volvo), rachetée en 2010 à Ford, Geely a signé avec sa filiale trois accords de transfert de technologies, annonce le magazine spécialisé Automotive News China.
- Le chinois aura ainsi directement accès aux compétences de Volvo pour sa plateforme de véhicules de taille moyenne, les systèmes de climatisation ainsi **que la sécurité, spécialité traditionnelle du constructeur.**
- "*Volvo Cars dispose de compétences de pointe dans un grand nombre de technologies. Ces technologies ainsi que ces compétences sont importantes pour le groupe Zhejiang Geely Holding, afin de **s'implanter dans des marchés étrangers** et d'améliorer la qualité de ses produits*", précise Geely.
- En échange, le constructeur chinois permettra à Volvo d'être plus compétitif sur le marché chinois et de réduire ses coûts de production.



Source : [Drexel Now](#), 07/06/2012 via le site ActiveTest.



01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?

LE GLAÇON QUI MESURE VOTRE ALCOOLÉMIE

- Dhairya Dand, étudiant à MIT (Massachusetts Institute of Technology), a inventé les Ice Cube colorés pour réguler notre consommation d'alcool.
- Ces petits glaçons lumineux, baptisés Cheers par son inventeur, permettent de suivre notre consommation d'alcool, à la fois la quantité ingurgitée et la vitesse à laquelle les boissons ont été ingérées.
- Ces données sont signifiées par des couleurs (vert, orange, rouge) qui changent au fur et à mesure que le consommateur s'approche du point de non-retour.
- En cas de débordement, le cube envoie un message, via un émetteur-récepteur IR, à un ami pour le prévenir lorsque les limites ont été dépassées et que verres de trop il y a eu.



Source : [DocNews](#), 16/01/2013.



01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?

AUTO PLUS REALISE DES TESTS DE VISIBILITE

- Les marques déploient des merveilles d'électronique pour rendre leurs autos plus sûres, sauf que dans le même temps, certains modèles négligent le meilleur des systèmes de sécurité : le champ de vision du conducteur.

- Extraits du test :

« A priori, un montant de porte - ou un rétroviseur imposant - semble réduire le champ de vision de quelques centimètres seulement. Or, nos mesures le prouvent, un tel "détail" correspond à des zones de plusieurs mètres dérobées au regard du conducteur. Un danger dont les constructeurs font peu de cas. Après tant de trouvailles fabuleuses pour améliorer la sécurité, négliger un atout aussi essentiel que la visibilité apparaît comme une absurdité. »

« Renault Clio : Entre les poignées camouflées à l'extrémités des portes (façon Alfa Romeo) et une vue de trois-quarts arrière dégagée, Renault a fait son choix. Conséquence : la custode est à peu près aussi importante que le judas d'une porte d'entrée... »



Source : AutoPlus, 10/12/2012.

01
SYNTHÈSE02
CONSTRUCTEURS &
PRODUIT03
INFRASTRUCTURES
& SECOURS04
POLITIQUES
PUBLIQUES05
ETUDES06
QUI SOMMES-NOUS ?

ZOOM SUR QUELQUES AIDES A LA CONDUITE



LEXUS INAUGURE UN NOUVEAU SYSTÈME D'ALERTE PRECOLLISION

- La marque propose sur la gamme LS une nouvelle version de son système A-PCS (Advanced Pre-crash Safety system) qui permet d'éviter les collisions.
- Lexus prétend que c'est le système le plus avancé de l'industrie automobile. Il combine un **radar millimétrique, une caméra stéréo et des projecteurs à infrarouge**. Qu'il s'agisse d'un piéton, d'une voiture ou de tout autre obstacle, le système A-PCS alerte le conducteur pour qu'il puisse prendre la décision adéquate. En cas de non réponse, et pour peu que la différence de vitesse ne soit pas **supérieure à 40 km/h**, la voiture va jusqu'à freiner toute seule. **L'alerte de précollision est aussi couplée à un système de surveillance de la vigilance du conducteur** (position de la tête, ouverture des paupières).

Source : [Voiture du Futur](#), 11/12/2012.



TOYOTA

TOYOTA DEVELOPS COLLISION AVOIDANCE ASSIST SYSTEM

- Toyota Motor Corporation (TMC) announces that it has developed a **Pre-collision System (PCS)** with collision avoidance assist that is effective in helping mitigate even high-speed*1 collisions.
- The newly developed PCS uses millimeter-wave radar to detect the risk of a rear-end collision with a preceding vehicle, with the system warning the driver via sound and display alerts to prompt braking when such a risk is detected. When the driver applies the brakes, PCS enables deceleration of **up to 60 km/h** by greatly increasing the braking force up to twice that of the average force applied by drivers. If the brakes are not applied, automatic deceleration of 15 km/h to approximately 30 km/h is possible.

Source : [Toyota](#), 12/11/2012.





01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

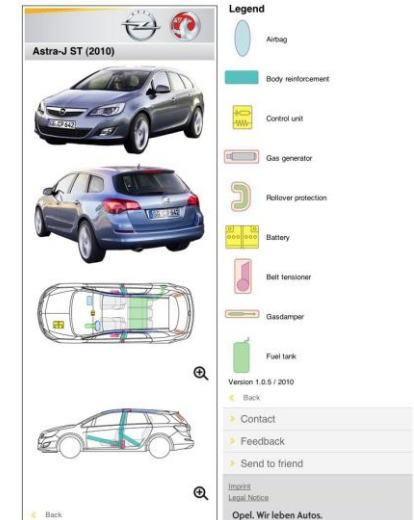
04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?

OPEL ETEND LA COUVERTURE DE SON PORTAIL SMARTPHONE POUR LES SECOURS

- Opel a été le premier constructeur automobile à mettre en ligne dès 2010 des fiches électroniques d'intervention sur smartphone. Grâce à cette application, les équipes de secours ont rapidement à disposition des informations directement sur le lieu de l'accident. Ce qui permet de savoir rapidement où sont implantés les organes importants de la voiture et d'avoir les informations essentielles sur la constitution de la carrosserie du véhicule.
- Opel vient d'étoffer ce service de renseignements gratuit sur mobile en incorporant les modèles les plus récents, comme la nouvelle **Ampera électrique**. Les données de quelque 66 modèles de 1991 à nos jours sont désormais disponibles en ligne.
- Le site Internet <http://www.opel-rescuecard.com> a enregistré plus de 150.000 connexions depuis la fin octobre 2010.



Source : Le Blog Automobile, 04/10/2012 .



01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?

L'APPEL D'URGENCE FORD SOS SERT D'INTERPRETE EN CAS D'URGENCE

- Associé au système SYNC, l'appel d'urgence Ford SOS est désormais disponible en Europe sur la nouvelle Fiesta. Il est conçu pour appeler automatiquement les services de secours locaux dans l'une des 26 langues différentes parlées dans 40 pays européens, plus qu'aucun autre dispositif concurrent.
- **L'appel d'urgence Ford SOS est l'une des fonctions du système SYNC de communications avec commandes vocales.** Il exploite les données du module GPS embarqué et du réseau de téléphonie mobile pour localiser avec précision l'accident et sélectionner le langage approprié pour diffuser un message préenregistré. Le système compose alors le 112, le numéro européen réservé aux appels d'urgence, en utilisant le téléphone d'un des occupants connecté en Bluetooth. Il est même capable de déterminer la langue correcte selon la position géographique dans les pays multilingues.
- **La procédure ne se déclenche qu'en cas d'activation d'un airbag ou de coupure de l'alimentation en carburant, synonymes de chocs importants.** Avant d'émettre l'appel, l'ordinateur de bord affiche un message d'alerte et **propose au conducteur de l'interrompre s'il estime qu'il n'est pas nécessaire.** Après la diffusion du message préenregistré, la communication est passée via le dispositif mains-libres aux occupants du véhicules qui peuvent dialoguer directement avec l'opérateur. Elle est aussi maintenue sur le téléphone en quittant l'habitacle,
- Une étude commandée par Ford révèle que 75 % des européens qui ont voyagé en voiture à l'étranger ces cinq dernières années ne maîtrisaient pas la langue du pays et n'auraient donc pas été capables d'appeler les secours en cas d'accident.



Source : [Le Mag Auto](#), 21/11/2012.





01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?

LES URGENCES DEVIENNENT 2.0

- Les services d'urgences de deux départements français, le Loire Atlantique et la Sarthe, ont inventé un flash code qui transmet directement à le profil médical en ligne. Imaginez le pire du pire, vous avez un accident de voiture, de scooter ou vous vous évanouissez dans la rue. Les services de secours n'ont souvent que très peu d'information sur votre état de santé pour intervenir. Grâce à ce système, ils peuvent le connaître instantanément.
- **CODE D'URGENCE** (est le nom du programme) vous attribue **un code barre 2D sous forme d'autocollant qu'il est possible de poser sur un casque de moto, ou sur votre étiquette de vêtement**. A l'aide d'un smartphone ayant l'application sécurisée Code d'Urgence, les urgentistes scannent le code barre et peuvent accéder instantanément à vos informations médicales. Pour assurer une lecture même en mauvaise condition, le code a été développé, (en partenariat avec le CTTM), avec un outil rétro-éclairé, isolant le code de la pluie, du soleil.
- **Les informations médicales sont stockées sur Santéos, un hébergeur situé en France après que les patients ont donné leur accord**. Il est agréé par le ministère de la santé et est contrôlé par la CNIL et l'ASIP. En ce qui concerne les secours, seule l'application sécurisée flash CODE D'URGENCE peut scanner le QR Code. Enfin pour que la sécurité soit optimum, les secouristes se servant de l'application ont signé une clause préalable de confidentialité sur ces données.



Source : [L'Atelier BNP Paribas](#), 18/10/2012



01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?

GAZ DE CLIMATISATION : DAIMLER RECOIT UNE MISE EN GARDE DE BRUXELLES

- Le groupe allemand Daimler (Mercedes) est sous la menace de Bruxelles de ne pas pouvoir commercialiser ses nouveaux modèles s'il refuse de les équiper du gaz réfrigérant HFO-1234yf adopté par l'industrie pour réduire les émissions de gaz à effet de serre.
- "Si Daimler ne se conforme pas à cette obligation, ses nouveaux modèles ne pourront pas être homologués", ont expliqué vendredi à l'AFP les services du commissaire européen à l'Industrie Antonio Tajani, en pleine période des salons automobiles.
- Pour rappel, Daimler avait annoncé dans un communiqué paru le 25 septembre dernier qu'il n'entendait pas utiliser ce gaz dans ses futurs modèles de véhicule car ayant constaté **son haut degré d'inflammabilité**.
- Le constructeur allemand a demandé à la Commission de différer de six mois l'application de la législation européenne.** "Nous avons pris note de la position de Daimler", a indiqué M. Corazza, sans vouloir se prononcer sur la réponse.
- "Nous étudions les différentes possibilités techniques et nous présenterons aux autorités concernées une alternative dans les semaines qui viennent", a déclaré à l'AFP un porte-parole de Daimler.

DAIMLER



Source : [Le Point / Auto-addict](#), 11/01/2013.



01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?

RENAULT : LES POMPIERS EXPERIMENTENT TWIZY

- Fruit d'une étroite collaboration entre Renault, Renault Tech* et la Brigade des Sapeurs Pompiers de Paris, le prototype de Twizy a été conçu pour intervenir rapidement, en attendant l'arrivée de moyens de secours plus conséquents. A l'arrière, le siège a été remplacé par un coffre, permettant d'y loger tout le matériel de secours à victimes : 2 extincteurs, 2 bouteilles à oxygène, une tenue de feu mais aussi un casque et une trousse de secours.
- Ce véhicule sera testé dès le mois de novembre et pour une durée de 8 mois, comme véhicule de liaison dans différentes casernes de Paris et de la petite couronne mais aussi lors de la mise en place de dispositifs prévisionnels de sécurité (tels que le 14 juillet et la Saint Sylvestre, les grandes manifestations...).

Source : [Le Mag Auto](#), 24/10/2012.



UNE RENAULT DEMONTABLE POUR L'ENTRAINEMENT DES POMPIERS

- Le 19 novembre dernier, Renault a remis aux pompiers des Yvelines (SDIS 78), les clés d'un véhicule unique tout droit sorti du centre de prototypes : une Laguna entièrement démontable et réutilisable, idéale pour répéter tous les gestes de secourisme routier.

Source : [Challenges](#), 10/12/2012.





01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?

RISQUES PROFESSIONNELS : UNE ENTREPRISE SUR DEUX N'A PAS INTEGRE LE RISQUE ROUTIER EN FRANCE

- En 2011, 466 salariés ont été tués dans un accident de la route, soit 62 de plus qu'en 2010. Après avoir connu une amélioration jusqu'en 2009, le bilan s'alourdit. La crise et les tensions qu'elle provoque peuvent expliquer des conduites plus risquées, et donc **une accidentologie en hausse**.
- Depuis une dizaine d'années, de plus en plus d'entreprises prennent conscience de l'importance de ce fléau. Et les résultats commencent à s'en ressentir puisque les statistiques complètes de l'assurance-maladie montrent une lente amélioration. Après une forte hausse en 2010, le nombre d'accidents routiers du travail se stabilise à 20 319, alors que celui des sinistres survenus sur les trajets entre le domicile et le lieu de travail diminue régulièrement depuis 2009. En deux ans, il est passé de 57 900 à 56 920.
- Après dix ans de travail sur le sujet, l'entreprise Dekra France a vu son taux de sinistralité sur la route passer de 40 % à 25 % et vise aujourd'hui 20 %. Sur la même période, le pourcentage d'accidents dans lesquels la responsabilité des conducteurs de l'entreprise est engagée est passé de 72 % à 51 %.
- Pour autant, **d'après une étude de la Direction générale du Travail en 2011**, une entreprise sur deux n'a pas rédigé le document unique d'évaluation des risques bien qu'il soit obligatoire depuis 2001.
- Les entreprises avancent le manque de ressources pour faire vivre une politique interne de lutte contre les risques professionnels. Or, ce document unique est considéré par les experts de la sécurité routière professionnelle comme le premier pas vers la prévention.
- À noter que les accidents de la route dans le cadre professionnel représentent près de la moitié des décès reconnus par la Sécurité sociale au titre d'accidents du travail et trajet. D'où l'intérêt des assureurs qui accompagnent les entreprises dans cette démarche.

Sources : [Zepros](#), 30/11/2012 et [Le Monde](#), 23/10/2012.



01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?

RETRAIT DU MARCHÉ DE 400 000 ETHYLOTESTS DANGEREUX ET REPORT DE L'OBLIGATION EN VOITURE

- La Direction générale de la concurrence, de la consommation et de la répression des fraudes (DGCCRF) a ordonné le retrait du marché de plus 400 000 éthylotests chimiques ou électroniques jugés non conformes et dangereux, a-t-elle annoncé dans un communiqué publié jeudi 20 décembre.
- La DGCCRF a pris cette décision après avoir mené une vaste enquête dans 144 établissements de fabrication, d'importation ou de distribution, notamment sur Internet. **Sur sept modèles d'éthylotests différents prélevés et analysés, quatre ont été déclarés dangereux, en raison de "leur incapacité à détecter une alcoolémie positive" ou parce qu'ils "sous-évaluent la concentration réelle en alcool", révèle la DGCCRF.**
- Le 24 janvier 2013, Manuel Valls, Ministre de l'Intérieur, a qu'il **reportait «sine die» l'obligation d'avoir un éthylotest dans les voitures.** Il a précisé attendre les conclusions à ce sujet du Conseil national de la sécurité routière (CNSR) qui a créé un groupe de travail sur l'alcool au volant notamment.



Source : [Le Monde](#), 20/12/2012 et [La Depeche du Midi](#), 25/01/2013.



01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?

BAISSE DE LA MORTALITE ROUTIERE EN 2012

- La mortalité routière a reculé de 8 % en 2012 avec 3 645 tués, un record historique.
- Tous les modes de transport routier ont été plus sûrs, sauf le vélo dont l'usage progresse en ville mais qui a fait 155 morts. En cause, les angles morts et les portières de voitures. La Fédération des usagers de la bicyclette appelle à plus de prudence de la part des cyclistes, davantage d'aménagements cyclables et de zones 30.
- Ce recul est la conséquence d'une diminution marquée dans deux catégories d'usagers : les motards (-14,5%) et les automobilistes (-8,6%).

Source : [Mobilicités](#), 28/01/2013.



NOUVEAUX OBJECTIFS NATIONAUX

- Le gouvernement a adopté un nouvel objectif chiffré pour encadrer la politique de sécurité routière. Il n'est autre que la reprise de celui de l'Union européenne de **diviser par deux le nombre des décès sur la période 2011-2020**.
- Enfin, Frédéric Péchenard, le délégué interministériel à la sécurité routière a confié qu'il réfléchissait à l'opportunité d'une harmonisation du signallement des radars fixes aujourd'hui réalisé concurrentement via des panneaux fixes et des radars pédagogiques.

Source : [Association Prévention Routière](#), 27/11/2012..



01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?

MISE EN PLACE DU CONSEIL NATIONAL DE LA SECURITE ROUTIERE

- Disparu de la circulation depuis 2008, le conseil national de la sécurité routière, le CNSR, a été remis en place le 27 novembre 2012. Cette instance de réflexion est destinée à être associée à l'élaboration de la politique des pouvoirs publics en matière de sécurité routière.
- Début janvier, Armand Jung, député (PS) du Bas-Rhin et président du Conseil national de la sécurité routière a nommé les présidents des quatre commissions et leur a envoyé leurs lettres de mission.
 - A la tête de la commission "**alcool, vitesse et stupéfiants**", il a choisi le docteur Philippe Lauwick, président de l'Automobile club médical de France. Dans sa lettre de mission, M. Lauwick devra faire "**une évaluation de l'obligation mise en place par le décret du 28 février 2012 de détenir un éthylotest** dans son véhicule".
 - Pour animer la commission "**outils technologiques et infrastructures**", M. Jung a nommé Pascal Fournier, vice-président (PS) du conseil général de l'Essonne. Il lui demande "**une réflexion approfondie sur l'intégration dans les véhicules du limiteur s'adaptant à la vitesse autorisée (lavia)**" mais aussi "**sur l'incorporation à terme par les constructeurs d'une boîte noire dans chaque véhicule**".
 - La **commission "jeunes et éducation routière"** sera animée par Florence Gilbert, directrice de Voiture and Co, une association qui, depuis 1998, propose du covoiturage aux étudiants, aux chômeurs, ainsi qu'à certains jeunes. Elle devra étudier "toute mesure qui pourrait mettre fin à ce qu'il est convenu d'appeler 'la mortalité du samedi soir'", et "examiner par exemple l'opportunité d'un taux d'alcoolémie propre aux titulaires du permis probatoire". Elle devra "repenser la place que doit prendre le système scolaire dans la formation des jeunes conducteurs".
 - La commission "**deux-roues et deux-roues motorisés**" sera dirigée par Patrick Jacquot, président de la mutuelle des motards, créée par la Fédération française des motards en colère. L'obligation de porter une brassard rétro-réfléchissant n'est pas entrée en vigueur le 1er janvier. Mais Manuel Valls a demandé que la visibilité et la protection des motards fassent l'objet de propositions. En outre, faut-il agrandir les plaques minéralogiques des motos ? Intégrer le système de freinage ABS sur tous les deux-roues moteur ? Rendre obligatoire le port d'un gilet airbag lors de l'épreuve du permis de conduire ?
- M. Jung souhaite que le CNSR puisse examiner les conclusions des commissions **dès la première quinzaine de février**.

Source : [Le Monde](#), 03/01/2012.



01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?

VINCI AUTOROUTES ET L'ASSOCIATION FERDINAND LANCENT LA PLATE-FORME WEB « ROULONS AUTREMENT »

- Président de l'association qui porte le nom de son garçon disparu, Ferdinand, le comédien Patrick Chesnais se lance aujourd'hui avec la fondation Vinci Autoroutes dans la création d'une plate-forme Web «Roulons autrement». Il s'agit d'un espace multimédia d'information et d'échanges visant à sensibiliser et faire participer le grand public à la lutte contre l'insécurité routière.
- « *Ce site va être la première banque d'images sur la sécurité routière, rassemblant des films, des clips du monde entier. On va ainsi collecter toutes les vidéos réalisées par les pouvoirs publics dans ce domaine. Également et à condition que cela soit de qualité, les clips réalisés par des particuliers pourront être présentés. En parallèle, le site proposera des témoignages, des interviews d'experts, des dossiers thématiques. On pourra aussi s'y exprimer.* » a expliqué Patrick Chesnais au Figaro.

**Roulons
autrement**

Source : [Le Figaro](#), 15/01/2013 .





01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?

EUROPE : MISE EN PLACE DU NOUVEAU PERMIS EUROPEEN

- À partir du 19 janvier 2013, tous les États membres de l'Union européenne adoptent les mêmes catégories de permis de conduire et harmonisent les règles d'obtention du permis (limites d'âge, formation...).
- Le permis rose en trois volets présentera les nouvelles catégories européennes de permis de conduire. Certaines catégories de permis de conduire existantes sont modifiées et six nouvelles catégories sont créées.
- Les nouveaux permis délivrés seront valables 15 ans (5 ans pour les poids lourds et les transports en commun).
- Le principe du permis à points ne change pas.
- Les 38 millions de permis de conduire actuellement utilisés (les permis roses) restent valides jusqu'au 20 janvier 2033.
- A partir du 16 septembre 2013**, un titre sécurisé au format carte de crédit entrera en vigueur. Il sera valable 15 ans.
- Les titulaires d'un permis de conduire recevront progressivement leur nouveau titre à leur domicile entre 2014 et 2033.



Source : securite-routiere.gouv.fr, 17/01/2013.



01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?



INDE

24TH ROAD SAFETY WEEK

- 24th India Road Safety Week brings Drunken Driving to the fore. The 24th road safety week was observed from 1st January to 7th January 2013. The theme for Road Safety Week this year is “**Stay Alive, don’t drink and drive**”.

Source : [Rush Lane](#), 12/01/2013.

JAIPIUR DEVELOPMENT AUTHORITY REVIEWS SAFETY PLAN FOR ROADS

- Officials of Jaipur Development Authority (JDA) conducted a review meeting on the ongoing drive on enforcing road safety measures in the city. During the meeting, it was decided to provide complete pavement for pedestrians and remove all encroachments.
- The officials also reviewed the progress of the ongoing work. The authority officials claims that 50 major accident-prone areas in the city have been identified and all efforts being made to make it safer.

Source : [The Time of India](#), 07/12/2012.





01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?



RUSSIE : AFTER RASH OF ACCIDENTS, AUTHORITIES TARGET DRIVING SCHOOLS

- The Prosecutor General's Office said in a Nov. 13 statement that the number of accidents caused by novice drivers, defined as those with three or fewer years experience on the road, went up by more than 10 percent last year. The statement blamed problems at driving schools for the increase.
- Federal prosecutors have conducted a series of checks of driving schools, and **proposed legislation** would close a loophole that allows prospective drivers to skip an educational course before getting their licenses.
- There are around **8,000 driving schools in Russia that teach up to 2.5 million students** at any given time, said Dmitry Zheltenkov, the deputy head of the federal traffic police department in charge of drivers' exams, at a roundtable last week.
- "If several years ago 70 percent of those who passed exams at the traffic police did so without paying a bribe, now **only 10 percent of candidates pass the exam**," Alexander Byrka, head of the Moscow region school Avtopilot, estimated. For obvious reasons, these figures were impossible to verify
- Proposed amendments to a law on traffic safety currently being considered in the State Duma would prohibit studying for the exams outside of a driving school as well as distance and accelerated learning programs.
- Under current law, ordinary drivers are not always required to pass a driver's education course to obtain a license. A government ordinance on driving exams states that a person must be trained before passing the two required exams by the traffic police, but makes **an exception for categories A and B drivers** — those who drive motorcycles and light vehicles — who are **allowed to prepare for the exams on their own instead of in a school**.
- Another notorious problem within the traffic police is the ability of anyone with enough money to **buy a driver's license without passing any exams at all**.

Source : [The Moscow Times](#), 26/11/2012.



01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?



ALGERIE : LA POLICE TRAQUE LES ALCOOLIQUES

- La Direction générale de la Sûreté nationale (DGSN) a lancé, le lundi 8 octobre, un appel d'offres pour la fourniture de 360 alcootests à usage permanent avec 2 500 embouts hygiéniques. Elle veut s'attaquer aux automobilistes qui prennent le volant en état d'ébriété et risquent leur vie et celles des autres.
- Le recours à ce type de test existait déjà en Algérie, mais il sera renforcé. Il faut savoir que la loi algérienne punit d'un emprisonnement de deux ans à cinq ans et d'une amende de 100.000 DA à 300.000 DA, tout conducteur en état d'ivresse qui commet un homicide involontaire.
- La consommation d'alcool serait tout de même importante en Algérie et aurait même tendance à augmenter, à raison de 10% l'an dernier
- Les bilans hebdomadaires fournis par la gendarmerie nationale prouvent à quel point les routes algériennes sont dangereuses. L'Algérie recense environ **12 morts par jour**, des centaines par semaine. Le recours aux alcootests pourraient dissuader quelques Algériens de prendre le volant en étant alcoolisés.
- Le Maroc s'est déjà essayé en 2010, à l'utilisation d'alcootests afin de réduire les risques pris par les automobilistes, ce qui avait permis de réduire sensiblement le nombre d'accidents.



Source : [Algerie Focus](#), 08/10/2012



01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?



USA : NHTSA GETS WHITE HOUSE OK TO MANDATE VEHICLE BLACK BOXES

- The U.S. Department of Transportation's National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) proposed a **new standard that would capture valuable safety-related data in the seconds before and during a motor vehicle crash**. The proposed rule would require automakers to install event data recorders (EDRs) — devices that collect specific safety-related data — in all light passenger vehicles **beginning September 1, 2014**.
- NHTSA estimates that approximately **96 percent of model year 2013 passenger cars and light-duty vehicles are already equipped with EDR capability**. These devices are located in the vehicle and require special hardware and software to copy the information. A crash or air bag deployment typically triggers the EDR, which collects data in the seconds before and during a crash. The data collected by EDRs can be used to improve highway safety by ensuring NHTSA, other crash investigators and automotive manufacturers understand the dynamics involved in a crash and the performance of safety systems.
- The new safety regulation proposed would require EDRs as mandatory equipment in passenger vehicles that weigh less than 8,500 pounds. The proposal includes the same standardized data collection requirements established by NHTSA in 2006 for EDRs that are voluntarily installed by automakers (49 CFR Part 563) and mandates that automakers provide a commercially available tool for copying the data. In keeping with NHTSA's current policies on EDR data, the EDR data would be treated by NHTSA as the property of the vehicle owner and would not be used or accessed by the agency without owner consent.
- Members of the public are encouraged to provide comment on NHTSA's EDR proposal and will have **60 days to do so once the proposal is published in the Federal Register**.

Source : [NHTSA](#), 07/12/2012.





01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?

SOMNOLENCE AU VOLANT : LA LUMIERE BLEUE AUSSI EFFICACE QUE LE CAFE

- Des chercheurs du laboratoire « Sommeil, attention et neuropsychiatrie » (CNRS /Université Bordeaux Segalen), en collaboration avec des scientifiques suédois, viennent de démontrer pour la première fois, au moyen de tests en conduite réelle, qu'une émission continue de lumière bleue est aussi efficace que le café pour améliorer la vigilance au volant la nuit.
- Pour étudier l'efficacité de la lumière bleue lors de la conduite nocturne, les chercheurs ont pensé à introduire dans l'habitacle d'un véhicule expérimental, une lampe à LED spéciale fixée sur le tableau de bord central, et émettant une lumière bleue en continu . Puis ils ont demandé à 48 volontaires masculins sains d'âge moyen de 33,2 ans de conduire chacun pendant 3 nuits espacées d'au moins une semaine, 400 km sur une autoroute. Pendant chacune de ces trois nuits, chaque volontaire a reçu soit une exposition continue de lumière bleue, soit deux tasses contenant 200 mg de caféine, une avant le départ et une pendant la pause, soit deux tasses de café décaféiné (placebo). Les chercheurs ont ensuite analysé un critère reflétant une diminution de la vigilance : le nombre de franchissement inapproprié de lignes latérales (bande d'urgence et ligne de dépassement).
- Résultat : il est apparu que le nombre moyen de ces franchissements inappropriés était de 15 avec la lumière bleue, contre 13 avec le café et 26 avec le placebo. L'exposition continue à la lumière bleue pendant la conduite s'avère donc aussi efficace que le café pour lutter contre la somnolence au volant à partir du moment où le conducteur n'est pas gêné par cette lumière. En effet 8 volontaires sur 48 (17%) ont été éblouis par la lumière bleue et n'ont pas pu effectuer le test.
- Publiés dans la revue PLoS One, ces résultats pourraient mener au développement d'un système électronique anti-somnolence intégré au véhicule. Avant cela, les scientifiques doivent tester plus largement ce dispositif.

Source : [CNRS](#), 08/11/2012.



01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?

STUDY CONCLUDES AUGMENTED REALITY UNDER DEVELOPMENT AT BMW WILL IMPROVE DRIVER ATTENTION

- Research just published in the Transportation Research: Traffic Psychology and Behaviour journal should encourage car makers to use augmented reality to improve safety. **BMW is among the companies working on the technology.**
- Augmented reality systems use a display in the driver's line of sight to present useful information, alerts and warnings. The study (see the document below) confirms that the technologies helped drivers detect hazards better and that drivers do not become less able to make their own decisions.
- The simulator study was conducted by a group of neurology, engineering and psychology researchers at the University of Iowa. They evaluated the effects of augmented reality cues designed to direct the attention of experienced drivers to roadside hazards.
- The drivers took a 90-minute, 54-mile route, made up of six straight nine-mile stretches of road. The researchers evaluated response times and how accurately drivers spotted deliberate false alarms.
- Results show there were no negative outcomes associated with interference from the technology, even for the drivers with shorter attention spans. The researchers also reported that **augmented reality helped to increase drivers' response rate for detecting pedestrians and warning signs.**



Source : [Car Safety Rules](#), 09/01/2013.



01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?

QUATRIEME VOLET DE L'ENQUETE SARTRE

- Pas moins de 21 280 usagers de la route interrogés dans 19 pays dont 17 membres de l'Union européenne. Les résultats du 4ème volet de l'enquête SARTRE (Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe) pilotée par des chercheurs de l'Institut français sur la sécurité des transports (Ifsttar) en collaboration avec d'autres organismes de recherche étrangers étaient dévoilés, le 8 novembre, à Bruxelles.
- Qui était interviewé ? Des conducteurs de voitures mais aussi, c'est une nouveauté par rapport aux trois volets antérieurs de l'enquête, de deux-roues motorisés, des piétons, des cyclistes et même des usagers de transport en commun. Les entretiens portaient sur leurs attitudes et besoins en matière d'usage des transports et de risque routier.
- Le but de ce travail scientifique est d'établir des comparaisons entre pays et de faire émerger des mesures de sécurité routière pertinentes à proposer aux pays et/ou à l'Union européenne. Ces dernières sont nombreuses. À titre d'exemple, retenons ici, parmi celles relatives aux conducteurs de voitures, **l'abaissement à 0,2 g/litre de sang du taux légal d'alcoolémie**. Ou encore la proposition de modifier des attitudes qui demeurent favorables à la vitesse excessive et ce, à la fois par de l'éducation, des campagnes d'information et **le développement de systèmes de limiteurs intelligents de la vitesse**.



Source : [Association Prévention Routière](#), 16/11/2012.



01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?

LES EMBOUTEILLAGES COUTENT 5,6 MILLIARDS D'EUROS A LA FRANCE PAR AN

- INRIX®, fournisseur international majeur d'info-traffic et d'aide à la conduite, et le cabinet d'études britannique Centre of Economics and Business (Cebr) annoncent les résultats d'une étude sur le coût des embouteillages en France.
- Les embouteillages coûteraient plus de 5,6 milliards d'euros à la France, soit 623 euros pour chaque foyer se déplaçant en voiture.
- Ce coût global est le résultat de l'addition des coûts directs (en carburant et en temps perdu) et indirect (répercussion sur les prix des biens et services vendus par les entreprises).
- Coûts directs (carburant et temps) :
 - Carburant : plus de 530 millions d'euros, l'équivalent de 68 euros de carburant par voiture pour les 7,8 millions de conducteurs français.
 - Temps : le coût du temps passé dans les embouteillages se chiffre en moyenne à 431 euros par conducteur, soit une facture totale de 3,3 milliards d'euros pour le pays.
- Coût indirect (hausse des prix des biens de consommation courante) :
 - Chaque jour, les véhicules d'entreprises ou de transport de marchandises représentent 19% du trafic sur les routes.
 - Le coût indirect total lié à la hausse des prix des produits et des services imposée par les entreprises françaises s'élève à 1,7 milliards d'euros, soit 147 euros par foyer chaque année.



Source : [Le Mag Auto](#), 11/12/2012.



01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?



INDE

HOW MANY VEHICLES ON INDIA ROADS?

- Experts predict that by the year 2020, there will be **450 million vehicles plying on Indian roads**. At the moment the total number of vehicles in India stands at about a 100 million. Most of the vehicles are owned in the urban areas with a maximum density in the metropolitan cities. The truck market, which is estimated to be around 3 – 4 lac units annually, is slated to witness a tremendous growth of about 5% per annum until 2020.

Source : [India Transport Portal](#), 29/11/2012.

SHOULD HEAVY MOTOR VEHICLES HAVE SEPARATE LANES?

- According to the findings of the National Crime Records Bureau (NCRB), on average, 13 lives are lost every hour due to road accidents.
- Studies have revealed that heavy vehicles are involved in most of the major road accidents in India. It has been estimated that in India 60 to 70% of the accidents are caused by commercial traffic. Heavy vehicles like trucks and lorries constitute around 30% of the vehicle population in the country but are responsible for more than 50% of the major accidents occurring. Roads with mixed traffic where small passenger cars and heavy vehicles ply together are thus potentially more dangerous.

Source : [India Transport Portal](#), 10/12/2012.





01 SYNTHÈSE

02 CONSTRUCTEURS & PRODUIT

03 INFRASTRUCTURES & SECOURS

04 POLITIQUES PUBLIQUES

05 ETUDES

06 QUI SOMMES-NOUS ?



RUSSIE : UN RUSSE SUR TROIS ABUSE DE L'ALCOOL

- Près d'une personne sur trois abuse de l'alcool en Russie où ce fléau tue un demi-million de personnes chaque année, a déclaré le toxicologue en chef du gouvernement dans un entretien publié en novembre.
- L'abus d'alcool affecte « jusqu'à 30 % de la population », a déclaré le toxicologue en chef du ministère russe de la Santé, Evguéni Brune, dans cette interview au quotidien Izvestia. La Russie compte 143,1 millions d'habitants, mais seuls « **2,7 millions d'alcooliques sont officiellement enregistrés** ».
- Le précédent bilan publié début 2009 faisait état de 2,1 millions de personnes dépendantes de d'alcool en Russie.
- En outre, un Russe sur dix souffre de troubles psychiques provoqués par son addiction à l'alcool, relève le toxicologue, ajoutant que « près d'un quart d'entre eux est incurable ». Selon l'Organisation mondiale de la santé (OMS), le taux de consommation annuelle d'alcool est de 15,7 litres par habitant en Russie.
- Un Russe sur cinq meurt à cause de sa consommation d'alcool, contre une personne sur 20 en France, selon un rapport de l'OMS datant de février 2011. L'expert du gouvernement russe met en cause notamment « les habitudes de consommation d'alcool de mauvaise qualité », trop souvent frelaté.
- **L'abus de boissons alcoolisées tue un demi-million de personnes chaque année en Russie** et se répercute sur l'espérance de vie des hommes (moins de 63 ans), inférieure à celle de pays pauvres comme le Bangladesh ou le Honduras, selon les chiffres officiels.

Source : [Ouest-France](#), 20/11/2012.



01
SYNTHÈSE

02
CONSTRUCTEURS &
PRODUIT

03
INFRASTRUCTURES
& SECOURS

04
POLITIQUES
PUBLIQUES

05
ETUDES

06
QUI SOMMES-NOUS ?

QUI SOMMES-NOUS ?

GROUPE DE VEILLE SECURITE ROUTIERE

Depuis avril 2012, le Groupe de Veille Sécurité Routière, animé par le service Veille Stratégique et Documentation, se réunit régulièrement. Nous surveillons les différentes news et tendances autour de la sécurité routière. Les informations trouvées sont diffusées au fil de l'eau sur le portail intranet de l'[Observatoire](#), et nous en présentons une sélection et une synthèse dans cette lettre de veille.

GROUPE DE VEILLE SECURITE ROUTIERE

- **Yves PAGE**
DELTA - Expert Sciences de l'accident
- **Philippe MATHIEU**
Direction des Programmes Transversaux – Safety Program
- **Claire PETIT-BOULANGER**
Direction Responsabilité Sociale de l'Entreprise – Pôle Sécurité
- **Christian BARREAU**
Direction Après-Vente – Référent « Mise en cause sécuritaire »

Lettre de Veille Sécurité Routière

DREAM - Direction Créativité et Vision –
UET Veille Stratégique et Documentation
1, Avenue du Golf
78288 Guyancourt CEDEX
API: TCR AVA 0 54

Contacts :

- Cécile AMAR (cecile.amar@renault.com)
- Jean-Marc POSTIC (jean-marc.postic@renault.com)

Document d'information strictement limité à l'usage interne des collaborateurs du Groupe Renault.