

## Les avantages de la Pièce d'Origine Carrosserie

### Des technologies à la pointe de la performance

La conception des caisses assemblées des nouveaux véhicules de la gamme Renault est adaptée à tous les types de collisions. La Pièce d'Origine Carrosserie intègre ainsi toutes les nouvelles technologies des structures utilisées en première monte : pièces aérodynamiques, matériaux composites, aciers THLE...

### Préserver le plus haut niveau de sécurité

La structure du véhicule est un facteur essentiel de sécurité pour les automobilistes. Pour garantir un niveau de performance constant, les pièces de l'offre après-vente Renault respectent rigoureusement le cahier des charges initial du véhicule. En utilisant une Pièce d'Origine Renault, vous avez ainsi la garantie que les performances sécurité des éléments de structure du véhicule sont préservées et identiques aux performances d'origine.

### La diversité et la disponibilité

L'offre de Pièces d'Origine Carrosserie intègre une gamme de pièces et de matériel identique à l'offre originale. Les pièces de rechange d'origine indispensables à l'utilisation du véhicule seront disponibles sur le marché pour une durée prévisible de 10 ans à compter de la fabrication du dernier véhicule Renault sur lequel elles sont montées.

### Des professionnels pour vous accompagner

En achetant des Pièces d'Origine Carrosserie, vous bénéficiez des dernières formations sur les technologies utilisées sur les structures des véhicules et de l'appui commercial et technique de nos vendeurs de pièces de rechange.

C'est dans ce souci d'accompagnement que nous avons conçu ce dépliant : il vous permettra d'aborder de manière simple et rapide les différentes technologies appliquées sur la structure du véhicule et de répondre au mieux aux interrogations de vos clients.



## Pièce de contrefaçon un danger pour vos clients, un risque pour vous

### Quels risques prenez-vous à utiliser une pièce de contrefaçon ?

Parce qu'elles ne respectent pas le cahier des charges de Renault, parce qu'elles ne sont pas soumises aux mêmes exigences de qualité et aux tests de conformité, les pièces de contrefaçon peuvent nuire à la fiabilité des véhicules Renault et se révéler dangereuses.

Renault a intégré tout son savoir-faire dans ses Pièces d'Origine pour que chacune d'elles interagisse parfaitement. Utiliser une pièce de contrefaçon ne répondant pas aux spécifications et normes de production du constructeur, c'est prendre le risque de rencontrer des problèmes lourds de conséquences : des fixations qui ne répondront plus aux normes d'origine, ou des matériaux de qualité ou d'épaisseur moindres qui ne résisteront ou ne se déformeront plus avec la même efficacité lors d'un choc.

### Connaissez-vous vos responsabilités ?

La qualité des Pièces d'Origine Renault garantit la sécurité des automobilistes. C'est pourquoi notre réseau distribue les Pièces d'Origine Renault et préserve l'image de la marque auprès de nos clients. Par ailleurs, en cas d'accident, l'installation ou la distribution d'une pièce de contrefaçon peuvent vous exposer à des poursuites judiciaires lourdes de conséquences.

En utilisant la Pièce d'Origine, vous préservez le patrimoine génétique initial du véhicule : sécurité, environnement, innovation, qualité, design et plaisir de conduite.

Conception Réalisation : Mediagrance - 01 42 12 21 75



## Structure Sécurité renforcée



Il y a tout Renault dans la Pièce d'Origine Renault



## 5 bonnes raisons de choisir la Pièce d'Origine Renault

Fruit de la recherche et de la technologie de son constructeur, la Pièce d'Origine Renault a été développée pour passer avec succès les tests de conformité des laboratoires et centres d'essai Renault. Véritable concentré du savoir-faire et des valeurs propres à la marque, la Pièce d'Origine Renault garantit la préservation du capital d'origine des véhicules Renault.

### la Sécurité

400 crashes tests et des milliers de tests virtuels sont réalisés chaque année pour tester la performance, la résistance et la flexibilité des pièces, afin d'améliorer la sécurité active et passive des véhicules Renault.

### l'Environnement

Renault veille constamment à intégrer dans la conception de ses pièces des matériaux recyclés ou sélectionnés pour leur aptitude au recyclage.

### l'Innovation

Avec 700 brevets déposés chaque année, Renault affirme sa volonté de rester toujours à la pointe de la technologie, en équipant ses véhicules des matériaux les plus performants et en adoptant des processus industriels avancés.

### la Qualité

600 ingénieurs et techniciens veillent au choix des matériaux, au process de fabrication et à la réalisation d'essais pour améliorer continuellement la qualité des pièces.

### le Design

Chaque pièce est dotée d'une géométrie parfaite, gage d'esthétique, d'aérodynamisme et de temps de montage optimisé lors d'une réparation.



# Des technologies de pointe pour plus de sécurité

## Sécurité programmée

La déformation programmée de la structure permet de protéger l'habitacle au moment de l'impact. A l'avant et à l'arrière, la forme de la structure et l'utilisation de matériaux déformables permettent d'absorber l'énergie du choc. A l'opposé, l'habitacle est renforcé pour former une véritable cellule de survie.

L'optimisation du comportement mécanique de la structure du véhicule permet de diminuer l'intensité du choc.

### A l'avant et à l'arrière du véhicule,

la forme et les matériaux déformables utilisés dans la structure sont étudiés pour absorber au maximum l'énergie du choc. Composée d'aciers à Très Haute Limite Elastique (THLE), la structure se déforme progressivement et fait porter l'effort sur les traverses et les longerons. La structure joue alors le rôle d'un amortisseur.

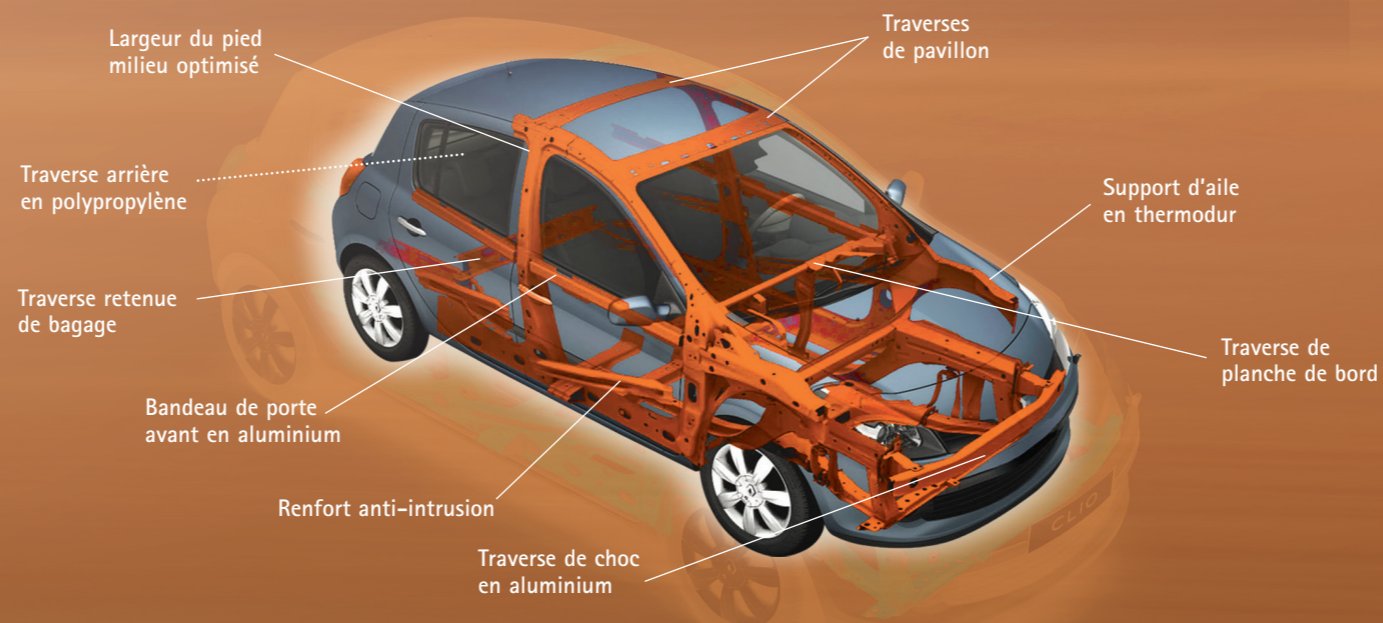
### L'habitacle,

en revanche, est rigidifié pour former un espace indéformable et protéger les passagers. La structure est cerclée de pièces renforcées. Les portières, fabriquées en tôle emboutie, sont aussi garnies de matériaux absorbants. Certains éléments intérieurs ont été modifiés pour faire de l'habitacle un véritable bouclier de protection : matière de la planche de bord, structure de l'accoudoir, design de la colonne de direction.

Depuis plusieurs années, Renault mène des études et des tests très poussés sur la structure de ses véhicules pour préserver les passagers lors d'une collision. Du comportement mécanique de la structure à l'intégration de nouveaux matériaux, les véhicules sont désormais équipés des technologies les plus innovantes.

Tous les nouveaux véhicules de la gamme Renault sont équipés d'une structure étudiée pour absorber les chocs, mais la liste des éléments peut varier selon les modèles.

Un exemple sur la Clio 3 : la structure en acier à Très Haute Limite Elastique (THLE) absorbe l'énergie, protège l'habitacle et optimise le poids du véhicule.



D'autres éléments peuvent intervenir pour protéger les occupants des véhicules :

### LE SAVIEZ-VOUS ?

Lors d'un impact à 50km/h, les occupants d'une voiture très rigide ne peuvent survivre à une force de décélération qui correspond à 100 fois leur poids. Grâce à la déformation programmée de la structure, l'intensité du choc est divisée par 5. La différence ? Des vies préservées.

#### Capot en aluminium

Plus léger que l'acier et assoupli pour limiter les lésions lors d'un choc piéton.

#### Planche de bord

Les points durs ont été traités et déplacés. La raideur de la planche est adaptée à chaque point de contact.

#### Ailes avant en Noryl

Ce matériau combine légèreté et capacité d'absorption optimale.

#### Pieds et pédales

Des blocs de mousse aux pieds des places avant et un système d'escamotage de la pédale de frein limitent les lésions aux chevilles.

#### Volant

Armature de volant déformable en magnésium. Colonne à rétractation passive pour augmenter la distance entre le volant et conducteur.

## La Pièce d'Origine : une performance à toute épreuve

Afin de valider la performance des Pièces d'Origine et des méthodes de réparation Renault, une Mégane II coupée cabriolet accidentée puis réparée, a subi un crash test EuroNCap.

Le véhicule, préalablement crashé au centre d'essai Renault, est entré en réparation à la Renault Academy, centre de formation après-vente de Renault. Pour remettre le véhicule en état, le centre a utilisé des Pièces d'Origine Renault, du matériel et des techniques de réparation homologués par la marque.

La Mégane II CC a ensuite subi un crash test EuroNCap à 65km/h permettant de tester la performance des pièces et la qualité des réparations.



### RESULTAT

La Mégane II CC obtient une note équivalente au crash test officiel EuroNCap réalisé en juin 2004, soit 5\*. L'utilisation de la Pièce d'Origine en réparation permet donc de maintenir un niveau de performance et de sécurité optimal.