

# L'organisation d'un chantier SR



## La protection collective

### Technique : La pose du protège airbag

<b>Quand ?</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Le plus tôt possible après les opérations de balisage, de protection incendie</li><li>▶ Si possible avant toute action à l'intérieur de l'habitacle</li></ul>
<b>Pourquoi ?</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Parce que tout dispositif pyrotechnique non déclenché lors d'un accident présente un risque de fonctionnement inopiné</li><li>▶ Parce qu'il faut assurer la protection des équipiers opérant à l'intérieur du véhicule ainsi que celle de la victime</li></ul>
<b>Avec quoi ?</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Le protège-airbag</li></ul>
<b>Comment ?</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ En coupant, si possible, et préalablement à toute opération, le contact du véhicule et en retirant la clé</li><li>▶ En débranchant la batterie</li><li>▶ En inhibant les airbags avec la clé de contact</li><li>▶ En évitant de remuer le véhicule</li><li>▶ En évitant toute communication radio dans une zone de 10 mètres</li><li>▶ En inhibant l'action de l'airbag par la pose du protège-airbag, en coiffant prudemment le volant et en ajustant le sanglage (selon les modèles et les préconisations du fabricant)</li><li>▶ En ne déposant aucun matériel sur le volant ou le tableau de bord</li></ul>
<b>Risques</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Déclenchement intempestif du ou des systèmes airbag même après la coupure batterie, attention aux véhicules nouvelle génération et à la multitude d'airbags présents dans l'habitacle (latéraux, rideaux...)</li><li>▶ Projections</li><li>▶ Allergie</li></ul>
<b>Efficacité</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ Le dispositif est rapidement et prudemment mise en place, avant toute action à l'intérieur de l'habitacle, il est positionné et sanglé correctement, centré et ajusté, aucun matériel ou objet n'est déposé sur le tableau de bord ou le volant</li></ul>

## La protection collective



- ▶ En sélectionnant la protection correspondante au diamètre du volant (VL/PL) et en plaçant délicatement l'ensemble sur ce dernier

- ▶ En effectuant une pré-tension de la sangle coulissante pour maintenir l'ensemble



- ▶ En centrant au mieux le système de protection et en tendant fermement la sangle coulissante

- ▶ Inhibition par coupure avec la clé de contact
- ▶ Inhibition par coupure de la batterie

